

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

**RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ DES ARCHIVES RAPATRIÉES
DU CONSULAT DE FRANCE**

À

SAINT-JEAN DE TERRE-NEUVE

595PO/1



2001 – Mise à jour 2019

En couverture :

Timbre humide du consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve

Papier à en-tête aux armes de la couronne britannique du Government House de Saint-Jean de Terre-Neuve

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

**RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ DES ARCHIVES RAPATRIÉES
DU CONSULAT DE FRANCE**

À

SAINT-JEAN DE TERRE-NEUVE

1857-1948

595PO/1

75 articles
6,31 mètres linéaires

Dressé par Nicolas Rival,
étudiant en maîtrise d'archivistique à l'Université d'Angers

sous la direction de
M^{lle} Valérie Poinssotte et M. Jérôme Cras,
conservateurs

Mars 2001
Mise à jour 2019

REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier les conservateurs du Centre des archives diplomatiques de Nantes pour l'aide apportée à la réalisation de cet inventaire, notamment M. Cras pour ses précieux conseils et le suivi de ce travail. Mes pensées vont également à l'ensemble du personnel du service pour sa gentillesse et son soutien.

Je remercie M^{lle} Poinssotte, maître de conférence à l'Université d'Angers, pour ses remarques critiques, ainsi que l'ensemble des étudiants de la filière archivistique d'Angers.

Enfin, je tiens à citer ma famille pour ses constants encouragements.

INTRODUCTION

LE FONDS

Historique

En 1850, la France ouvre deux agences consulaires au Canada : à Sydney (Nouvelle-Ecosse) et Québec. En novembre 1854, deux nouvelles agences sont créées à Halifax et Saint-Jean de Terre-Neuve. Ce dernier poste relève du consulat de France à Québec en 1859. Devenu vice-consulat le 17 avril 1874, il est rattaché à l'ambassade de France à Londres à partir de 1896. Terre-Neuve constitue alors une des dernières colonies britanniques en Amérique du Nord. Le poste consulaire de Saint-Jean de Terre-Neuve connaît de nouvelles modifications au XX^e siècle. Au début des années 1920, le vice-consulat est érigé en consulat. Il reste sous le contrôle de l'ambassade de France à Londres jusqu'en 1949, date à laquelle Terre-Neuve entre dans la Confédération canadienne. Le consulat relève alors de l'ambassade de France à Ottawa. Rattaché au consulat de France à Halifax, le poste redevient une agence consulaire le 1^{er} janvier 1956.

Le fonds du poste consulaire de Saint-Jean de Terre-Neuve représente 6,31 mètres linéaires. Il couvre une période qui s'étale de 1857 à 1948. Les pièces antérieures aux années 1890 sont néanmoins rares. En effet, le 8 juillet 1892, un incendie ravage la ville de Saint-Jean et détruit la plupart des archives du vice-consulat¹. Par la suite, seules les archives antérieures au 1^{er} janvier 1946 ont été rapatriées, le consulat de France à Halifax conservant le reste². Le fonds est versé au Centre des Archives Diplomatiques de Nantes au mois d'avril 1987.

Description

Le fonds du consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve dispose d'une importante correspondance avec le ministère des Affaires étrangères. Il faut souligner également l'importance des échanges réalisés avec l'administration française de Saint-Pierre-et-Miquelon et l'administration coloniale britannique de Terre-Neuve.

Parmi les dossiers thématiques constitués par les titulaires du poste, ceux qui concernent les affaires maritimes donnent au fonds sa spécificité. Les intérêts français à Terre-Neuve résident essentiellement dans la pêche pratiquée par les métropolitains et les habitants de Saint-Pierre-et-Miquelon autour de l'île. Ainsi, cette activité y est représentée sous toutes ses formes : signalisation et assistance maritimes, réglementation et surveillance, dossiers nominatifs de navires et de marins.

Les dossiers de chancellerie du consulat français à Saint-Jean de Terre-Neuve témoignent de l'importance des liens tissés entre les ressortissants des îles de Terre-Neuve et de Saint-Pierre-et-Miquelon. Les dossiers d'affaires militaires se distinguent par leur nombre. En effet, si la population francophone résidant sur l'île reste infime, les pêcheurs français constituent un vivier pour le service de la marine nationale. Enfin, les dossiers de fonctionnement du poste (comptabilité, immeuble, personnel et bibliothèque) sont peu nombreux. Il faut cependant souligner la remarquable tenue comptable du consulat.

¹ M.A.E., Correspondance consulaire et commerciale, Saint-Jean de Terre-Neuve, vol. 3 : Riballier des Isles au ministère des Affaires étrangères, le 9 juillet.

² M.A.E., archives du service des archives, 294, Saint-Jean de Terre-Neuve : Dépêche du 1^{er} août 1957.

Méthode de classement

Il existe quelques inventaires annuels des archives du poste. Néanmoins, leur ancienneté - le plus récent date de 1902 - et les avaries subies en 1892 contraignent à choisir un cadre de classement adapté à un fonds versé sans instrument de recherche adéquat. Le fonds du consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve comporte donc quatre rubriques principales:

- la correspondance chronologique du poste.
- les dossiers thématiques (affaires politiques, culturelles, sanitaires, économiques et commerciales, maritimes).
- la chancellerie du poste (recensement des Français et immatriculation, nationalité et passeport, succession, affaires judiciaires, affaires militaires, pensions).
- le fonctionnement du poste (comptabilité, prise de service et congés, décoration des titulaires, état matériel, archives et bibliothèque).

Lors du récolement, le fonds présentait une difficulté. Dans certains cas, il apparaissait structuré ; par exemple, les dossiers de navires suivaient l'ordre chronologique et les dossiers de personnes suivaient l'ordre alphabétique. Dans d'autres cas, les pièces contenues dans les dossiers ne correspondaient pas à l'intitulé. Un tri pièce à pièce s'est donc parfois révélé nécessaire. Tel a été le cas pour le classement de la correspondance avec les particuliers et les organismes français ou étrangers, de même avec la correspondance et les renseignements commerciaux.

Dans l'ensemble, les dossiers du poste consulaire de Saint-Jean de Terre-Neuve sont communicables. Il existe néanmoins des documents réservés³. Un délai de 100 ans est appliqué aux dossiers contenant des pièces judiciaires (commission rogatoire, enquête...). Un délai de 150 ans est appliqué à ceux contenant des informations de caractère médical. En revanche, lorsque les documents mentionnent les blessures et les maladies de marins survenues au cours de leur activité professionnelle, le délai de 60 ans prévaut.

Enfin, l'élimination a porté essentiellement sur les doubles et les documents rendus inutilisables par l'usure : circulaires, arrêtés, notes de renseignement, procès-verbaux, correspondances... Dans l'ensemble, peu de documents ont été éliminés.

LE CONSULAT DE FRANCE A SAINT-JEAN DE TERRE-NEUVE

Origine de la présence française à Terre-Neuve

Les débuts de la présence française à Terre-Neuve remontent à la période des grandes découvertes. Giovanni Verrazano explore la côte orientale nord-américaine au service de François I^{er}. Dès cette époque, les marins français fréquentent les bancs poissonneux de l'île.

Au milieu du XVII^e siècle, la flotte française à Terre-Neuve représente quatre cents navires et dix mille hommes⁴. Aux alentours de 1660, une colonisation franco-anglaise à Terre-Neuve devient manifeste. Une cinquantaine de Français se regroupent au sud et au nord-est de l'île, les Anglais plus nombreux se massent au sud-est. Ce peuplement amène l'émergence de deux localités : Plaisance la francophone et S^t-John's (Saint-Jean) l'anglophone⁵.

A partir de 1689, les guerres européennes affectent les relations entre les deux communautés de l'île. Au traité d'Utrecht (1713), la France renonce à la colonisation de Terre-Neuve mais conserve des droits de pêche entre le cap Bonavista et la pointe Riche. Ces droits sont modifiés au traité de Versailles (1783) ; la pêche française est ainsi autorisée entre le cap Raye et le cap Saint-Jean.

³ La réserve touche un nombre de dossiers limités mentionnés en annexe 1.

⁴ P. A. Linteau, *Histoire du Canada*, PUF, Q.S.J. 232.

⁵ P. A. Bukner et J. Reid, *The atlantic region to confederation : a history*, Toronto et Fredericton, University of Toronto Press et Acadiensis, 1994.

Entre 1790 et 1815, les Français s'absentent des côtes de l'île. Pour autant, Londres et Paris s'accordent au renouvellement des traités. L'île est officiellement reconnue colonie britannique en 1824. Terre-Neuve connaît alors une forte expansion démographique. Dans les années 1840, la libéralisation des échanges au sein de l'empire britannique amène les autorités françaises à s'intéresser de nouveau aux colonies anglaises d'Amérique du nord⁶. Une première agence consulaire est créée à Sydney (Nouvelle-Ecosse) en 1850.

La division navale française de Terre-Neuve et d'Islande chargée de la protection des pêcheurs revendique la création d'une agence consulaire à Saint-Jean de Terre-Neuve. En novembre 1854, elle est ouverte. La surveillance et la protection de la pêche française à Terre-Neuve sera ainsi mieux assurée. Le choix du représentant consulaire s'avère difficile dans la mesure où l'autorisation de la Grande-Bretagne (souveraine en matière de politique extérieure) et du parlement colonial (l'île disposant d'un gouvernement responsable) sont nécessaires. Les parties s'accordent sur la nomination de M. Toussaint qui reste en poste jusqu'en 1875.

Evolution du poste

L'année 1855 marque la reprise des relations franco-canadiennes. Jusqu'en 1895, le poste consulaire français à Saint-Jean de Terre-Neuve reste sous la tutelle du consulat de France à Québec. Au cours de cette période, le Canada s'étoffe par l'entrée de nouvelles provinces dans la Confédération créée en 1867. Pour autant, Terre-Neuve refuse à plusieurs reprises les propositions canadiennes et reste colonie britannique. Les tensions se développent entre colons britanniques et pêcheurs français sur les côtes affectées par les traités. Dans ce contexte, l'agence consulaire est érigée en vice-consulat en 1874.

Sous la tutelle momentanée du consulat de France à Montréal en 1895, le poste passe sous l'administration directe de l'ambassade de France à Londres un an plus tard⁷. En 1909, suite aux revendications des différents titulaires, est créée une agence consulaire à Sandy-Point (baie Saint-Georges). L'agent désigné, M. Leroux, reste en poste jusqu'en 1939.

Devenu consulat dans les années 1920, le poste est fermé entre 1941 et 1945 sur décision des autorités britanniques. Le 22 octobre 1945, la nomination de M. Bonnave au consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve marque la réouverture du poste. Le consulat est rattaché à l'ambassade de France à Ottawa en 1949 suite à l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération canadienne. Relevant du consulat de France à Halifax en 1954, le poste redevient agence consulaire le 1^{er} janvier 1956.

INTÉRÊT DU FONDS POUR LA RECHERCHE

Le fonds du consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve (1857-1948) complète la collection des archives des anciens postes diplomatiques et consulaires français au Canada du Centre des archives diplomatiques de Nantes. En effet, ont été classés les fonds des consulats de France à Montréal (1888-1941), à Québec (1961-1971) et à Vancouver (1896-1952). Sont en cours de classement les fonds du consulat de France à Winnipeg (1902-1987), du consulat général de France à Edmonton (1959-1996) et de l'agence consulaire de France à Régina (1919-1937).

⁶ J. Portes "L'établissement du réseau d'agences consulaires françaises au Canada (1850-1870)", *Etudes Canadiennes* n°3, Centre d'études canadiennes de Bordeaux et Centre d'étude et de recherche nord-américaines et canadiennes de Lille III, 1977, pp. 59-71.

⁷ Dans une dépêche adressée à l'ambassadeur de France à Ottawa peu après l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération canadienne, le consul déclare : "Le rattachement récent de ma circonscription avec Ottawa a ouvert des problèmes de rapports assez difficiles à deviner, car ce consulat était, en fait, auparavant indépendant..." (Archives du Quai d'Orsay : série B Amérique 1944-1952 vol. 4).

Il est avéré que des destructions massives d'archives ont été réalisées dans les consulats de France au Canada avant la seconde guerre mondiale. Seules les archives de la légation puis de l'ambassade de France à Ottawa ont été conservées depuis son ouverture en 1928⁸. L'intérêt du fonds consulaire de Saint-Jean de Terre-Neuve est triple. Les archives rapatriées sont antérieures à l'entrée de l'île dans la Confédération canadienne. Elles permettent donc une étude sur une colonie britannique en Amérique du Nord. L'ancienneté des pièces complète la vision de l'activité diplomatique et consulaire française dans la région. Enfin, le fonds constitue l'unique source présente à Nantes sur l'histoire des provinces maritimes canadiennes.

Le chercheur y trouvera des renseignements particulièrement intéressants sur la situation politique et économique de l'île, les relations franco-britanniques à Terre-Neuve entre 1885 et 1904, la pêche française, et les relations entretenues avec l'île voisine de Saint-Pierre-et-Miquelon.

La situation politique et économique de Terre-Neuve

À Terre-Neuve, la pêche domine l'activité économique de l'île. Le fonds recèle de nombreuses notes sur les résultats des campagnes de pêche à la morue, à la baleine, au saumon, et des campagnes de chasse aux phoques. Les rapports des titulaires du poste font régulièrement état de l'absence de diversification économique et des situations de crise qui en découlent. Dans un tel contexte, les enjeux politiques de la colonie sont conditionnés par l'activité maritime. Les rapports au ministère des Affaires étrangères et la correspondance entretenue avec les autorités locales soulignent les réactions suscitées par toute entrave aux activités terre-neuviennes. Ainsi, la liberté de ton prise par le gouvernement responsable de l'île (institué en 1855) vis-à-vis des décisions de Londres y est admirablement décrite. Enfin, les nombreux rapports des consuls et vice-consuls de France à Saint-Jean mentionnent les tractations au sujet de l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération canadienne. Là encore, la situation économique de l'île intervient dans le débat.

