

Ministère des Affaires étrangères

Centre des Archives Diplomatiques de Nantes

542PO/1

Archives rapatriées du consulat de France

à

Port-Saïd

1863-1956

Répertoire numérique établi par
Hélène Bonnamy, mis à jour et augmenté par Audrey Brossard,
sous la direction d'Annie-France Renaudin,

400 articles
(numérotés de 1 à 398)

45,25 m.l.

CADN, 2004-2011
Mise à jour janvier 2023

Table des abréviations

AQO	Archives du Quai d'Orsay
CADN	Centre des Archives Diplomatiques de Nantes
cart.	carton
vol.	volume

Introduction :

Depuis ses débuts en Egypte, dès la fin du XV^e siècle, la représentation consulaire française fut étroitement subordonnée au mouvement commercial de ses nationaux dans ce pays. Bénéficiant d'une politique de rapprochement des Sultans de la Porte ottomane avec François I^r et ses successeurs, le corps consulaire français en Egypte a alors pu se développer en nombre et en qualité sous l'égide de l'ambassadeur de France à Constantinople, *primus inter pares* des diplomates auprès du Sultan. Grâce à ces liens particuliers qui se tissaient, les consuls français en Egypte, tout en demeurant des observateurs privilégiés de la vie politique locale, devinrent des pivots essentiels de l'influence française, nouant souvent des liens étroits avec les autorités locales ou avec le khédive, à l'exemple de Ferdinand de Lesseps. Celui-ci commence sa carrière en 1833 en qualité de vice-consul à Alexandrie. Il entretient tout au long de sa vie diplomatique de véritables relations d'amitiés avec Saïd, puis avec le khédive Ismaïl¹. Ces accointances avantageuses lui permettront d'obtenir le 30 novembre 1854 et le 5 janvier 1856 les firmans de concession pour le percement du canal. Si la conquête napoléonienne a ouvert l'Egypte au monde, le percement du canal de Suez fait entrer ce même pays dans le paysage diplomatique international en le nouant aux destinées coloniales des grandes puissances européennes. Le 21 août 1879, Ismaïl Pacha proclame à ce sujet : « Mon pays n'est plus en Afrique, nous faisons désormais partie de l'Europe »².

I- Le consulat de France à Port-Saïd

Port-Saïd : « une ville créée de toutes pièces »³

A 350 kilomètres à l'Est d'Alexandrie et à 220 au Nord-Est du Caire, véritable langue de terre artificielle coincée entre la mer et le lac de Menzala, telle fut la position choisie par les ingénieurs de la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez pour l'implantation de Port-Saïd -*Bour Sa'id-*. Les travaux de fondation de la ville débutent en 1859 avec le percement du canal. La création de ce nouveau port était destinée à permettre aux navires venant du Nord d'attaquer sans danger la passe. Les bateaux qui s'approchaient de l'entrée du canal, y trouvant un vent contraire, devaient gagner la haute mer. Il fallait alors une rade très abritée et très étendue compte tenu des périls de la côte et des nombreux navires qu'elle accueilleraient. De plus, il fallait que ce port serve dans un premier temps de base aux chantiers de construction et permette d'accoster aux navires transportant le matériel venu d'Europe. A ses débuts, la ville est constituée d'un groupe hétéroclite de baraquements en bois, cet habitat précaire est destiné aux ouvriers du chantier.

¹ Le lecteur pourra se reporter pour une biographie complète à l'ouvrage de Ghislain de Diesbach, *Ferdinand de Lesseps*, Paris, Perrin, 1998, 453p.

² Cette phrase est reprise à la une du *Journal du Caire* qui la choisit comme devise.

³ Titre emprunté à Mohamed Anouar Moghira, *L'isthme de Suez, passage millénaire (640-2000)*, Paris, 2002, L'Harmattan, 482p.

Une fois le canal ouvert, les baraquements sont remplacés par des bâtiments en dur. La nouvelle ville égyptienne se développe alors d'après un plan préconçu entièrement calqué sur le modèle occidental, sillonnée de larges avenues rectilignes bordées d'arbres mais qui distingue clairement le quartier arabe du quartier européen. A la fin du XIXème siècle, toutes les grandes puissances européennes y ont une représentation diplomatique. Sur les quarante mille habitants qui peuplent Port-Saïd, la colonie européenne se monte alors à quinze mille personnes. Les plus nombreux sont et resteront les Grecs, mais les Français possèdent presque tout le commerce et fournissent, en outre, les ingénieurs, contremaîtres et conducteurs de travaux. On rencontre également les Slaves et les Dalmates (de nationalité autrichienne) ainsi que les Italiens¹.

Historique du poste

L'ouverture du canal de Suez et sa position stratégique pour l'histoire des relations internationales nécessitaient la création de postes diplomatiques de la part des grandes puissances européennes, tout au long de la grande voie d'eau : Suez et bien évidemment Port-Saïd à chaque extrémité, et Ismaïlia au centre. Tout logiquement, la France en fait partie. Dès 1863, le ministère des Affaires étrangères fait tout d'abord de Port-Saïd le siège d'une agence consulaire et nomme comme gérant Félix Laroche, ingénieur des ponts et chaussées et chef de section des travaux dans la ville depuis 1859. A la fin de 1866, le Département y envoie un véritable agent : Ernest Flesch. Puis, par décret du 23 janvier 1867, il confie à Flesch, qui a eu le grade de vice-consul, le pouvoir de passer des actes de l'état civil et des actes notariés. Le 27 novembre 1869, le poste est érigé en consulat de carrière. Hadjoute Pélissier Reynaud y est nommé. En lui annonçant sa nouvelle affectation, le Département souligne l'importance de ce nouveau poste « qui ne peut manquer de se développer en proportion des grands intérêts qui ont motivé sa création »². En effet, les intérêts diplomatiques de la France dans la ville se ressentent particulièrement, allant même parfois jusqu'à remettre en cause l'autorité khédivale. Le consul Bousier-de-Saint-Chaffray l'expose tout naturellement à son ambassadeur de tutelle : « la ville de Port-Saïd, enfin par sa position et son isolement, ne fait, en quelque sorte, que nominativement partie de l'Egypte à laquelle elle n'a emprunté, pour se faire sa place au soleil, qu'un emplacement jusque là recouvert par la mer et des eaux stagnantes : création exclusivement due à l'activité européenne »³. En 1878, il réaffirme : « si Port-Saïd appartient géographiquement à l'Egypte, sous tous les autres rapports c'est une cité cosmopolite, internationale, universelle, pour parler comme la Compagnie du Canal ». Cette dernière, créée par un ancien diplomate français, Ferdinand de Lesseps, constitue d'ailleurs un argument de choix pour faire valoir la prééminence de la France au sein de ce creuset de nationalités : « je

¹ Degros (Maurice), « Les créations de postes diplomatiques et consulaires français de 1815 à 1870 », *Revue d'Histoire Diplomatique*, 1986, 1, p. 60.

² Ibidem.

³ CADN, Constantinople ambassade, série D, vol. 98, lettre du consul de France à Port-Saïd à l'ambassadeur de France à Constantinople du 20 février 1874.

sais aussi que M. de Lesseps est une puissance avec laquelle je dois compter »¹ précisait le même consul en 1873.