Les relations franco-britanniques à Terre-Neuve à la fin du XIX^e et au début du XX^e siècles

Les droits français hérités des traités d'Utrecht (1713), de Paris (1763) et de Versailles (1783) gênent considérablement la pêche terre-neuvienne. En effet, les Français revendiquent l'usage "exclusif" du "French Shore" c'est-à-dire des côtes qui leur sont réservées d'après les traités. Quant aux Britanniques, ils reconnaissent seulement aux Français la "liberté" de pêcher en toute sécurité sur les côtes désignées. Cette ambiguïté se révèle dans la correspondance entre les titulaires du poste et la direction politique du ministère des Affaires étrangères.

Les dossiers thématiques (affaires politiques et affaires militaires) permettent de comprendre la complexité de la situation à Terre-Neuve à la fin du XIX^e siècle. Londres et Paris cherchent depuis longtemps un accord sur la question de la pêche au "French Shore". À partir de 1885, survient un nouveau problème lié à l'exploitation de ces côtes riches en homards. Pour autant le maintien de relations cordiales entre les autorités françaises et britanniques de l'île témoignent de cette volonté de consensus. En revanche, l'attitude du parlement colonial, représentant la population insulaire, envenime la situation. La tension reste perceptible entre marins français et pêcheurs terre-neuviens jusqu'à la signature d'un accord le 8 avril 1904 entre la France et la Grande-Bretagne.

La pêche française à Terre-Neuve

L'originalité du fonds du consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve est liée à l'importance des dossiers maritimes. L'essentiel de l'activité des titulaires réside dans le contrôle, l'information, la défense et l'assistance des marins français. Ces documents rendent compréhensible l'ensemble de l'activité maritime française sur l'île entre 1890 et 1945. Sont ainsi détaillées les conditions d'armement, les techniques de pêche, les conditions de vie des marins... Ils mettent également en valeur les relations étroites entretenues entre Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon.

⁸ P. Even, *Répertoire numérique détaillé des archives rapatriées du consulat de France à Vancouver (1896-1952)*, juillet 1990. Les archives du poste d'Ottawa sont cependant toujours conservées sur place.

Terre-Neuve et les îles Saint-Pierre-et-Miquelon

La proximité géographique de ces îles et leur histoire commune (Saint-Pierre-et-Miquelon est détachée de Terre-Neuve et reconnue possession française par les Britanniques en 1763) amènent au développement d'étroites relations⁹. La correspondance des titulaires du poste avec l'administration de Saint-Pierre-et-Miquelon témoigne de leur intérêt pour la population francophone dans la région. Elle renseigne également sur le rôle du consulat de France sur place. Ce dernier relaie les informations entre les autorités francophones et anglophones. Quant aux dossiers thématiques, ils évoquent les visites officielles réalisées par les gouverneurs des deux îles.

Les dossiers d'affaires économiques, maritimes, judiciaires et militaires enrichissent la perception des relations insulaires. Les taxes appliquées sur les produits à l'entrée de Terre-Neuve aboutissent au développement d'une contrebande organisée dont Saint-Pierre est la plaque tournante. L'armement saint-pierrais participe activement aux campagnes de pêche sur les bancs et sur le "French Shore". Enfin, la fuite après les délits et les fraudes en passant d'une île à l'autre est monnaie courante.

⁹ F. R. Douglas, R. Jones, D. B. Smith, *Origins : canadian history to Confederation*, ed. Harcourt Brace, 1996.

BIBLIOGRAPHIE

Le corps diplomatique et consulaire français

1) Ouvrages généraux

BAILLOU (J.) (dir.), *Les affaires étrangères et le corps diplomatique français*, 2 tomes, éd. du C.N.R.S., Paris, 1984.

2) Manuels de droit consulaire

CLERCQ (A.) et VALLAT (C. de), *Formulaire des chancelleries diplomatiques et consulaires suivi du tarif des chancelleries et du texte des principales lois, ordonnances, circulaires et instructions ministérielles relatives aux consulats*, 7^e éd. mise à jour par J. de Clercq, 3 tomes, Paris, Pédone, 1909.

PILLAUT (J.), *Manuel de droit consulaire*, 2 tomes, Paris, Berger-Levrault et Cie, 1910-1912.

VERDIER (A.), *Manuel pratique des consulats*, 5^e éd. entièrement revue et corrigée, Paris, Imprimerie nationale, 1980.

Histoire de Terre-Neuve

1) Ouvrages généraux

BROWN (C.), *Histoire générale du Canada*, (éd. française de P.A. Linteau), Boréal Compact, 1990.

CARDIN (J. F.) et alii, *Histoire du Canada, espaces et différences*, Presses Universitaires de Laval, 1996.

FRANCIS (R. D.) et alii, *Destinies. Canadian History since Confederation*, 3^e éd., Toronto, 1996.

2) Ouvrages spécialisés

BUCKNER (P.A.) et REID (J.G.), *The Atlantic region to Confederation : a history*, Toronto et Fredericton, University of Toronto Press and Acadiensis, 1994.

FORBES (E.R.) et MUISE (D.A.), *The Atlantic Provinces in Confederation*, Toronto et Fredericton, University of Toronto Press and Acadiensis, 1993.

PERRET (R.), *La géographie de Terre-Neuve*, librairie orientale et américaine, éd. Guilmoto, Paris, 1913.

3) Articles spécialisés

BRACQ (J.C.), "La question de Terre-Neuve d'après les documents anglais", *revue historique*, t. LXXXV, Paris, 1904, 20 p.

PORTES (J.), "L'établissement du réseau d'agences consulaires françaises au Canada (1850-1870)", *Etudes Canadiennes* n°3, centre d'études canadiennes de Bordeaux et centre d'étude et de recherche nord américaines et canadiennes de Lille III, 1977, pp 59-71.

SOURCES COMPLEMENTAIRES

I. Centre des Archives Diplomatiques de Nantes

Etat général des fonds, 1999, 174 p., dactylographié.

1) Archives rapatriées des postes

Londres, ambassade (série C, 1921-1940)- Répertoire numérique, 1989 ¹⁰ .		
567	Terre-Neuve : dossier général	juin 1927-juin 1939
Montréal, consulat général (1884-1941)- Répertoire numérique, 1992.		
04	Terre-Neuve	mars 1888-janv.1896
New-York, consulat (série B, 1814-1910)- Etat de versement, 1992.		
134	Correspondance avec le consulat de Saint-Jean de Terre-Neuve	1909-1910

2) Archives de l'administration centrale

Personnel et agences consulaires

Correspondance et rapports annuels des postes.		
227	Possessions anglaises hors d'Europe	1900-1905
Correspondance des postes-dépêches-minutes.		
240	Angleterre et possessions anglaises	1800-1900

Unions internationales. 1^{er} versement

Série X- privilèges et immunités consulaires.

1203	Rapatriement des marins provenant des bancs de Terre-Neuve	1900-1910
1297	Traversée des bancs de Terre-Neuve par les bateaux à vapeurs Vœux émis en faveur d'une réglementation	1903-1906
1298	Renseignements nautiques pour la pêche à Terre-Neuve	1898-1913

Comptabilité

Correspondance avec les ministères et les administrations

198	Correspondance avec les consulats au sujet des mouvements de personnel et des rémunérations : Saint-Jean de Terre-Neuve	1897-1909
-----	--	-----------

¹⁰ La grande majorité du fonds ancien de notre représentation à Londres demeure toujours sur place. Le chercheur ne manquera pas de se référer à ces archives après qu'elles auront été rapatriées au CADN. Il fera de même avec les archives de notre représentation diplomatique à Ottawa.

II. Archives diplomatiques conservées au Quai d'Orsay*Etat général des inventaires des archives diplomatiques*, Paris, 1987.**1) Correspondance politique****Correspondance politique des consuls, Angleterre (1826-1896)**

vol. 52	consulat de Saint-Jean de Terre-Neuve	1876-1881
vol. 61	idem	1882-1886
vol. 89	idem	1887-1888
vol. 90	idem	1889-1890
vol. 91	idem	1891
vol. 93	idem	1892-1893
vol. 102	idem	1894-1895

Correspondance politique de Terre-Neuve, nouvelle série (1896-1918)

vol. 1 à 5	Affaires locales	1896-1918
vol. 6 à 16	French Shore	1896-1907
vol. 17 à 30	Treaty Coast	1904-1917
vol. 32 à 34	Relations avec les Etats-Unis et le Canada	1896-1912

2) Correspondance consulaire et commerciale**Correspondance consulaire et commerciale, Saint-Jean de Terre-Neuve**

vol. 1		1876-1890
vol. 2		1891-1892
vol. 3		1892-1894
vol. 4		1895-1901

3) Mémoires et documents**Mémoires et documents, Angleterre**

vol. 106 à 113	Documents sur Terre-Neuve	1763-1883
vol. 123 à 126	idem	1884-1887
vol. 130 à 135	idem	1888-1895

4) Affaires diverses.**Affaires diverses commerciales, Angleterre, Terre-Neuve.**

carton 1 à 11		1845-1895
---------------	--	-----------

5) Série B Amérique, 1918-1940.**Sous-série Canada.****Terre-Neuve**

75	vice-consulat de Saint-Jean de Terre-Neuve	1919-1934
76	correspondance politique générale	1918-1940
77	pêcheries : pièces et affaires diverses	1918-1920
78	idem	1921-1939
79	affaires locales	1919-1939

80	idem	1918-1939
81	Documentation imprimée au sujet des pêcheries	1904-1910

6) Série B Amérique, septembre 1944-fév. 1952.

Sous-série Canada.

Corps diplomatique et consulaire

3	consulats	nov. 1944-oct. 1947
4	idem	fév. 1948-fév. 1952

III. Archives Nationales.

Etat général des fonds, t. III (Marine et Outre-mer), Paris, Archives Nationales, 1980, 713 p.

1) Fonds de la marine.

Séries modernes.

Série CC Personnel

Sous-série CC⁵ Pêche

CC ⁵ 600 à 609 : pêche à la morue à Terre-Neuve et en Islande, sels et salaisons	1763-1876
CC ⁵ 612 à 614 : pêche au hareng	an IX-1869

2) Fonds concernant l'outre-mer.

Colonies : archives ministérielles modernes.

Séries géographiques

Sous-série Amérique

Possessions étrangères : possessions anglaises	1815-1898
--	-----------

SOURCES IMPRIMÉES

Annuaire diplomatiques et consulaires, Paris, Berger-Levrault, 1862-1920.

Annuaire diplomatiques et consulaires, Paris, Imprimerie Nationale, 1920-1956.

Livres jaunes :

159 : Affaires de Terre-Neuve (I), 378 p.

163 : Affaires de Terre-Neuve (II), 96 p.

222 : Accords du 8 avril 1904 entre la France et l'Angleterre au sujet du Maroc, de l'Egypte, de Terre-Neuve, 48 p.

Ministère des Affaires étrangères, "Accords conclus le 8 avril 1904 entre la France et l'Angleterre", *Documents diplomatiques*, Paris, Imprimerie Nationale, 1904, 47 p.

SOMMAIRE

Les numéros dans la marge de droite renvoient aux articles

Correspondance chronologique	1-30*
Correspondance avec le ministère des affaires étrangères	1-11
Correspondance avec les postes diplomatiques et consulaires français	12
Correspondance avec les autorités françaises de Terre-Neuve et S ^t -Pierre-et-Miquelon	13-15
Correspondance avec les ministères français	16-18
Correspondance avec les autorités étrangères	19
Correspondance avec les particuliers et les organismes français ou étrangers	20-21
Télégrammes	22
Registres d'enregistrement de la correspondance	23*-30*
Dossiers thématiques	31-55
Affaires politiques.....	31
Affaires culturelles et scientifiques	32
Affaires économiques et commerciales.....	33-39
Affaires maritimes.....	40-55
Chancellerie consulaire	56*-63
Immatriculation et autres types d'actes	56*-57*
Etat civil.....	58
Nationalité et passeports	59
Successions	"
Affaires judiciaires et contentieuses.....	"
Affaires de mœurs et délinquance	"
Affaires militaires	60-63
Pensions	63
Fonctionnement du poste	64-75
Comptabilité.....	64-72*
Personnel.....	73
Meubles et immeubles	"
Archives et bibliothèque	73-75
	Pages
Index alphabétique des noms de navires	35-37
Tables des annexes	38

CORRESPONDANCE CHRONOLOGIQUE (arrivée/départ)