Cependant, la gérance de ce poste est loin d'être perçue par le personnel diplomatique comme une sinécure. Le climat particulièrement chaud et humide de la ville associé à une insécurité latente, du fait de colonies mal disciplinées et du passage incessant de marins et commerçants en tout genre, rend aux consuls leur mission extrêmement pénible. Nombreux est le personnel qui, malade, demande son retour en France. Dès son arrivée en poste, le nouveau consul Alfred Boursier-Saint-Chaffray sait déjà parfaitement énumérer les désagréments port-saïdiens susceptibles de motiver un éventuel départ : « je me bornerai à dire que nouvellement arrivé à Port-Saïd, il me siérait d'autant moins de demander mon changement malgré les inconvénients de ma résidence actuelle, occupations excessives, personnel trop restreint, colonie mal disciplinée, climat fatigant, noire insuffisance du traitement, je souhaiterais cependant y rester ne désespérant pas d'y réussir et de me créer par là de nouveaux titres »². En outre, dans une lettre du 20 janvier 1895 au ministère, le consul Honoré Daumas se plaint de l'état de sa santé « assez fortement éprouvée par le climat épuisant de ce poste ingrat et laborieux »³. En effet, une autre difficulté particulière au poste de Port-Saïd est l'obligation d'une activité incessante, de jour comme de nuit, du fait du passage continual et pressé des navires français par le canal. Dans une lettre à la direction du Personnel, le consul déplore les « exigences de travail du poste qui, en dehors des heures réglementaires de bureau, imposent la nuit principalement et à des heures toujours imprévues, des occupations préjudiciables au repos normalement nécessaire. Pour citer un exemple de cette catégorie d'occupation, il me suffira d'indiquer que pendant les quatre premiers mois de la présente année, sur 226 capitaines de navires de commerce ayant eu à accomplir des formalités en ma chancellerie, 102, c'est-à-dire plus de 45% les ont requises à des moments exceptionnels »⁴.

Au début du XX^e siècle, la circonscription consulaire de Port-Saïd comprenait le gouvernorat de Damiette, les deux rives du canal de Suez jusqu'à Ismaïlia et Tell el Kébir. En 1934, pour des raisons budgétaires, le consulat de France à Suez est transformé en chancellerie rattachée au consulat de Port-Saïd. Par ce rattachement, Suez apporte également à la circonscription de Port-Saïd la zone du canal de Suez au sud d'Ismaïlia, Port-Tewfick et Kosseir et fait définitivement de Port-Saïd la tête de proie des représentations diplomatiques françaises dans la circonscription du canal de Suez, soit l'une des trois circonscriptions consulaires en Egypte avec Le Caire et Alexandrie. Cette situation fut de courte durée puisque suite à la nationalisation du canal de Suez et à l'intervention israélienne, britannique et française sur le canal en 1956, les relations diplomatiques avec l'Egypte furent rompues. En même temps que les colonies européennes fuient la ville en toute hâte, le consulat de France à Port-Saïd est mis en sommeil le 1^{er} novembre 1956 jusqu'en 1967 où, à la demande des autorités égyptiennes, le poste est définitivement fermé.

¹ CADN, Constantinople ambassade, série D, vol. 98, lettre du consul de France à Port-Saïd à l'ambassadeur de France à Constantinople n°4 du 31 mai 1873.

² CADN, Constantinople, série D, vol. 98, lettre du consul de France à Port-Saïd à l'ambassadeur de France à Constantinople du 16 mai 1873.

³ CADN, Port-Saïd, consulat, cart. 82 lettre du consul de France à Port-Saïd au ministère des Affaires étrangères, direction des Affaires commerciales du 20 janvier 1895

⁴ CADN, Personnel, cart. 305, lettre du consul de France à Port-Saïd au ministère des Affaires étrangères, direction du Personnel du 11 mai 1894.

Présentation du fonds

Historique et description du fonds

Il s'agit du fonds de l'agence consulaire, du vice-consulat puis du consulat français à Port-Saïd qui couvre la période allant de 1863 à 1956. Les pièces antérieures à 1880 sont néanmoins rares.

Les aléas de l'histoire des relations diplomatiques entre la France et l'Egypte ont entraîné, à plusieurs reprises, le déplacement du fonds en même temps que ceux des autres postes consulaires français du pays. Ainsi, le 9 juin 1941, le gouvernement égyptien suspend provisoirement les consulats d'Alexandrie, Port-Saïd, Ismaïlia et Suez afin que les autorités civiles et militaires puissent exercer en toute quiétude, dans ces villes à la position géographique stratégique, leurs attributions dévolues en vertu de l'état de siège¹. A cette date, la fermeture du poste apparaît comme un événement provisoire puisque la légation donne l'ordre de laisser les archives dans les locaux du poste et de maintenir un *cawas*² pour continuer à les entretenir³. Pourtant, le poste fut fermé à la rupture des relations diplomatiques entre le gouvernement de Vichy et de l'Egypte, en janvier 1942. Aussi les archives du consulat de France à Port-Saïd, avec celles d'Ismaïlia, ont, à cette période, été transférées au Caire (siège de la légation) ; puis elles furent renvoyées à la fin des hostilités dans leurs postes respectifs. Durant ces voyages, les documents, bougés en toute hâte, furent quelque peu malmenés. Cette situation se répéta une seconde fois suite à la fermeture définitive du poste. En effet, dans un premier temps, en octobre 1956, sept caisses d'archives « compromettantes »⁴ furent placées en lieu sûr à l'ambassade de France au Caire. Une note de la direction des Archives, le 20 juillet 1967, précise que « rien ni dans le dossier du Caire, ni dans celui de Port-Saïd, n'indique ce que sont devenues ensuite ces archives »⁵. Enfin, en février 1968, les archives du poste de Port-Saïd, avec celles d'Ismaïlia, furent une ultime fois apportées au consulat général de France au Caire et stockées au sous-sol du bâtiment jusqu'en 1982. A cette date, elles furent rapatriées à Nantes (à l'exception de la collection des registres d'état civil et d'immatriculation, rapatriée en 2009).

Tous ces incidents expliquent le mauvais état de certaines pièces, les mélanges au sein de différents dossiers du fonds mais aussi entre les trois fonds consulaires de Port-Saïd, Ismaïlia et Le Caire. On remarque, pour de nombreuses parties, qu'un classement initial sommaire a été choisi. Des thèmes assez larges ont été prédéfinis (« affaires politiques », « Syrie, Liban, Arménie », « affaires militaires et maritimes »;...), à l'intérieur de ces rubriques, les documents étaient simplement classés par année, une année constituant un dossier, sans qu'une cohérence thématique ait été établie. En 1911, le consul Léon Côte indique sur le classement de ses archives : «Les anciennes archives de ce poste sont conservées par liasses de dossiers dans une armoire placée dans une des pièces de la chancellerie (...). Il est difficile d'apprécier actuellement le

¹ CADN, Le Caire ambassade, cart. 565, note du ministère royal des Affaires étrangères à la légation de France au Caire du 9 juin 1941.

² Un *cawas* est un garçon de bureau d'origine égyptienne.

³ CADN, Le Caire ambassade, cart. 565, lettre du ministre de France en Egypte au consul de France à Port-Saïd du 9 juin 1941.

⁴ AQO, Archives des Archives, dossier Port-Saïd et Ismaïlia, lettre du consul général Albert Brenac au service des Archives du 4 février 1957.

⁵ AQO, Archives des Archives, dossier Port-Saïd et Ismailia, note du service des Archives 20 juillet 1967.

nombre de documents qu'elles contiennent. Il suffit pour assurer leur entretien et faciliter leur consultation de les ranger par année dans des cartons »¹. Ainsi, pour de nombreuses rubriques et pour les dossiers d'affaires politiques notamment, qui représentent pourtant un témoignage essentiel dans les archives d'un poste diplomatique, la majeure partie des documents fut rangée de cette manière sans ordre pertinent. Le consul précise également sur ses archives « Elles sont classées pendant les moments libres du personnel de la chancellerie »². On peut noter que cette information croisée avec la correspondance adressée au service du Personnel où les consuls successifs se plaignent continuellement du manque d'effectifs pour la gestion des affaires courantes laisse envisager, qu'en fait, peu de temps a dû être consacré au rangement des dossiers. De plus, un rapport de messieurs Clarac et Rialland, inspecteurs généraux des postes diplomatiques et consulaires du service des Archives, critique le plan de classement établi pendant la Seconde Guerre mondiale par le bureau de la France Libre : « Il ne comporte pas moins de dix rubriques intitulées "Divers" et qui réunissent les dossiers les plus disparates »³.