- 1-11 Ministère des Affaires étrangères 1876-1941**
- 1 : Direction des affaires politiques (1^{er} février 1876-23 novembre 1892)
 - 2 : Direction des affaires politiques (2 mars 1893-13 septembre 1907)
 - 3 : Direction des consulats et des affaires commerciales (13 juillet 1892-27 décembre 1907)
 - 4 : Direction des affaires politiques et commerciales (12 octobre 1907-5 décembre 1913)
 - 5 : Direction des affaires politiques et commerciales (4 janvier 1914-8 décembre 1918)
 - 6 : Direction des affaires politiques et commerciales (1^{er} mars 1919-24 décembre 1930)
 - 7 : Direction des affaires politiques et commerciales (6 février 1931-18 octobre 1940)
 - 8 : Direction des affaires administratives et techniques (2 janvier 1908-18 août 1930)
 - 9 : Direction des affaires administratives et techniques (27 février 1931-13 octobre 1941)
 - 10 : Division des fonds et de la comptabilité, service du personnel et de la comptabilité (2 septembre 1892-17 mars 1941)
 - 11 : Cabinet du ministre (6 septembre 1892-22 juillet 1939)
- 12 Postes diplomatiques et consulaires français 1892-1939**
- Ambassade de France à Londres (17 avril 1896-5 janvier 1939)
 - Ambassade de France à Washington (13 octobre 1913-24 avril 1941)
 - Consulat général de France à New York (17 novembre 1913-3 août 1940)
 - Consulat général de France à Québec (22 juillet 1892-16 septembre 1941)
 - Consulat de France à Halifax (3-5 décembre 1892)
 - Agence consulaire de France à North-Sydney (14 janvier 1913-12 septembre 1929)
 - Agence consulaire à Sandy-Point (6 janvier 1906-29 avril 1939)
 - Autres postes diplomatiques et consulaires français (14 août 1892-6 mai 1932)
- 13-15 Autorités françaises de Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon 1892-1941**
- 13 : Administration de Saint-Pierre-et-Miquelon (9 juillet 1892-6 février 1923)
 - 14 : Administration de Saint-Pierre-et-Miquelon (22 mai 1923-28 mai 1941)
 - 15 : Division navale de Terre-Neuve (24 juillet 1892-19 décembre 1926)
- 16-18 Ministères français 1875-1941**
- 16 : Ministère de la marine/des colonies (30 octobre 1875-31 décembre 1901)
 - 17 : Ministère de la marine/des colonies (10 mars 1902-17 mai 1937)
 - 18 : Ministère du commerce (26 décembre 1906-23 janvier 1920)
- Autres ministères :
- Guerre (18 octobre 1915-2 mai 1924)
 - Blocus et Régions libérées (10 janvier 1918-15 décembre 1918)
 - Intérieur (1^{er} octobre 1917-26 avril 1918)
 - Finances (3 novembre 1916-22 juillet 1941)
 - Instruction publique et Beaux arts (12 janvier-12 février 1927)

- 19 Autorités étrangères 1892-1930**
Administration britannique de Terre-Neuve (25 juin 1892-1 mars 1926)
Autres représentations diplomatiques et consulaires étrangères :
Agent consulaire de Grande-Bretagne à Fécamp (26 octobre 1915-14 février 1916)
Consul des Etats-Unis à Terre-Neuve (20-26 septembre 1907)
Consul de Belgique à Ottawa et Montréal (16 octobre 1899-24 août 1927)
Consul de Tchécoslovaquie à Montréal (19 novembre 1930)
Consul d'Allemagne à Terre-Neuve (6 mai 1904)
Consul de Suède et de Norvège à Terre-Neuve (29 avril 1904)
- 20-21 Particuliers et les organismes français ou étrangers 1892-1940**
20 : Correspondance et requête de particuliers (14 octobre 1892-30 octobre 1935)
21 : Correspondance avec les organismes et les associations :
Administration des monnaies et médailles (4 février 1907-21 août 1916)
Alliance française (18 octobre 1904-5 janvier 1933)
Association amicale des fonctionnaires et agents du ministère des Affaires étrangères (15 juillet 1916-4 janvier 1919)
Associations à caractère social (25 juin 1916-7 janvier 1935)
Associations destinées aux loisirs (7 juillet 1899-9 juin 1926)
Chambre de commerce de Paris (8 novembre 1899)
Comité central des armateurs de France (18 juin 1909-23 avril 1919)
Comité central serbe (25 janvier-30 juillet 1917)
The International Grenfell Association (11 juillet 1914-3 juillet 1916)
Ligue anti-bolchevique (15 avril 1927)
Organismes assistant les militaires, victimes et vétérans de guerre (12 octobre 1894-15 juillet 1931)
Organisations chargées du développement des intérêts français (24 décembre 1907-2 janvier 1940)
Société de géographie et Société d'océanographie du golfe de Gascogne (17 mars 1893-23 novembre 1900)
- 22 Télégrammes 1892-1922**
Correspondance télégraphique générale : 1892, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1920, 1922
- 23*-30* Registres d'enregistrement de la correspondance 1885-1928**
23* : Correspondance arrivée/départ avec la direction des affaires politiques, la direction des affaires consulaires et commerciales, la division des fonds et de la comptabilité (27 décembre 1885-10 novembre 1887)
24* : *Idem* (1^{er} mars 1891-15 mai 1893)
25* : Correspondance arrivée/départ avec la direction politique et le cabinet (16 mai 1893-18 août 1896)
26* : Correspondance arrivée/départ avec la direction des consulats et des affaires commerciales et la division des fonds et de la comptabilité (26 mai 1893-31 décembre 1903)
27* : Correspondance arrivée/départ avec les autorités françaises, britanniques et les particuliers (2 janvier 1893-30 juin 1904)
28* : *Idem* (1 juillet 1904-31 décembre 1912)
29* : Correspondance départ avec les autorités françaises non métropolitaines et britanniques (12 juillet 1892-31 décembre 1903)
30* : Correspondance départ avec les autorités françaises, britanniques et les particuliers (3 janvier 1928-15 juin 1928)

DOSSIERS THEMATIQUES

Affaires politiques

- 31** **Situation politique à Terre-Neuve** **1904-1935**
Correspondance des autorités françaises et britanniques de Terre-Neuve au sujet du départ du gouverneur de Saint-Pierre-et-Miquelon, M. Angoulvant (1906)
Rapports du vice-consul sur la campagne et le résultat des élections au parlement de Terre-Neuve (1908-1909)
Rapports du titulaire du poste au sujet de l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération canadienne (1904-1928)
Rapports du titulaire du poste sur les événements politiques de l'île (1919-1935)
- Rapports franco-terre-neuviens** **1886-1931**
Exposé des négociants terre-neuviens au secrétariat des colonies de Londres au sujet des traités signés par la Grande-Bretagne avec la France et les Etats-Unis (1886)
Expulsion de Saint-Pierre d'un sujet anglais soupçonné d'espionnage pour le compte de la douane terre-neuvienne (1903)
Visites officielles des gouverneurs de Saint-Pierre et Miquelon et de Terre-Neuve, distinctions honorifiques accordées aux sujets britanniques (1905-1931)
Pêcheries françaises à Terre-Neuve : renouvellement de l'accord franco-britannique de 1890, traité du 8 avril 1904 et application, convention du 23 mars 1909 sur la sécurité de la navigation à Terre-Neuve et application (1890-1910)
- Rapports entre les Etats-Unis et Terre-Neuve** **1902-1909**
Traité de commerce "Bond - Hay" du 8 novembre 1902 : amendements présentés par le Sénat américain et dénonciation du parlement de Terre-Neuve (1902-1905)
Pêcheries américaines à Terre-Neuve : renouvellement du "modus vivendi", questions à la commission d'arbitrage du tribunal de la Haye, rapports sur l'activité maritime américaine (1906-1909)

Affaires culturelles et scientifiques

- 32** **Presse** **1904-1931**
Visites de journalistes : recommandations des autorités françaises, remerciements, perte d'effets personnels (1904-1908)
Agence Havas : recherche de correspondants locaux, couverture du vol transatlantique, demande de remboursements des frais de télégrammes envoyés par le poste (1927-1929)
Presse terre-neuvienne : articles publiés sur le French Shore, relations entre le titulaire du poste et les journaux terre-neuviens (1904-1931)

	Education	1899-1933
	Etablissements d'instruction à Saint-Jean : renseignements demandés par l'administrateur de Saint-Pierre, recherche de correspondants français pour des élèves (1899-1906)	
	Memorial University College : promotion des enseignements, réception de livres et de médailles envoyés par le gouvernement français, cérémonie de remise des diplômes (1927-1931)	
	Enseignement du français à Terre-Neuve : réception de livres et de médailles envoyés par le gouvernement français, examens de conversation française. Promotion de la scolarité en France (1899-1933)	
	Propagande culturelle française à Terre-Neuve	1906-1933
	Promotion du tourisme en France (1928-1930)	
	Promotion artistique (1921-1932)	
	Propagande littéraire des autorités françaises (1906-1933)	
	Monuments français à Terre-Neuve	1904-1905
	Inventaire des édifices français à l'étranger (1904-1905)	
	Monuments français à Plaisance (1904)	
	Informations scientifiques	1904-1931
	Foies de phoques demandés par le médecin du Lavoisier pour l'école de médecine de Rochefort (1904-1905)	
	Renseignements demandés par l'administrateur de Saint-Pierre et Miquelon au sujet de l'épidémie de variole à Terre-Neuve (1909)	
	Promotion de l'Annuaire général des Médecins de langue française des Trois Amériques et leurs dépendances (1915)	
	Invitation au VIIIe Congrès Dentaire International de Paris (1931)	
	Bulletins de situation épidémiologique à Saint-Pierre-et-Miquelon et Terre-Neuve (1939-1941)	
	Affaires économiques et commerciales	
33	Situation économique, financière, commerciale et industrielle de Terre-Neuve et du Labrador	1897-1941
	Rapports sur la géologie, les pêcheries et le commerce (1902-1912)	
	Rapports sur les pêcheries, la contrebande d'alcool, le commerce, la situation économique globale (1923-1941)	
	Exploitation minière et forestière à Terre-Neuve et au Labrador (1905-1937)	
	Notes de renseignements sur les tarifs douaniers et les finances publiques (1897-1933)	
	Accord commercial du 23 octobre 1905 entre Terre-Neuve et la Grèce	
34	Renseignements commerciaux demandés par l'administration métropolitaine et saint-pierraise	1903-1909
	Projet d'établissement de baleineries à Saint-Pierre-et-Miquelon (1903)	
	Règlements concernant les voyageurs de commerce et les échantillons de commerce (1908)	
	Renseignements sur les maisons de commerce et les fortunes françaises établies à l'étranger (1909)	
	Foires et expositions britanniques et françaises	1903-1934
	Sollicitations et contributions de Terre-Neuve	

Informations commerciales pour le développement du commerce extérieur français **1892-1940**

Correspondance avec l'Office national du commerce extérieur (1898-1935)

35-38 Correspondance avec les entreprises et les particuliers francophones et anglophones

35 : 1892-1904

36 : 1905-1912

37 : 1913-1928

38 : 1929-1940

39 Infrastructures et communications **1895-1940**

Télégraphe : adresse télégraphique du vice-consulat, câble transatlantique, stations sans fil de l'île, correspondance avec l'*Anglo-American Telegraph Company Limited* (1895-1940)

Subvention des compagnies de navigation assurant le service postal, retard du courrier (1906-1912)

Congrès international de la route à Paris, renseignement sur l'automobilisme à Terre-Neuve (1908)

Projet de création d'un port franc à Mortier Bay (1930-1938)

Radiodiffusion : stations radiographiques de Terre-Neuve, poste d'Etat français de radiodiffusion coloniale (1934-1938)

Aérodromes : rapport du titulaire du poste sur les nouveaux aérodromes de Terre-Neuve (1937)

Affaires maritimes

40 Dossiers généraux **1913-1940**

Extraits des registres de traversées, certificats de relâche et d'expédition (1929-1940)

Renseignements utiles à l'activité maritime française à Terre-Neuve (1922-1939)

Correspondance entre le titulaire du poste et les armateurs, experts maritimes et les compagnies de navigation françaises et britanniques (1913-1933)

41*-44 Pêche et chasse à Terre-Neuve et au Labrador **1892-1948**

41* : Registre d'enregistrement des mouvements de la navigation française (9 juillet 1892-29 novembre 1902, 29 juin-1^{er} juillet 1923, 5 juin 1931-18 décembre 1948)

42* : Registre d'enregistrement des marins en détresse ou délaissés, secourus par le poste consulaire (22 juillet 1892-11 juin 1910)

43 : Négociations franco-anglaises sur les pêcheries, application de la convention du 8 avril 1904, règlements annuels de la pêche (1857-1910)

44 : Surveillance de la pêche par les croiseurs français *Isly*, *Surcouf*, *D'Estrées* et anglais *Brillant* (1909-1911)

Pêche à la boëtte, à la morue, au saumon, au homard, chasse aux phoques : préparation, opérations et incidents entre pêcheurs, garde des établissements français du "French Shore" (1903-1941)

45 Signalisation maritime **1903-1933**

Avis aux navigateurs (1910-1919)

Phares et signaux de brume de Terre-Neuve (1903-1925)

Phares et signaux de brume de Saint-Pierre-et-Miquelon (1908-1933)

Assistance maritime	1886-1925
Rapports au sujet des assurances maritimes représentées par M. Bidel (1923-1925)	
Organismes d'assistance aux marins, rapatriement des pêcheurs naufragés et indigents (1886-1915)	
Bateaux de pêche	1903-1926
Chalutier à vapeur : rapports sur leur utilisation et incidents dans les eaux de Terre-Neuve (1903-1913)	
Règlement des concours national et international des bateaux de pêche de Boulogne-sur-Mer et de La Rochelle (1926)	
Invention d'un bateau de sauvetage par le révérend O'Brien (1904-1905)	
46-53 Dossiers nominatifs de navire (classement alphabétique par année)¹¹	1892-1945
46 : Année 1892	
<i>Eclipse</i> : deux marins égarés sur les bancs	
<i>Hussard</i> : un marin disparu	
<i>JMB</i> (goélette) : relâche à Saint-Jean pour chargement de bois	
<i>Léopold</i> (trois-mâts barque) : deux marins égarés sur les bancs	
<i>Marguerite-Marie</i> (goélette) : relâche à Saint-Jean pour avaries	
<i>Marie-L</i> (goélette) : relâche à Saint-Jean pour avaries	
<i>Martin-Pêcheur</i> (brick) : deux marins égarés sur le Grand Banc	
<i>Raphaël</i> (trois-mâts) : deux marins égarés sur les bancs	
<i>Remplaçante</i> (goélette) : naufrage	
<i>Saint-Joseph</i> (brick-goélette) : un marin égaré sur les bancs	
<i>Voudroufe-Perole</i> : deux marins en dérive	
Année 1893	
<i>Albert</i> (goélette) : perdue en mer	
<i>Anna-May</i> (goélette) : perdue sur le Grand Banc	
<i>Ellen</i> : deux marins en dérive sur le Grand Banc	
<i>Emilie-C</i> (vapeur) : saisie par la douane de Lamaline	
<i>Eva</i> (goélette) : naufrage à Codroy	
<i>Francis</i> (brick) : coulé par un navire anglais	
<i>Gabrielle</i> (trois-mâts) : un marin naufragé	
<i>Louis</i> (trois-mâts barque) : perdu sur les bancs (1892)	
<i>Louisa</i> : naufrage lors de la traversée de Puerto Plata (République Dominicaine) au Havre	
<i>Progrès</i> (vapeur) : relâche à Saint-Pierre	
Année 1894	
<i>Bonpatria</i> (goélette) : naufrage	
<i>Sénateur</i> (goélette) : deux marins en dérive	
<i>Surprise</i> (goélette) : perdue en mer	
Année 1895	
<i>Jacinthe</i> (goélette) : naufrage sur le Grand Banc	
Année 1896	
<i>Anne-et-Marie</i> (brick) : deux marins égarés et naufrage par abordage d'une goélette sur le Grand Banc	
<i>Claire</i> (brick-goélette) : francisation provisoire	
<i>Dauphin</i> : quatre marins égarés	
<i>Duc</i> (brick) : deux marins en dérive sur les bancs	
<i>Edouard-et-Suzanne</i> (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour avaries	
<i>Espoir</i> (goélette) : deux marins en dérive	
<i>Fernand-Marie</i> (goélette) : naufrage dans la baie de Sainte-Mary	
<i>G.C.12</i> (brick-goélette) : naufrage sur le Grand Banc	

¹¹ On trouvera à la fin de l'inventaire un index alphabétique de l'ensemble des navires.

Immaculée-Conception (goélette) : deux marins en détresse sur le Grand Banc
Le Ted (goélette) : naufrage sur le Grand Banc
Pouyer-Quartier (vapeur) : échoué en rade de Saint- Pierre
Saint-Antoine-de-Padoue (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Saint-Pierre (navire hôpital) : naufrage dans la baie de Sainte-Mary
Vengeur (sloop) : deux marins en détresse sur le Grand Banc

Année 1897

Caucasique (goélette) : relâche à Saint-Pierre pour réparation du gouvernail
Croisine (brick-goélette) : échoué à Lories près de Lamaline
Gabrielle (goélette) : deux marins égarés sur le Grand Banc
Jeanne-Victor (goélette) : naufrage au cap Saint-Georges
Louise-Ernest (goélette) : coulée en mer par un navire anglais
Paimpolais (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Pratique (goélette) : deux marins égarés sur le Grand Banc
Progrès (vapeur) : relâche à Saint-Pierre pour réparation de la chaudière
Saint-Louis (goélette) : relâche à Saint-Jean pour maladie du capitaine
Zéphyr (goélette) : naufrage à Port-aux-Basque

Année 1898

Agonaise (goélette) : relâche à Saint-Jean en quête d'encornets
Augusta (goélette) : échouée sur la côte de pic à Denis (Head-harbour)
Béarnaise (goélette) : deux marins en dérive sur les bancs
Bourgogne (paquebot) : naufrage
Champagne : arbre cassé , mouillé sur le banc
Contre-amiral-Courbet (vapeur) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon
Jeanne-d'Arc (goélette) : deux marins en dérive
Joséphine-Anna (trois-mâts barque) : deux marins en dérive
La Morue (goélette) : deux marins en dérive
Pyrénéen (goélette) : deux marins en dérive

Année 1899

Michel-Etienne (goélette) : deux marins en dérive sur le Grand Banc
Jacques (brick) : deux marins en dérive sur le Grand Banc
Voyageur (trois-mâts goélette) : échoué à Placentia

47 : **Année 1900**

Fiona (goélette) : naufrage à Duck-Island près de West-Point
François-Arago (vapeur) : relâche à Saint-Jean
Georges-et-Jeanne (goélette) : naufrage à Mosquito près de Pushthrough
Progrès (vapeur) : relâche à Saint-Jean pour vérification de la chaudière
Prosper-Jeanne (goélette) : deux marins en dérive

Année 1901

Aquitaine (goélette) : naufrage à Caldessac (baie du Nord)
Baucis : deux marins en dérive sur le Grand Banc
Commandant-Marchand (brick-goélette) : deux marins en dérive sur le Banc de Saint-Pierre
Idae (goélette) : deux marins en dérive
Landaïse (brick-goélette) : deux marins en dérive
Marie-Joséphine (goélette) : deux marins en dérive
Miquelonnaise (goélette) : naufrage aux îles Madeleine
Sea-Queen (goélette) : un marin en dérive
Terranova (goélette) : deux marins en détresse

Année 1902

Alliance (goélette) : naufrage au cap Pine
Emilia (goélette) : un marin en dérive
François-Joseph (trois-mâts barque) : perdu en mer aux alentours de Sainte-Mary
J.B.P. (goélette) : perdue en mer entre Green Island et Dantzie Point
Landaïse (goélette) : un marin en dérive dans le golfe du Saint-Laurent

Louis (trois-mâts barque) : naufrage (1893)
Mazurka (goélette) : deux marins en dérive et naufrage près de la baie des Iles
Terre-Neuve (goélette) : deux marins en détresse

Année 1903

Antoinette (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour un chargement d'huile de baleine
Baltique (vapeur) : chargement de bois dans la baie des Iles, désertion de deux marins
Glencoe (vapeur) : escale à Saint-Pierre à la demande du gouverneur
Hélène-et-Louis (goélette) : naufrage sur les bancs
Joseph-Marie (goélette) : pêche sur le French Shore après la limite du 20 octobre
Landaise (goélette) : pêche sur le French Shore après la limite du 20 octobre
Monterey (vapeur) : échoué à la pointe Plate de Long-Lade (île Miquelon)
Saint-Joseph (goélette) : naufrage près de Lamaline

Année 1904

Aiglon (goélette) : échouée (1903)
Audacieux (goélette) : télégramme adressé à l'armateur
Commandant-Baratier (trois-mâts goélette) : relâche à Saint-Jean pour réparation de l'ancre
Diamant (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean
Fauvette (goélette) : incidents à la baie Saint-Georges
Liberté (remorqueur) : bloqué par les glaces dans la baie de Plaisance
L.N.C. (goélette) : coulée en mer (1903)
Marie-Alfred (brick-goélette) : relâche à Saint-Jean chargée de riz, sucre et fer
Saint-Pierre (brick-goélette) : relâche à Saint-Jean

Année 1905

Amélia (vapeur) : retenue par la douane de Plaisance
Charles-Gustave (trois-mâts) : naufrage sur le Grand Banc
Cousins-Réunis (trois-mâts) : perdu en mer
Hmatar (trois-mâts) : naufrage à Langlade
Landaise (goélette) : naufrage au cap Saint-Georges (1904)
Langladaise (goélette) : échouée à Duck Island (près de Channel-1904)
Marie-André (goélette) : naufrage à la pointe Ferrolles (district de Bonne Baie)
Nevada (goélette) : réclamation de la douane terre-neuvienne suite à la vente du navire
Petit-Jean (goélette) : naufrage à Port-à-Port (1904)
Reine (trois-mâts) : achat de boëtte dans la baie de Conception (1904)
Rigoletto (goélette) : naufrage à Grand River (1904)
Roméo (goélette) : renseignements demandés au poste par la douane terre-neuvienne
Touraine (goélette) : vente illicite de spiritueux à Codroy

Année 1906

Alliance (goélette) : naufrage à Trepassey (1904)
Georges-Paul (goélette) : naufrage à la pointe des Galets (1904)
Ivan-E (goélette) : incidents lors de la pêche à la boëtte
Président (trois-mâts) : concession d'un terrain sur le Treaty Shore, campagne de pêche (1905)
Sapho (goélette) : coulée au large de l'île Rouge (1903)
Yvonne (goélette) : naufrage près de Burin

48 : **Année 1907**

Adriatique (goélette) : naufrage à la pointe Rosée (1906)
Adventure (vapeur) : renseignements pour le département français de la marine
Arbonnaise (goélette) : naufragée au large de Channel
Aventure (goélette) : hospitalisation d'un marin (1906)
Claire (goélette) : naufrage après abordage
Contre-amiral-Courbet (vapeur) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Emilia (yacht à vapeur) : désarmement à Saint-Jean
Henri (goélette) : naufrage au large de Sainte-Bride (baie de Plaisance)
Navarre (goélette) : naufrage au sud-ouest du cap Chapeau Rouge (1906)
Pêcheries-Française n° 22 (sloop) : naufrage au sud ouest du cap Raye (1906)
Terre-Neuvien (goélette) : échouée dans la baie Saint-Georges (1904)

Vigilant (goélette) : réclamation d'un terre-neuvien après ravitaillement en vivres du navire

Vigilante (goélette) : naufrage à l'anse à l'Ours (district de Port-à-Port, 1906)

Yvonne-Valentine (goélette) : naufrage à Mouse Island près de Channel

Année 1908

Amiral-Aube (croiseur) : perte d'une vedette à Saint-Pierre

Bonne-Mère (goélette) : naufrage au cap Pine

Georges (goélette) : échouée à la barre de Port-à-Port

Latouche-Tréville (croiseur) : explosion à bord

Marie (trois-mâts) : incidents sur la côte est (1907)

49 : **Année 1909**

Audacieuse (goélette) : abandonnée au large de cap Beoyle (1906)

Année 1910

La Rosita (vapeur) : relâche à Saint-Jean pour approvisionnement en charbon

Norman-Fisher (goélette) : naufrage à Rose Blanche Point

Année 1911

Victoria (goélette) : perdue sur les bancs

Année 1912

Albert (goélette) : deux marins en dérive

Descartes (croiseur) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en vivres, charbon et numéraire

Saint-François-d'Assise (navire hôpital) : croisière à Terre-Neuve

Titanic (transatlantique) : naufrage

Année 1913

Marie-L : relâche sur le banc de Saint-Pierre, sauvetage du navire

Mereis (yacht) : débarquement d'un marin français à Saint-Pierre

Périclès (goélette) : deux marins en dérive

Sagona (vapeur postal) : anglicisation (1912), facture de pilotage

Année 1914

Elisabeth : hospitalisation d'un marin

Friant (croiseur) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en vivres et charbon, dépôt de matériel

Gambetta (trois-mâts) : deux marins en dérive

Jacques-Coeur (chalutier) : relâche à Saint-Jean

Marie-Blanche (goélette) : deux marins en dérive, naufrage

Marietta (goélette) : deux marins en dérive

Stella : hospitalisation d'un marin

Tour-d'Auvergne (brick) : deux marins recueillis sur le Grand Banc

Année 1915

Louis (trois-mâts barque) : certificat de naufrage réclamé au vice-consulat

Morwena : relâche à Saint-Jean pour avaries

Portia : rétribution pour service (1913)

Queen-Wilhelmina (chalutier) : certificat d'origine de la cargaison demandé au poste

Raymond : relâche à Saint-Jean pour avaries

Saint-Léon (voilier) : relâche à Saint-Jean

Yvonne-Odette : contentieux avec le navire *Myosotis*

Année 1916

Amiral-Aube (croiseur) : un cadavre repêché

Cabot (chalutier) : fiche technique

Dupetit-Thouars (croiseur cuirassé) : relâche à Saint-Jean

Eglantine (goélette) : deux marins en dérive

Euphrates (chalutier) : fiche technique

Friant (croiseur) : perte de chaloupes

Hump (chalutier) : fiche technique

Lady-Sybil (chalutier) : fiche technique
Lynx (chalutier) : fiche technique
Marseillaise (croiseur cuirassé) : transport des embarcations du *Friant* laissées dans le port de Saint-Jean
ND-des-Flots (doris) : deux cadavres retrouvés à son bord
Périclès (goélette) : problèmes douaniers
Port-Saunders (chalutier) : fiche technique
Pro-Patria (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et vérification de l'état du navire
Puma (chalutier) : fiche technique
Stephano (chalutier) : certificat d'origine des produits

Année 1917

Glinttertind : débarquement de coton
Maïa (schooner) : plainte du capitaine au sujet d'un matelot brésilien

Année 1918

Argyle : rapport du capitaine adressé au poste
Charles-Jules (goélette) : disparue dans la péninsule de Port-à-Port (1916)
Cygne (trois-mâts) : naufrage
Evelin (voilier) : relâche à Port-Vendres (France)
Périclès (goélette) : autorisation de s'approvisionner en boëtte
Saint-Antoine-de-Padoue (voilier) : relâche à Saint-Jean
Sans-Gêne (goélette) : deux marins en dérive (1917)
Ypres : certificat d'origine des produits

Année 1919

Acadien (chalutier) : naufrage dans la baie de Plaisance (1918)
Caxambu (cargo) : renseignements sur le navire demandés au poste
François-Charles : certificat d'origine des produits
Minas-Queen : navire perdu en mer lors de la guerre 1914-1918, authentification de l'acte de propriété
Péronne : relâche à Saint-Jean pour un chargement de morue (1918)
Rose-L (goélette) : navire français avec un équipage anglais
Sainte-Marie (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour approvisionnement en charbon
Saint-Mathurin (goélette) : quatre hommes en dérive
Ypres : relâche à Saint-Jean pour un chargement de morue (1918)