Méthode de classement et nature du traitement

Le plan de classement adopté est celui, tout à fait classique, des fonds consulaires. On y retrouve cinq grandes parties :

- la correspondance arrivée et départ du poste ;
- les dossiers thématiques, reflets des grandes préoccupations du consulat ;
- les dossiers de chancellerie qui s'intéressent plus particulièrement aux intérêts et à l'encadrement de la colonie française ;
- le fonctionnement du poste ;

- les œuvres françaises à Port-Saïd : en effet, il s'agit d'un point particulièrement sensible de la politique française dans la ville que reflète notamment l'importance des dossiers contenus dans le fonds, il convenait alors de mettre en valeur cet élément de l'action du consulat, il a donc été choisi de placer cette partie après les dossiers thématiques dont ils constituent d'ailleurs un démembrément.

Le plan de classement originel avait préalablement établi une rubrique « correspondance » pour les années allant de 1873 à 1910. Cette partie fut supprimée dès 1911 et les documents que l'on y trouvait précédemment ont été alors intégrés aux dossiers thématiques. Cette situation pose évidemment un problème puisque certains types de documents se trouvent à la fois dans la partie correspondance et dans les dossiers thématiques, selon la période recherchée. Le choix de classement, face à ce problème, a été de maintenir au maximum le plan de classement initial et de n'intégrer la correspondance aux dossiers thématiques que lorsque cela n'entraînait pas de dossiers disproportionnés. Si la période étudiée par un lecteur se trouve à cheval sur ce changement de plan de classement, il devra donc faire la démarche de se référer à la fois à la correspondance et aux dossiers thématiques. Une autre singularité à noter, pour la partie correspondance est

¹ AQO, Archives des Archives, dossier Port-Saïd et Ismaïlia, lettre du consul de France à Port-Saïd au service des Archives du 8 mai 1911.

² AQO, Archives des Archives, dossier Port-Saïd et Ismaïlia, lettre du consul de France à Port-Saïd au service des Archives du 8 mai 1911.

³ AQO, Archives des Archives, dossier Port-Saïd et Ismailia, rapport du service des Archives du 28 juin 1948.

l'absence quasi-totale de l'année 1904 tant pour les lettres au départ que celles à l'arrivée. Il est impossible, à l'heure actuelle de savoir si leur absence est due à une destruction, ou à une perte provisoire ou définitive.

Pour finir, il est important de préciser que le fonds d'origine, versé en 1982, a été classé dans le cadre d'un stage de maîtrise, par Hélène Bonnamy. Il est à noter qu'après l'élaboration d'un plan de classement permettant de répartir de façon définitive les grandes entités du fonds, seule la moitié du fonds a fait l'objet d'un classement approfondi, soit la correspondance, les dossiers thématiques et les dossiers des œuvres françaises en Orient. Par la suite, un second versement d'archives, concernant la même période chronologique, a été rapatrié au CADN en 2009 (enregistré sous le n°2009/42) et réintégré au fonds classé.