50 : Année 1920

Bluet : francisation provisoire du navire
Commandant-Rocquigny : assisté par le navire *La Savoie*, relâche à Saint-Jean pour avaries
Coucy (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en eau
Elisabeth-Marie (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon
Lisette : abandon du navire
Marguerite-Marie (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon
Sable-Island : certificat d'origine des produits
Sachem : certificat d'origine des produits
Saint-Michel (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Sainte-Marie (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Stella-Moris : certificat d'origine des produits

Année 1921

Curieuse (goélette) : départ de Fogo pour Alicante
Hagard (goélette) : certificat d'origine des produits
Laura-May : certificat d'origine des produits
Lettie-B : certificat d'origine des produits
Oméga : certificat d'origine des produits
Peroy-Wells (goélette) : certificat d'origine des produits
Saint-Suliac : relâche à Saint-Jean pour réparation du gouvernail

Année 1922

Cap-Pine (trois-mâts) : francisation du navire (appelé désormais Burin)
Cap-Raget (chalutier) : relâche à Saint-Jean
Elisabeth-Marie (chalutier) : relâche à Saint-Jean

Emile : relâche à Saint-Jean
Fleurus (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour réparation du treuil
Rouzic (dunee) : relâche à Saint-Jean
Turlutte (dunee) : relâche à Saint-Jean
Viana (long courrier) : relâche à Saint-Pierre pour avaries

Année 1923

Armoricain (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour voie d'eau
ND-de-Bonne-Nouvelle (goélette) : deux marins en dérive sur le Grand Banc
Saint-Michel (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour réparation du gouvernail, hospitalisation d'un marin
Tordis (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour réparation de la chaudière

Année 1924

Blanche-Forsey (goélette) : saisie de la cargaison
Cap-Pilar (trois-mâts) : hospitalisation d'un marin
Fleur-de-France (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour voie d'eau
Gagne-Petit (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour réparation du gouvernail, hospitalisation d'un marin (1923)
Philippe (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Pierre-Bernardo : naufrage aux environs de cap Race (1922)
Vendôme (chalutier) : trois marins italiens déserteurs

Année 1925

Edouard-Jeramec (navire câblé) : plainte du capitaine au sujet de deux marins, hospitalisation de deux marins, relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon, mariage à bord (1923)
Ermite (voilier) : deux marins en dérive
Francisca (chalutier) : trois marins rapatriés pour indiscipline, tentative de piraterie à proximité des côtes américaines (1924)
La Champagne (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour réparation de la chaudière (1923)
Minnie-D (goélette) : saisie de la cargaison

Année 1926

Acadien (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour avaries (1924)
Atlantique (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en sel
Bamba (chalutier) : naufrage
Bois-Rosé (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en eau, sel, charbon et vivres
Commandant-Emaille (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon, sel et vivres
Edouard-Watteau (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en sel, eau et vivres
Elisabeth-Marie (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour réparation de la chaudière
Kentucky (transatlantique) : relâche à Saint-Jean pour avaries, incendie à bord, hospitalisation de marins
Kléber (trois-mâts goélette) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Léon-Dufour (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour approvisionnement en sel, charbon et vivres
Nord-Caper (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en sel
ND-des-Dunes (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en eau et charbon
Orage (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en sel
Saint-Pierraise (goélette) : relâche à Saint-Jean
Simon-Duhamel (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en sel

51 : **Année 1927**

Alvina (goélette) : naufrage à Cripple Cove
Asie (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en eau, sel et charbon, sauvetage d'un marin de l'équipage par le lieutenant (1926)
Bar-Avel (trois-mâts goélette à moteur) : perdue au Groënland
Bois-Rosé (chalutier) : hospitalisation du cuisinier (1926)
Bréville (goélette) : perdue à Lories (1926)
Emile-Cary (trois-mâts goélette) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Félicité (goélette) : naufrage
Jean-Dunois (navire goélette quatre-mâts) : hospitalisation du capitaine
L'Anglet (chalutier) : relâche à Saint-Jean, débarquement d'un passager indiscipliné
Maria-Craft : acheté par un particulier

Marie-Hélène (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Phi-Phi (goélette) : trois marins déserteurs
Raymonde (trois-mâts) : perdu en mer (1924)
Saint-Pierre-Saint-Louis (voilier) : échoué à Lories près de Lamaline (1925)
Sainte-Marie (trois-mâts) : relâche à Saint-Jean pour réparation du gouvernail, hospitalisation d'un marin (1923)
Thérèse (goélette) : deux marins en dérive au large de Calvert
Ville-de-Bassens (trois-mâts) : naufrage (1926)

Année 1928

Acadien (chalutier) : hospitalisation de membres de l'équipage
Bassilour (trois-mâts) : incendie et naufrage sur les bancs (1923)
Bois-Rosé (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et sel (1927)
Cap-Fagnet (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour avaries (1927)
Caucasique (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon
Elisabeth-Marie (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et en sel
La Somme (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et en sel (1927)
Magicienne : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en eau
Mimosa (trois-mâts) : naufrage sur le Grand Banc
Normandie (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et en sel
Port-de-Marseille (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour avaries (1927)
René-Moreux (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et sel (1927)
Rorqual (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et sel
Saint-Antoine-de-Padoue : hospitalisation d'un matelot (1927)
Sénateur-Duhamel (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et en sel
Tenace (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour approvisionnement en charbon

52 : **Année 1929**

Commandant-Emaille (chalutier) : rapport de mer, relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon
Domi : vente du navire
Frileuse (voilier) : naufrage après abordage de la *Nérissa* (1928)
Léon-Dufour (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et sel, pour avaries (1928)
Pellegrini (chalutier) : demande de saisie par un armateur français (1925)
Ville-d'Ys (aviso) : surveillance de la pêche (1927)

Année 1930

Baucis : échoué sur la côte du Labrador (1929)
Caribou (vapeur) : perdu en mer
Edouard-Jeramec (navire câblé) : hospitalisation d'un marin (1929)
Jean-Dunois (chalutier) : deux marins égarés sur le Banc de Quero
Lucien-Fontaine (chalutier) : hospitalisation d'un marin (1928)
Téméraire : relâche à Saint-Jean
Tenace (chalutier) : hospitalisation d'un matelot
Ville-d'Ys (aviso) : surveillance de la pêche

Année 1931

Aldébaran (aviso) : surveillance de la pêche (1929)
Alfred (chalutier) : estimation marchande du navire
Atlanta (voilier) : relâche à Saint-Jean pour réparation du gouvernail
Fleurus : demande au poste du certificat d'expédition
Groenland (chalutier) : relâche à Saint-Jean
ND-du-Châtelet (schooner) : relâche à Saint-Jean
ND-du-Salut (trois-mâts) : naufrage près de Port aux Basques (1930)
Viking (chasseur de phoques) : perdu en mer
Ville-d'Ys (aviso) : surveillance de la pêche

Année 1932

Alfred (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour avaries
Bois-Rosé (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et en sel
Elisabeth-Marie (chalutier) : relâche à Saint-Jean (1928)

Fort-Saint-Georges : chargement de morues à Saint-Jean
Heureux (chalutier) : relâche à Saint-Pierre pour avaries
Pacifique (chalutier) : naufrage au large du cap Sainte- Mary (1928)
Ville-d'Ys (aviso) : surveillance de la pêche, hospitalisation d'un matelot

Année 1933

Alfred (vapeur) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en sel
Bois-Rosé (chalutier) : demande de justificatif de relâche à Terre-Neuve
Elisabeth-Marie (chalutier) : demande de justificatif de relâche à Terre-Neuve
Islande (chalutier) : demande de justificatif de relâche à Terre-Neuve
Orage (chalutier) : demande de justificatif de relâche à Terre-Neuve
Simon-Duhamel (trois-mâts) : demande de justificatif de relâche à Terre-Neuve
Ville-d'Ys (aviso) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon, surveillance de la pêche

Année 1934

Elisabeth-Marie (chalutier) : rapport de mer demandé au vice-consulat
Simon-Duhamel II (chalutier) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon

Année 1935

Belle-Isle : hospitalisation de l'équipage
Cap-Pilar (trois-mâts) : télégramme adressé au navire
Erquy (dundee) : télégramme adressé au navire

Année 1936

Belle-Isle (vapeur) : demande au poste du certificat d'expédition
Côte-d'Emeraude (trois-mâts) : hospitalisation du second
D'Entrecasteaux (aviso) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en numéraire, surveillance de la pêche (1933)
Saint-Yves (navire hôpital) : croisière à Terre-Neuve et relâche à Saint-Jean

Année 1937

Orage (chalutier) : débarquement d'un marin pour indiscipline
Président-Théodore-Tissier (navire scientifique) : exploration de Terre-Neuve et de l'entrée du Saint-Laurent (1932)
Ville-d'Ys (aviso) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon, surveillance de la pêche (1934)

Année 1938

Atlantique (chalutier) : certificat de relâche demandé au poste (1935)
René-Moreux (chalutier) : renseignements sur le prix de vente de la morue à Saint-Jean, rapport de mer

53 : **Année 1939**

Groënland (chalutier) : certificat d'escale demandé au poste
ND-du-Châtelet (schooner) : certificat de relâche demandé au poste
ND-de-Saint-Jouan (voilier) : naufrage (1938)
ND-d'Uronéa (goélette) : naufrage sur le Grand Banc
Vivagel : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en fuel

Année 1940

Duguay-Trouin (chalutier) : rapport de mer demandé au poste
Elisabeth-Marie (chalutier) : campagne de pêche et réquisition par les Britanniques, renseignements météorologiques
Finlande (chalutier) : campagne de pêche (1937) et réquisition par les Britanniques
ND-de-Soccori (trois-mâts) : campagne de pêche et naufrage (1935)
Ville-d'Ys (aviso) : relâche à Saint-Jean pour ravitaillement en charbon et numéraire, surveillance de la pêche, rapatriement de marins (1938)

Année 1941

Vaillant (chalutier) : abordage avec le chalutier *Alfred*

Année 1945*Elisabeth-Marie* (chalutier) : réquisition par les Britanniques (1940)*Finlande* (chalutier) : réquisition par les Britanniques (1940)*Lisieux* (vapeur) : disparu en mer (1941)**54-55 Dossiers nominatifs de marins, d'armateurs et de pêcheurs français à Terre-Neuve (classement alphabétique)¹²**

- 54 : Adam et Delépine : deux marins en détresse (1902)
 Alleno (goélette *Saint-Paul*) : marin en dérive sur le Banquereau (1909)
 André : voir à Guégo
 Androza : voir à Letourney
 Balay (pêcheur à Current Island) : indemnités de pêcheur (1905-1907)
 Beaupied (chalutier *Jutland*) : hospitalisation (1938)
 Désertion de 3 individus (1922-1923)
 Bertrand et Daly (goélette *Bordelaise*) : marins en dérive (1907)
 Biraben (Paul) : demande d'affrètement de la *Mary* (1908)
 Boulou (goélette *Immaculée-Conception*) : hospitalisation sur l'avis *Ville-d'Ys* (1937-1938)
 Bourseul et Lejard (banker *Musette*) : marins en dérive (1910)
 Break (patron de la goélette *Thomas-Francis*) : transmission d'un acte judiciaire (1908-1909)
 Briand (goélette *Emile*) : désertion (1908-1909)
 Brihier et Morris (brick *Duc*) : marins en dérive (1896)
 Brouard (goélette *Marie*) : désertion et soumission (1906)
 Capitaine et Le Brette (goélette *Jeanne-Aristide*) : décès de Le Brette, sauvetage de Capitaine (1903-1904)
 Castel (trois-mâts goélette *Saint-Yvonnec*) : hospitalisation (1929)
 Chrétien (pêcheur à Word's Island) : indemnités de pêcheur, décès (1907-1915)
 Cocheul (*Volontaire*) : hospitalisation (1938)
 Cohen (chalutier *ND-du-Châtelet*) : débarquement à Saint-Jean (1938)
 Collet et Gautier (goélette *Pandora*) : marins en dérive sur les bancs (1907)
 Constant et Gérard (trois-mâts *Côte-d'Emeraude*) : disparition sur le Grand Banc (1936)
 Cooper (vapeur *Rosalind*) : recherche du corps (1934)
 Corbeau : marin en situation douteuse (1904)
 Cordillet (trois-mâts *Président*) : désertion et soumission (1910)
 Coute et Legouin (goélette *Yquelonnaise*) : marins en dérive sur le Grand Banc (1905-1906)
 Crosbie (armateur) : détention des malles de Saint-Pierre à bord du vapeur postal *Sagona*, campagne de pêche et francisation du chalutier *Impérialist* (1913-1937)
 Daguerre (trois-mâts *Bassilour*) : décès (1931)
 Daly : voir à Bertrand
 Delafosse (chalutier *Simon-Duhamel II*) : hospitalisation (1935)
 Delépine : voir à Adam
 Derible : voir à Telechea
 Dorateguy (*Beaumanoir*) : décès dans la baie des Iles après désertion (1908)
 Drouel et Guyomard (goélette *Aristide*) : marins en dérive (1903)
 Duboc : indemnités de pêcheur (1906)
 Dufeil (chalutier *Hardi*) : hospitalisation (1939)
 Duffros (trois-mâts *Raymond*) : décès à bord d'un doris (1923)
 Dufresne (armateur) : remboursement de droits de phare (1905)
 Eon (armateur) : remboursement de droits de phare (1905)
 Faubel : rapatriement en France (1920)
 Galard : voir à Lesout
 Gallais (goélette *Fanelly*) : désertion (1909)
 Gautier (armateur) : remboursement de droits de phare (1905-1906)
 Gautier : voir à Collet
 Gérard : voir à Constant
 Glatre (chalutier *ND-du-Châtelet*) : accident à bord (1939)
 Granville (goélette *Lady-Saint-John's*) : demande de renseignements (s.d.)
 Gravot (*Le Méline*) : décès (1917)
 Guégo et André (goélette *Sémillante*) : décès (1925)

¹² Entre parenthèse est indiqué le nom du navire sur lequel le marin est enrôlé.

- Guillaume (goélette *Seth-Junin*) : rapatriement à New-York (1913)
 Guillet : voir à Letourney
 Guyomard : voir à Drouel
 Hammoniaux (chalutier *Immaculée-Conception*) : hospitalisation à bord de l'avis *Ville-d'Ys* (1938)
 Huonnic : voir à Lojou
 Jacques (chalutier *Jacques-Coeur*) : débarquement forfaitaire et hospitalisation (1930)
 Jorlay : désertion (1909)
 Jouet (goélette *Czarine*) : désertion (1908)
 Juhel : voir à Piot
 Kerleroux : voir à Leclère
 Le Brette : voir à Capitaine
 Le Cointre (pêcheur à Port-à-Port) : indemnités de pêcheur (1906-1909)
 Le Cozic et Rault (goélette *Cancaise*) : désertion (1893)
 Le Jouan (vapeur *Gure-Herria*) : décès (1935)
 Le Marec : marin en détresse (1901)
 Le Prod'homme (trois-mâts *Lois*) : certificat de débarquement demandé au poste consulaire (1894-1910)
 Lagadu (pêcheur à Saint-Georges) : indemnités de pêcheur (1906-1909)
 Landry : voir à Letourney
 Laveix (chalutier *Jutland*) : hospitalisation sur l'avis *Ville-d'Ys* (1939)
 Lebas (chalutier *ND-du-Châtelet*) : décès (1939)
 Lebellec : voir à Lesaux
 Le Breton : voir à Macé (François)
 Leclère, Kerleroux et Massiège (*Chasseloup-Laubat*) : marins disparus au Labrador (1905-1906)
 Lecorre (pêcheur à l'Anse aux Canards) : indemnités de pêcheur (1906-1907)
 Lecrubière (*Remplaçant*) : décès, retrouvé dans son doris (1893)
 Lefèvre (cultivateur à Killbride) : rapatriement en France (1903)
 Lefort (trois-mâts *Chateau-Laffite*) : désertion et soumission (1904)
 Legouin : voir à Coute
 Lejard : voir à Bourseul
 Lemessager (trois-mâts *Saint-Louis*) : hospitalisation (1915)
 Lenny : pêcheur en doris disparu à Petites (1906)
 Lesaux et Lebellec (*Bernadette*) : désertion (1902)
 Lesout et Galard (goélette *Landaise*) : marins en détresse (1904)
 Letourney, Landry, Guillet et Androza (*Deux-Frères*) : quatre marins en détresse (1897)
 Lojou et Huonnic (goélette *Sainte-Croix*) : marins en dérive (1909)
- 55 : Macé : hospitalisation (1899)
 Macé (Léon) (goélette *Normandie*) : désertion, renvoyé à Saint-Pierre (1904-1905)
 Macé (François) et Le Breton (*Saint-Pierre*) : marins en dérive (1910)
 Maillard et Omnès (goélette *Paul-Marie*) : marins en dérive (1908)
 Manet : délit de vagabondage (1923)
 Maniglier (goélette *Antoinette-Eugène*) : marin en dérive (1909)
 Massiège : voir à Leclère
 Mirand et Spearus (goélette *Seine*) : marins en dérive sur le Grand Banc (1905)
 Morris : voir à Brihier
 Moureau (chalutier *Avant-Garde*) : débarquement forfaitaire et hospitalisation (1937)
 Nicol (*Yolande*) : hospitalisation (1918)
 Nogret (chalutier *ND-du-Châtelet*) : hospitalisation (1939)
 Omnès : voir à Maillard
 Orhant : voir à Thoreux
 Ouprier : noyade près de Burin (1897)
 Pastol : voir à Querroné
 Piot et Juhel (goélette *Hélène*) : disparition de Juhel et sauvetage de Piot sur le Banquereau (1906)
 Plessix (goélette *Saint-Paul*) : hospitalisation (1908-1909)
 Querroné (goélette *François-Robert*) et Pastol (goélette *Voyageuse*) : désertion et soumission (1904)
 Rault : voir à Le Cozic
 Renault et Voiret (voilier *Sylvana*) : marins en dérive (1926)
 Revert (capitaine et armateur du trois-mâts *Président*) : pêche sur la côte est, saisie et amende (1908-1909)
 Richard : amené du cap Rouge à Saint-Jean par le *Troude*, hospitalisé (1903)
 Robert (armateur) : remboursement de droits de phare (1905)

Robert (chalutier *Jules-Elby*) : hospitalisation (1935)
Ruault (goélette *Fleur-de-Marie*) : désertion et demande de rapatriement (1908-1909)
Sainz (*Forbin*) : désertion et soumission (1910)
Salpin (goélette *Terre-Neuve*) : désertion (1898)
Sautreuil (chalutier *Président-Houduce*) : débarquement forfaitaire et hospitalisation (1935-1936)
Secardin (pêcheur à l'Anse aux Canards) : indemnités de pêcheur (1906)
Sénécal (*Viking*) : hospitalisation (1938)
Suliac (chalutier *Téméraire*) : blessure (1935)
Talleur (vapeur *ND-de-Dunaréa*) : débarquement pour blessure (1924-1927)
Telechea et Derible (goélette *Coroua*) : marins en dérive (1908-1909)
Thauvel (chalutier *Sénateur-Duhamel*) : hospitalisation (1938)
Thomas (chalutier *Clairvoyant*) : débarquement forfaitaire et hospitalisation (1937-1938)
Thoreux et Orhant (*Lelia*) : marins naufragés en chaloupe (1910)
Tischenko (chalutier *Heureux*) : hospitalisation (1936)
Touquet (goélette *Adour*) : décès au large de Port Saunders (1908)
Viel (*Saint-Antoine*) : désertion (1903-1904)
Voiret : voir à Renault
Yvon Frères (armateurs) : remboursement de droits de phare (1905)

CHANCELLERIE CONSULAIRE

- 56*-57* Immatriculations et actes divers** **1892-1936**
- 56 : Registre des immatriculations (1^{er} décembre 1892-31 décembre 1920)
- 57 : Registre des actes divers : publication de mariage, certificat de vie, rapport de mer, protêt d'avaries, dépôts, retraits de dépôts, procurations (9 juillet 1892-1 juin 1936)
-
- 58 Etat civil** **1878-1945**
- Actes de naissance, de mariage, de décès, certificats de vie demandés au poste consulaire (classement alphabétique)
- Barbier : demande d'une copie du certificat de décès pour le ministère de la guerre (1901-1902)
- Biraben : demande d'un extrait de l'acte de mariage pour le marié (1905-1908)
- Gal : demande d'une copie de l'acte de décès pour le ministère des Affaires étrangères (1895)
- Jacob : demande d'un extrait de l'acte de naissance pour l'inscription maritime du quartier de Paimpol (1904)
- De La Villefromoy : demande d'une copie du certificat de baptême par un membre de la famille habitant Saint-Pierre (1930-1931)
- De Lesseps : copie de l'acte de décès demandée pour le ministère des Affaires étrangères (1928)
- Maillard : demande d'une copie de l'acte de naissance pour l'inscription maritime du quartier de Saint-Malo (1931)
- Madere : demande d'un extrait de l'acte de naissance (1945)
- Perron : demande d'une copie du certificat de décès pour l'inscription maritime du quartier de Dinan (1904-1906)
- Pigeon : demande d'une copie du certificat de décès pour le ministère de la guerre (1917)
- Riballier des Isles : certificat de vie pour obtention de la pension civile (1903)
- Riou : extrait de l'acte de décès demandé pour le gouverneur de S^t Pierre (1905)
- Légalisation des actes de l'état civil (1892-1938)
- Recherches dans l'intérêt des familles (1878-1933)
-
- 59 Nationalité et passeports** **1890-1940**
- Acquisition de la nationalité libanaise et syrienne : circulaires et déclarations de particuliers choisissant la nationalité libanaise ou syrienne (1929-1938)
- Acquisition et répudiation de la nationalité française : lois et circulaires (1890-1915) ; notes sur la nationalité d'Emilio Frère réclamant des indemnités de dommages de guerre (1924)
- Réglementation de l'immigration à Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon : correspondance des autorités françaises de Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon, passeports et falsification de passeports (1924-1936); déclaration d'étrangers non immigrants en instance de départ pour les îles Saint-Pierre-et-Miquelon (1934-1940)

Successions

1894-1909

- Succession restée en déshérence de M. Estrade, décédé à Terre-Neuve (1894)
- Succession restée en déshérence de M. Mutuel, décédé à Terre-Neuve (1898)
- Renseignements demandés par M. Sibault, de Terre-Neuve, au sujet de la succession de M. Froment (1905)
- Recherche des héritiers de Mme veuve Frioul (1905-1906)
- Recherche des héritiers de Mme Rétif (1907-1909)
- Renseignements demandés au sujet de la succession de M. Boltz (1907)
- Exécution du testament de M. Mornet (1908)

Affaires judiciaires et contentieuses

1892-1936

Actes judiciaires et commissions rogatoires : correspondance au sujet de la transmission d'actes judiciaires, bordereaux de transmission, déclaration d'huissier (1893-1922) ; renseignements sur les commissions rogatoires demandés par l'administration de Saint-Pierre, bordereaux de transmission, circulaires (1893-1922)

Contentieux maritimes (classement alphabétique)

- Borotra contre Barr : contestation des prix du poisson achetés aux pêcheurs saint-pierrais (1931-1932)
- Frecker contre Woods : réclamation du remboursement des droits de navigation versés par le chef des douanes de Saint-Pierre pour l'Amy-Louise (1905)
- Affaire Inkpen : correspondance au sujet du jugement rendu par le tribunal correctionnel de Saint-Pierre (1892)
- Affaire du Terre-Neuve (chalutier) : correspondance au sujet du décès douteux d'un membre de l'équipage à Saint-Pierre (1936)

Affaires de mœurs et délinquance

1896-1932

- Allain-Benech-Tremel : prévenus de vol commis à Saint-Pierre et extradés de Terre-Neuve vers Saint-Pierre (1908)
- Brocavielle : jeune fille laissée en garde à Terre-Neuve en 1900, réclamée par sa mère (1908-1909)
- Costard et affaire Leroy : traduction de la correspondance française demandée par des avocats anglophones (1908)
- Flandigan : hospitalisation à Saint-Jean demandée par l'administration de Saint-Pierre (1931-1932)
- Lafitte : hospitalisation à Saint-Jean demandée par l'administration de Saint-Pierre (1931-1932)
- Lestrade : divorce demandé par Mme Lestrade résidant à New York (1912)
- Dossier d'un meurtrier présumé à Saint-Pierre embarqué pour Saint-Jean de Terre-Neuve (1928)
- Monnier : victime d'un vol commis à Saint-Pierre par des graviers français réfugiés à Terre-Neuve, demande d'extradition (1910)
- Pierre : plainte au sujet d'une agression (1903-1904)
- Vivien : plainte au sujet d'un emprisonnement décidé par les autorités locales (1896-1897)

60*-63 Affaires militaires

1898-1940

- 60* : Registres des tableaux de recensement annuels dressés conformément aux dispositions de la loi militaire du 15 juillet 1889 (1903-1913)
- 61-62 : Dossiers généraux : applications de lois, circulaires, arrêtés, instructions, règlements, états annuels de recrutement (1899-1940)
 - 61 : 1899-1925
 - 62 : 1926-1940

- 63 : Dossiers nominatifs de conscrits, de déserteurs et d'amnistiés
- Arnaud et Lafitte : erreur de destination des livrets militaires (1914-1915)
 - Bazil et Fleury: déserteur amnistié et remise de l'ordre de route (1898-1899)
 - Bernard : déserteur amnistié (1902-1908)
 - Berthou : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1907-1909)
 - Bidart : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1905-1906)
 - Bidel : déclaration de changement de résidence, exemption (1914-1917)
 - Biraben (Joseph Emile) : inscription en vue du service militaire (1903-1905)
 - Biraben (Henri) : déclaration de changement de résidence (1907-1908)
 - Briand : inscription, désertion (1903-1913)
 - Calvez : remise du fascicule de mobilisation (1913)
 - Chartier : remise du fascicule de mobilisation et de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1908-1913)
 - Chrétien (François Julien) : remise du fascicule de mobilisation et de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1916-1927)
 - Chrétien (Pierre Marie) : renseignements sur sa situation militaire
 - Clermont : remise du bulletin de correspondance (1913-1914)
 - Couedon : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1904-1909)
 - Darrière : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1899)
 - Denès : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1908-1909)
 - Diriberry : voir à Papoal
 - Donne : remise du livret militaire (1903-1904)
 - Dubee : remise du livret militaire (1904-1914)
 - Dumas : remise de l'ordre de route (1906)
 - Fleury : voir à Bazil
 - Garnier, Kerotret, Rault : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1902-1903)
 - Girardin : mise en sursis d'appel (1915-1918)
 - Goasdoue : voir à Nowé (1915-1918)
 - Godefroy et Tiercelin : remise de l'ordre de route (1899)
 - Gorman : remise du livret militaire (1914)
 - Guillard, Libouhan, Riou, Trifol : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1908)
 - Guillier : remise du livret individuel, de l'ordre d'appel sous les drapeaux, et de l'ordre de route (1914-1915)
 - Hareng : remise de l'ordre de route (1915)
 - Hélary : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1916)
 - Héno : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1907-1908)
 - Jahier : remise de l'ordre de route (1904-1908)
 - Jauréguiberry : remise de l'ordre de route et du certificat de position (1906-1914)
 - Kerotret : voir à Garnier
 - Lafitte : voir à Arnaud
 - Le Creureur : rapatriement en France (1913-1914)
 - Le Marc : remise du livret militaire (1898)
 - Le Prieur : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1915)
 - Le Roy (Joseph) : réformé temporaire (1918-1920)
 - Le Saux : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1908-1916)
 - Labourdette : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1903)
 - Lafargue : remise de l'ordre de route (1906-1907)
 - Lafitte : remise du livret militaire (1907-1909)
 - Lassus : déclaration de changement de résidence (1906)
 - Lemaire : remise de l'ordre de route (1898)
 - Leroux : déserteur amnistié (1898-1901)
 - Libouhan : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux, voir à Guillard (1908-1910)
 - Méheust : déclaration de changement de résidence (1906)
 - Morazé : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1908-1909)
 - Nowé et Goasdoue : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1915)
 - Oxaix : visite médicale d'aptitude au service militaire (1902-1903)
 - Papoal et Diriberry : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1910)