Intérêt du fonds pour la recherche

La richesse des dossiers d'affaires politiques

La série de correspondance avec le consulat général de France en Egypte et les nombreux dossiers d'affaires politiques permettent d'appréhender l'évolution de l'Egypte dans ce domaine, et ce à la période exacte de l'élaboration de ce pays en tant qu'Etat nation et à sa montée en puissance au sein de la communauté internationale. En effet, l'Egypte présente de ce point de vue une situation toute particulière au sein de l'histoire des pays du Proche-Orient. Etat autonome dans le cadre institutionnel de l'Empire ottoman tout au long du XIXe siècle, elle tombe néanmoins sous la coupe britannique dès 1882, du fait d'un endettement démesuré avec l'achat d'actions de la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez. Pourtant, il faut attendre 1915 et l'entrée en guerre de la Turquie aux côtés des Allemands pour qu'elle rompe les derniers liens qui l'unissaient à l'Empire ottoman. A cette date, elle retombe aussitôt sous le protectorat de la Grande-Bretagne. En 1922, l'Egypte proclame son indépendance mais ce n'est qu'en juillet 1952, avec l'arrivée de Nasser au pouvoir, que le pays s'affranchit réellement de la tutelle anglaise. Le fonds du consulat de France à Port-Saïd nous permet tout à fait de cerner ces grandes fluctuations de l'histoire égyptienne, mais, surtout, de percevoir comment ces changements furent ressentis tant par la population indigène de la ville, qui, comme dans l'ensemble du pays, aspire à s'émanciper définitivement, que par les populations européennes extrêmement nombreuses et influentes à Port-Saïd en ce qui concerne leur rôle considérable dans l'économie municipale.

La politique française au Levant¹

Les nouveaux enjeux géopolitiques induits de la Première Guerre mondiale détournent définitivement les prétentions de conquête française sur l'Egypte pour la Syrie et le Liban. Paradoxalement, ils confèrent au consulat de France à Port-Saïd son apogée. Cette place de choix apparaît avec l'importance

des documents politiques et de chancellerie relatifs à ce sujet. Dès 1914, le consul français est un témoin privilégié de la confrontation qui oppose l'Angleterre et les forces germano-turques en Egypte, sur le canal de Suez et à la frontière du Sinaï. Il faut attendre 1916 pour que la France prenne une part plus active dans la guerre du Levant aux côtés des Anglais avec les accords Sykes-Picot et la création du Département français en Palestine-Syrie. La première administration française se met peu à peu en place. Les renforts arrivent progressivement, permettant d'assurer la relève des troupes britanniques qui évacuent leur garnison le 1^{er} novembre 1919. L'instauration progressive du contrôle français sur la Syrie et le Liban, officialisé par les mandats conférés par la SDN, en avril 1920, n'a pu se faire que grâce à la constitution d'une base arrière solide : Port-Saïd. Au point de vue archivistique, cela se traduit par d'importants échanges de correspondance avec les autorités françaises à Beyrouth et les autorités militaires implantées à Port-Saïd. Parallèlement, le consulat de France à Port-Saïd doit gérer en complémentarité avec le haut-commissariat de la République française en Syrie et au Liban la circulation des personnes entre l'Egypte et le Levant, la protection des Syriens et des Libanais réfugiés dans sa ville de résidence, ou encore le contrôle de la navigation entre Port-Saïd et les ports de la côte syrienne.

L'activité maritime française dans la partie est de la Méditerranée

L'intérêt du fonds du consulat de France à Port-Saïd est également dû à l'importance des dossiers d'affaires maritimes. La consultation, d'une part, des dossiers relatifs à la marine de guerre permet de mieux comprendre la politique de lutte anti-sous-marine de la France dans la première moitié du XX^e siècle². En effet, durant la Première Guerre mondiale, la marine a été la première composante des forces armées françaises présentes au Proche-Orient. C'est aussi la période où elle est la mieux représentée. Dès 1914, la marine de guerre française vient renforcer le dispositif naval en Méditerranée orientale suite au dégarnissement du dispositif britannique. En réaction contre la crainte des visées turques sur le canal de Suez et des conséquences susceptibles d'en découler, la France, en accord avec la Grande-Bretagne, décide de créer une escadre de Syrie dont Port-Saïd constitue le port d'attache. Aussi, c'est au consulat de France à Port-Saïd qu'il incomba de coordonner l'action de ces services et d'en être l'interlocuteur principal en tant qu'intermédiaire du ministère des Affaires étrangères. Toujours dans le contexte de la Grande Guerre et du contrôle des mers qui en découle, le poste français à Port-Saïd fut le relais primordial de l'occupation française des îles de Rouad et de Castellorizo. En effet, en 1915, alors que l'entrée en guerre de la Turquie impose la fermeture des consulats de France à Beyrouth, Damas et Alep, les marins français prennent tour à tour possession de ces deux îles qui serviront de base à la marine pour assurer le blocus des côtes syriennes, renseigner sur les mouvements des navires ennemis et ravitailler les populations libanaises¹. D'autre part, le fonds regorge de documents concernant la marine marchande. Ces derniers témoignent de l'extraordinaire activité portuaire de la ville de Port-Saïd. Les dossiers constitués permettent non seulement de suivre l'incessant trafic des navires marchands et leurs problèmes rencontrés (avaries multiples, embarquement