Payen : erreur de destination du livret individuel (1931)
Phélipot : remise de l'ordre de route et de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1912-1914)
Pierre : remise de l'ordre de route (1912)
Rault : voir à Garnier
Riou : voir à Guillard
Samson : remise de l'ordre de route (1899)
Stoehr : remise du fascicule de mobilisation (1918-1924)
Tiercelin : voir à Godefroy
Toulou : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1905-1906)
Trifol : voir à Guillard
Walther : remise de l'ordre d'appel sous les drapeaux (1916)

Pensions**1901-1938**

Dossier général : Circulaires, applications de lois et instructions (1901-1938)

Dossiers nominatifs

M^{me} Anthoine, veuve domiciliée à Terre-Neuve : pièces adressées aux autorités justifiant ses droits de pension (1924)

M^{me} Etcheverry, veuve domiciliée à Terre-Neuve : correspondance des autorités françaises au sujet d'un paiement sur le fonds spécial des prises maritimes (1927)

FONCTIONNEMENT DU POSTE

- 64-72 Comptabilité** **1892-1941**
- 64* : Registre des dépenses d'abonnement (4e trim. 1912-2e trim.1941)
 - 65* : Registres de caisse (1937-1939)
 - 66* : *Idem* (1940-1941)
 - 67 : Deux livres des frais de service payés par abonnement (1932-1941)
- 68-72 Etats trimestriels de comptabilité et relevés administratifs trimestriels de la comptabilité du poste, état des recettes et dépenses de l'agence consulaire de France à Sandy Point
- 68 : 1892-1900
 - 69 : 1901-1907
 - 70 : 1908-1912
 - 71 : 1913-1919
 - 72 : 1920-1940 (comptabilité lacunaire entre 1928 et 1936)
- 73 Personnel** **1896-1931**
- Prises de service : procès-verbaux de remise de service, correspondance avec les autorités françaises d'Amérique et d'Europe et les autorités locales (1903-1931)
- Départs en congé : demandes des titulaires, correspondance avec les autorités françaises d'Amérique et d'Europe et les autorités locales, retour des titulaires (1896-1919)
- Décoration des titulaires du poste
- Promotion de M. Riballier des Isles et de M. Rigoreau à la légion d'honneur (1902-1908)
 - Promotion de M. Perrot à la médaille d'or du Mérite libanais (1930)
- Meubles et immeubles** **1906-1941**
- Mobilier du poste : crédits accordés pour l'achat et la réparation du mobilier, inventaire du mobilier, note de renseignement sur la situation du poste, fourniture d'un coffre-fort et d'une machine à écrire (1906-1930)
- Loyer du poste : crédits alloués au titre de loyer du poste, déménagement du poste, loyers avancés par le titulaire (1909-1942)
- Fermeture du poste : correspondance avec l'administration de Saint-Pierre suite à la décision des autorités anglaises de fermer le consulat de France à Saint-Jean de Terre-Neuve (1941)
- Archives et bibliothèque du poste** **1904-1937**
- Réception des Archives commerciales, de l'annuaire Didot Bottin, de l'annuaire de l'Industrie française, de l'annuaire du Commerce extérieur français, de la Revue Hebdomadaire (1904-1909)
- Circulaires du ministère des Affaires étrangères sur le classement des archives (1906-1908)
- Remise de livres, portraits et médailles par le ministère des Affaires étrangères (1913-1937)
- 74-75 Manuels de droit au sujet de Terre-Neuve** **1891-1916**
- 74 : *The consolidated statutes of Newfoundland* (second series), publié sous l'autorité du gouverneur de Terre-Neuve en son conseil (1892-1916)

- 75 : *Plaidoirie précédant l'accord signé à Washington (Etats-Unis) le 27 janvier 1909 entre Sa Majesté britannique et les Etats-Unis, publié par le Foreign Office (1910)*
Documents diplomatiques : "affaires de Terre-Neuve", publié par le ministère français des Affaires étrangères (1891)

INDEX ALPHABETIQUE DES NOMS DE NAVIRES CONTENUS DANS L'INVENTAIRE
Les numéros renvoient aux articles, la date entre parenthèses est celle de l'année où est classé le dossier

A

ACADIEN : 49 (1919), 50 (1926), 51 (1928)	AMÉLIA : 47 (1905)	ARMORICAIN : 50 (1923)
ADOUR : 55 (1908)	AMIRAL AUBE : 48 (1908), 49 (1916)	ASIE : 51 (1927)
ADRIATIQUE : 48 (1907)	AMY-LOUISE : 59 (1905)	ATLANTA : 52 (1931)
ADVENTURE : 48 (1907)	ANNA-MAY : 46 (1893)	ATLANTIQUE : 50 (1926), 52 (1938)
AGONAISE : 46 (1898)	ANNE ET MARIE : 46 (1896)	AUDACIEUSE : 49 (1909)
AIGLON : 47 (1904)	ANTOINETTE : 47 (1903)	AUDACIEUX : 47 (1904)
ALBERT : 46 (1893), 49 (1912)	ANTOINETTE-EUGENE : 55 (1909)	AUGUSTA : 46 (1898)
ALDEBARAN : 52 (1931)	AQUITAINE : 47 (1901)	AVANT-GARDE : 55 (1937)
ALFRED : 52 (1931, 1932, 1933)	ARBONNAISE : 48 (1907)	AVENTURE : 48 (1907)
ALLIANCE : 47 (1902, 1906)	ARGYLE : 49 (1918)	
ALVINA : 51 (1927)	ARISTIDE : 54 (1903)	

B

BALTIQUE : 47 (1903)	BEAUMANOIR : 54 (1908)	BONNE-MÈRE : 48 (1908)
BAMBA : 50 (1926)	BELLE-ISLE : 52 (1935, 1936)	BONPATRIA : 46 (1894)
BAR-AVEL : 51 (1927)	BERNADETTE : 54 (1902)	BORDELAISE : 54 (1907)
BASSILOUR : 51 (1928), 54 (1931)	BLANCHE-FORSEY : 50 (1924)	BOURGOGNE : 46 (1898)
BAUCIS : 47 (1901), 52 (1930)	BLUET : 50 (1920)	BRÉVILLE : 51 (1927)
BÉARNAISE : 46 (1898)	BOIS-ROSÉ : 50 (1926), 51 (1927, 1928), 52 (1932, 1933)	BRILLANT : 44 (1909-1911)

C

CABOT : 49 (1916)	CHARLES-GUSTAVE : 47 (1905)	CONTRE-AMIRAL-COURBET : 46 (1898), 48 (1907)
CANCALAISE : 54 (1893)	CHARLES-JULES : 49 (1918)	COROUA : 55 (1908-1909)
CAP-FAGNET : 51 (1928)	CHASSELOUP-LAUBAT : 54 (1905-1906)	COTE-D'ÉMERAUDE : 52, 54 (1936)
CAP-PILAR : 50 (1924), 52 (1935)	CHATEAU-LAFITTE : 54 (1904)	COUCY : 50 (1920)
CAP-PINE : 50 (1922)	CLAIRE : 46 (1896), 48 (1907)	COUSINS-RÉUNIS : 47 (1905)
CAP-RAGET : 50 (1922)	CLAIRVOYANT : 55 (1937-1938)	CROISINE : 46 (1897)
CARIBOU : 52 (1930)	COMMANDANT-BARATIER : 47 (1904)	CURIEUSE : 50 (1921)
CAUCASIQUE : 46 (1897), 51 (1928)	COMMANDANT-ÉMAILLE : 50 (1926), 52 (1929)	CYGNE : 49 (1918)
CAXAMBU : 49 (1919)	COMMANDANT-MARCHAND : 47 (1901)	CZARINE : 54 (1908)
CHAMPAGNE : 46 (1898)	COMMANDANT-ROCUIGNY : 50 (1920)	

D

DAUPHIN : 46 (1896)	DEUX-FRÈRES : 54 (1897)	DUGUAY-TROUIN : 53 (1940)
D'ENTRECASTEAUX : 52 (1936)	DIAMANT : 47 (1904)	DUPETIT-THOUARS : 49 (1916)
DESCARTES : 49 (1912)	DOMI : 52 (1929)	
D'ESTRÉES : 44 (1909-1911)	DUC : 46, 54 (1896)	

E

ECLIPSE : 46 (1892)	ELISABETH-MARIE : 50 (1920, 1922, 1926), 51 (1928), 52 (1932-1934), 53 (1940, 1945)	ERMITE : 50 (1925)
EDOUARD-ET-SUZANNE : 46 (1896)	ELLEN : 46 (1893)	ERQUY : 52 (1935)
EDOUARD-JERAMEC : 50 (1925), 52 (1930)	EMILE : 50 (1922), 54 (1908-1909)	ESPOIR : 46 (1896)
EDOUARD-WATTEAU : 50 (1926)	EMILE-CARY : 51 (1927)	EUPHRATES : 49 (1916)
EGLANTINE : 49 (1916)	EMILIA : 47 (1902), 48 (1907)	EVA : 46 (1893)
ELISABETH : 49 (1914)	EMILIE C : 46 (1893)	EVELIN : 49 (1918)

F

FANELLY : 54 (1909)	FLEUR-DE-MARIE : 55 (1908-1909)	FRANCOIS-CHARLES : 49 (1919)
FAUVETTE : 47 (1904)	FLEURUS : 50 (1922), 52 (1931)	FRANCOIS-JOSEPH : 47 (1902)
FÉLICITÉ : 51 (1927)	FORBIN : 55 (1910)	FRANCOIS-ROBERT : 55 (1904)
FERNAND-MARIE : 46 (1896)	FORT-SAINT-GEORGES : 52 (1932)	FRIANT : 49 (1914, 1916)
FINLANDE : 53 (1940, 1945)	FRANCIS : 46 (1893)	FRILEUSE : 52 (1929)
FIONA : 47 (1900)	FRANCISCA : 50 (1925)	
FLEUR-DE-FRANCE : 50 (1924)	FRANCOIS-ARAGO : 47 (1900)	

G

GABRIELLE : 46 (1893, 1897)	GEORGES : 48 (1908)	GLINTTERLIND : 49 (1917)
GAGNE-PETIT : 50 (1924)	GEORGES ET JEANNE : 47 (1900)	GROENLAND : 52 (1931), 53 (1939)
GAMBETTA : 49 (1914)	GEORGES-PAUL : 47 (1906)	GURE-HERRIA : 54 (1935)
G.C.12 : 46 (1896)	GLENCOE : 47 (1903)	

H

HARDI : 54 (1939)
 HAGARD : 50 (1921)
 HELENE : 55 (1906)

HELENE ET LOUIS : 47 (1903)
 HENRI : 48 (1907)
 HEUREUX : 52 (1932), 55 (1936)

HMATAR : 47 (1905)
 HUMP : 49 (1916)
 HUSSARD : 46 (1892)

I

IDAE : 47 (1901)
 IMMACULÉE-CONCEPTION : 46 (1896), 54 (1937-1938)

IMPERIALIST : 54 (1913-1937)
 ISLANDE : 52 (1933)

ISLY : 44 (1909-1911)
 IVAN-E : 47 (1906)

J

JACINTHE : 46 (1895)
 JACQUES : 46 (1899)
 JACQUES-COEUR : 49 (1914), 54 (1930)
 JBP : 47 (1902)
 JEAN-DUNOIS : 51 (1937), 52 (1930)

JEANNE-ARISTIDE : 54 (1903-1904)
 JEANNE-D'ARC : 46 (1898)
 JEANNE-VICTOR : 46 (1897)
 JMB : 46 (1892)
 JOSEPH-MARIE : 47 (1903)

JOSEPHINE-ANNA : 46 (1898)
 JULES-ELBY : 55 (1935)
 JUTLAND : 54 (1938-1939)

K

KENTUCKY : 50 (1926)

KLEBER : 50 (1926)

L

L'ANGLLET : 51 (1927)
 LA CHAMPAGNE : 50 (1925)
 LADY- SAINT-JOHN'S : 54 (s.d.)
 LADY-SYBIL : 49 (1916)
 LA MORUE : 46 (1898)
 LANDAISE : 47 (1901-1903, 1905), 54 (1904)
 LANGLADAISE : 47 (1905)
 LA ROSITA : 49 (1910)
 LA SOMME : 51 (1928)
 LATOUCHE-TREVILLE : 48 (1908)

LAURA-MAY : 50 (1921)
 LAVOISIER : 32 (1904-1905)
 LELIA : 55 (1910)
 LEON-DUFOUR : 50 (1926), 52 (1929)
 LEOPOLD : 46 (1892)
 LE MELINE : 54 (1917)
 LE TED : 46 (1896)
 LETTIE B : 50 (1921)
 LIBERTÉ : 47 (1904)
 LISETTE : 50 (1920)

LISIEUX : 53 (1945)
 L.N.C. : 47 (1904)
 LOIS : 54 (1894-1910)
 LOUIS : 46 (1893), 47 (1902), 49 (1915)
 LOUISA : 46 (1893)
 LOUISE-ERNEST : 46 (1897)
 LUCIEN-FONTAINE : 52 (1930)
 LYNX : 49 (1916)

M

MAGICIENNE : 51 (1928)
 MAIA : 49 (1917)
 MARGUERITE-MARIE : 46 (1892), 50 (1920)
 MARIA-CRAFT : 51 (1927)
 MARIE : 48 (1908), 54 (1906)
 MARIE-ALFRED : 47 (1904)
 MARIE- ANDRE : 47 (1905)
 MARIE-BLANCHE : 49 (1914)
 MARIE-HELENE : 51 (1927)

MARIE-L : 46 (1892), 49 (1913)
 MARIE-JOSEPHINE : 47 (1901)
 MARIETTA : 49 (1914)
 MARSEILLAISE : 49 (1916)
 MARTIN PECHEUR : 46 (1892)
 MARY : 54 (1908)
 MAZURKA : 47 (1902)
 MEREIS : 49 (1913)
 MICHEL-ETIENNE : 46 (1899)

MIMOSA : 51 (1928)
 MINAS QUEEN : 49 (1919)
 MINNIE-D : 50 (1925)
 MIQUELONNAISE : 47 (1901)
 MONTEREY : 47 (1903)
 MORWENA : 49 (1915)
 MUSETTE : 54 (1910)
 MYOSOTIS : 49 (1915)

N

NAVARRÉ : 48 (1907)
 NÉRISSE : 52 (1929)
 NEVADA : 47 (1905)

NORD-CAPER : 50 (1926)
 NORMAN-FISHER : 49 (1910)

NORMANDIE : 51 (1928), 55 (1904-1905)
 ND-DE-BONNE NOUVELLE : 50 (1923)
 ND-DE-DUNARÉA : 55 (1924-1927)

ND-DE-SAINT-JOUAN : 53 (1939)
 ND-DE-SOCCORI : 53 (1940)

ND-DES-DUNES : 50 (1926)
 ND-DES-FLOTS : 49 (1916)
 ND-DU-CHATELET : 52 (1931), 53 (1939), 54 (1938, 1939), 55 (1939)
 ND-DU-SALUT : 52 (1931)
 ND-D'URONÉA : 53 (1939)

O

ORAGE : 50 (1926), 52 (1933, 1937)

OMEGA : 50 (1921)

P

PACIFIQUE : 52 (1932)

PAIMPOLAIS : 46 (1897)
 PANDORA : 54 (1907)
 PAUL-MARIE : 55 (1908)
 PECHERIES-FRANCAISE N°22 : 48 (1907)
 PELLEGRINI : 52 (1929)
 PERICLES : 49 (1913, 1916, 1918)
 PERONNE : 49 (1919)
 PEROY-WELLS : 50 (1921)

PETIT-JEAN : 47 (1905)

PHILIPPE : 50 (1924)
 PHI-PHI : 51 (1927)
 PIERRE-BERNARDO : 50 (1924)
 PORT-DE-MARSEILLE : 51 (1928)
 PORTIA : 49 (1915)
 PORT-SAUNDERS : 49 (1916)
 POUYER-QUERTIER : 46 (1896)
 PRATIQUE : 46 (1897)

PRESIDENT : 47 (1906), 54 (1910), 55 (1908-1909)
 PRESIDENT-HOUDUCE : 55 (1935-1936)
 PRESIDENT-THEODORE-TISSIER : 52 (1937)
 PROGRÈS : 46 (1893, 1897), 47 (1900)
 PRO-PATRIA : 49 (1916)
 PROSPER-JEANNE : 47 (1900)
 PUMA : 49 (1916)
 PYRENEEN : 46 (1898)

Q

QUEEN WILHELMINA : 49 (1915)

R

RAPHAEL : 46 (1892)
 RAYMOND : 49 (1915), 54 (1923)
 RAYMONDE : 51 (1927)
 REINE : 47 (1905)
 REMPLACANT : 54 (1893)

REMPLOCANTE : 46 (1892)
 RENE-MOREUX : 51 (1928), 52 (1938)
 RIGOLETTO : 47 (1905)
 ROMEO : 47 (1905)
 RORQUAL : 51 (1928)

ROSALIND : 54 (1934)
 ROSE L : 49 (1919)
 ROUZIC : 50 (1922)

S

SABLE-ISLAND : 50 (1920)
 SACHEM : 50 (1920)
 SAGONA : 49 (1913), 54 (1913-1937)
 SAINT-ANTOINE : 55 (1903-1904)
 SAINT-ANTOINE-DE-PADOUE : 46 (1896), 49 (1918), 51 (1928)
 SAINT-FRANCOIS-D'ASSISE : 49 (1912)
 SAINT-JOSEPH : 46 (1892), 47 (1903)
 SAINT-LEON : 49 (1915)

SAINTE-ANNE : 46 (1897), 54 (1915)
 SAINT-MATHURIN : 49 (1919)
 SAINT-MICHEL : 50 (1920, 1923)
 SAINT-PAUL : 54 (1909), 55 (1908-1909)

SAINT-PIERRAISE : 50 (1926)
 SAINT-PIERRE : 46 (1896), 47 (1904), 55 (1910)
 SAINT-PIERRE-SAINT-LOUIS : 51 (1927)
 SAINT-SULIAC : 50 (1921)
 SAINT-YVES : 52 (1936)

SAINTE-YVONNE : 54 (1929)
 SAINTE-CROIX : 54 (1909)
 SAINTE-MARIE : 49 (1919), 50 (1920), 51 (1927)
 SANS-GENE : 49 (1918)
 SAPHO : 47 (1906)
 SEA-QUEEN : 47 (1901)
 SEINE : 55 (1905)

SEMILLANTE : 54 (1925)
 SENATEUR : 46 (1894)
 SENATEUR-DUHAMEL : 51 (1928), 55 (1938)
 SETH-JUNIN : 54 (1913)
 SIMON-DUHAMEL : 50 (1926), 52 (1933-1934)

SIMON-DUHAMEL II : 52 (1934), 54 (1935)
 STELLA : 49 (1914)
 STELLA-MORIS : 50 (1920)

STEPHANO : 49 (1916)
 SURCOUF : 44 (1909-1911)
 SURPRISE : 46 (1894)
 SYLVANA : 55 (1926)

T

TEMAIRE : 52 (1930), 55 (1935)
 TENACE : 51 (1928), 52 (1930)
 TERRANOVA : 47 (1901)
 TERRE-NEUVE : 47 (1902), 55 (1898), 59 (1936)
 TERRE-NEUVIEN : 48 (1907)

THERESA : 51 (1927)
 THOMAS-FRANCIS : 54 (1908-1909)
 TITANIC : 49 (1912)
 TORDIS : 50 (1923)

TOURAINE : 47 (1905)

TOUR-D'AUVERGNE : 49 (1914)
 TROUDE : 55 (1903)
 TURLUTTE : 50 (1922)

V

VAILLANT : 53 (1941)
 VENDOME : 50 (1924)
 VENGEUR : 46 (1896)
 VIANA : 50 (1922)
 VICTORIA : 49 (1911)

VIGILANT : 48 (1907)
 VIGILANTE : 48 (1907)
 VIKING : 52 (1931), 55 (1938)
 VILLE-DE-BASSENS : 51 (1927)
 VILLE-D'YS : 52 (1929-1933, 1937), 53 (1940), 54 (1937-1938, 1939)

VIVAGEL : 53 (1939)
 VOLONTAIRE : 54 (1938)
 VOUDROUFE-PEROLE : 46 (1892)
 VOYAGEUR : 46 (1899)
 VOYAGEUSE : 55 (1904)

Y

YOLANDE : 55 (1918)
 YPRES : 49 (1918, 1919)

YQUELONNAISE : 54 (1905-1906)
 YVONNE-ODETTE : 49 (1915)

YVONNETTE : 47 (1906)
 YVONNE-VALENTINE : 48 (1907)

Z

ZEPHYR : 46 (1897)

TABLE DES ANNEXES

- Annexe n° 1 : **Dossiers réservés**
- Annexe n° 2 : **Liste des titulaires du poste (1854-1945)**
- Annexe n° 3 : **Extrait d'une carte de la côte orientale de l'Amérique du Nord dressée par le sous-secrétariat de la marine et des colonies (1853)**
(carton 1298-Unions internationales, 1^{er} versement : série X privilèges et immunités consulaires)
- Annexe n° 4 : **Copie d'une carte de Saint-Pierre-et-Miquelon transmise par le ministère des colonies à l'administration de Saint-Pierre (1907)**
(carton 45-Affaires maritimes : Signalisation maritime)
- Annexe n° 5 : **Extrait de la liste des homarderies françaises et britanniques de l'île (1904)**
(carton 15-Correspondance avec les autorités françaises de Terre-Neuve et de Saint-Pierre-et-Miquelon : Division navale de Terre-Neuve)
- Annexe n° 6 : **Réquisition de passage adressée au croiseur français *La Clocheterie* pour le rapatriement d'un marin du brick *Martin-Pêcheur* (1892)**
(carton 46-Affaires maritimes : dossiers nominatifs de navires)
- Annexe n° 7 : **Copie du rôle d'équipage provisoire du vapeur *Pouyer-Quertier* (1896)**
(carton 46-Affaires maritimes : dossiers nominatifs de navires)
- Annexe n° 8 : **Patente de santé du trois-mâts *Saint-Antoine-de-Padoue* (1896)**
(carton 46-Affaires maritimes : dossiers nominatifs de navires)
- Annexe n°9 : ***Exequatur* de Sa Majesté britannique en faveur de M. Morand consul de France à Saint-Jean de Terre-Neuve (1927)**
(carton 73-Personnel : prise de service).
- Annexe n°10 : **Liste des navires armés pour la campagne de pêche de 1938 à Terre-Neuve, au Groënland, en Islande et au Spitzberg**
(carton 40-Affaires maritimes : dossiers généraux).

DOSSIERS RESERVÉS

D'après les dispositions de la loi du 3 janvier 1979, le délai au delà duquel les documents d'archives publiques peuvent être librement consultés est porté :

- à cent ans à compter de la date de l'acte ou de la clôture du dossier pour les documents relatifs aux affaires portées devant les juridictions
- à cent cinquante ans à compter de la date de naissance pour les documents comportant des renseignements individuels de caractère médical.

Sont ainsi portés à cent ans les dossiers suivants :

Affaires judiciaires et contentieuses :

carton 59

- Affaire Allain, Benech, Tremel communicable en 2008.
- Affaire Monnier communicable en 2010.

Sont ainsi portés à cent cinquante ans les dossiers suivants :

Affaires maritimes :

carton 50 : le *Kentucky*¹³ (année 1926) communicable en 2044.

carton 52 : l'*Edouard Jeramec* (année 1930) communicable en 2044.

Affaires judiciaires et contentieuses :

carton 59

Affaire Flandigan communicable en 2043.

Affaire Lafitte communicable en 2004.

¹³ Dans ce dossier seules certaines pièces sont réservées. Il est donc partiellement communicable.

LISTE DES TITULAIRES DU POSTE (1854-1945)¹⁴.

1854-1873 : Toussaint, agent consulaire
 1873-1875 : M. de Verchère et M. des Fougerais sont nommés mais ne séjournent pas à Terre-Neuve. De fait M. Toussaint gère le vice-consulat
 1875-1876 : Jacquemin, consul
 1876-1880 : de Prowse, gérant provisoirement le vice-consulat
 1880-1881 : Kraetzer, vice-consul
 1881 : Schoenfeld, gérant provisoirement le vice-consulat
 1881-1882 : Rousset, consul
 1882 : Ducloux, vice-consul
 1882 : Schoenfeld, gérant provisoirement le vice-consulat
 1882-1885 : de la Chaume, vice-consul
 1885-1886 : de Prowse, gérant provisoirement le vice-consulat
 1886-1895 : Riballier des Isles, vice-consul
 1895-1896 : congé du titulaire, aucune gérance
 1896-1902 : Riballier des Isles, vice-consul
 1902-1909 : Rigoreau, vice-consul
 1909-1910 : Chorat, vice-consul
 1910-1913 : Homery, vice-consul
 1913-1921 : Suzor, chancelier chargé du vice-consulat
 1921 : Hippeau, chancelier chargé du vice-consulat
 1921-1927 : Turquet de Beauregard, consul
 1927-1929 : Morand, consul
 1929-1931 : Perrot, chancelier chargé du consulat
 1931-1941 : Rosset, chancelier chargé du consulat
 1941-1945 : fermeture du consulat sur décision des autorités britanniques suite à la fermeture du consulat de Grande-Bretagne à S^t Pierre et Miquelon par ordre du gouvernement de Vichy.
 1945 : Bonnave, consul

¹⁴ Seule la qualité des titulaires du poste lors de leur nomination a été retenue. Il n'a pas été tenu compte de l'évolution des titulaires au sein de la hiérarchie consulaire.