¹ Fournié Pierre et Riccioli Jean-Louis, *La France et le Proche-Orient*, Paris, Casterman, 1996.

² Le lecteur pourra se reporter au livre de Paul Chack, *Marins à la bataille*, t.III Méditerranée 1914-1918, Paris, Gerfaut, 2002.

clandestins, litiges en tout genre, ...) mais aussi de se familiariser avec les agents de toute catégorie pour lesquels nous disposons de nombreuses lettres adressées au consul qui constituent, pour ce sujet, des témoignages de première main.

Le tribunal consulaire de Port-Saïd

Le rôle joué par le consul dans sa circonscription était complexe : représentant de la République ainsi que défenseur de ses nationaux et de leurs intérêts, il devait veiller à l'application des capitulations. Mais le représentant diplomatique se devait d'être également le garant de l'observance par les membres de la colonie française des lois et des règlements que lui transmettait l'autorité métropolitaine. Il était aussi amené à gérer les litiges entre Français. Pour cela, il présidait le tribunal consulaire, avec l'assistance de deux notables choisis parmi ceux de sa place. Comme la Porte reconnaissait aux résidents français le droit de se gouverner d'après leurs lois, donc d'être extra territorialisés, l'administration de la justice devint alors l'une des principales attributions du consul. La procédure civile dans les Echelles fut définitivement réglée par l'édit de 1778 dont certains articles furent modifiés par la loi du 28 mai 1836. Cet édit était considéré comme un véritable code civil et criminel à l'usage des consulats du Levant. Les appels des sentences consulaires devaient être portés devant le tribunal d'Aix. Pour Port-Saïd, une soixantaine de cartons se réfère directement au tribunal consulaire de la ville. Outre, les documents de principe sur son fonctionnement global, la quasi-totalité des dossiers concerne des affaires de particuliers traitées par le consulat de 1863 à 1941, soit un dixième des affaires portées devant les diplomates français de l'Egypte. Ces dossiers apportent un témoignage précieux, car direct, des relations entre individus au sein de la colonie française.

Les œuvres françaises en Egypte

La partie concernant les œuvres françaises à Port-Saïd est particulièrement dense. Tout d'abord, dès les premières années d'existence du consulat, le système associatif fut l'un des premiers moyens privilégiés pour permettre la cohésion d'une colonie française mal disciplinée. Ensuite, les œuvres françaises ont été fortement encouragées par le réseau consulaire de la zone du canal afin de servir de moteur de la promotion culturelle de la France dans cette région. Ces dossiers sont particulièrement intéressants parce qu'ils s'étendent sur toute la période d'existence du consulat, ce qui permet une étude évolutive de la position française dans ce domaine. Le lecteur pourra notamment trouver des informations précieuses sur le protectorat religieux et les honneurs liturgiques, priviléges jalousement gardés par la France en Egypte face aux représentants diplomatiques des autres puissances. En effet, à côté des nombreux pouvoirs qui lui étaient déferés, le consul de France jouissait de certaines prérogatives honorifiques qui lui étaient conférées en vertu de la protection religieuse exercée par la France sur les catholiques d'Orient rattachés à Rome : en toute circonstance, les chefs de ces communautés étaient tenus de témoigner aux représentants diplomatiques de la France de la déférence pour le caractère représentatif dont les agents étaient revêtus et pour les services

¹ Sébastien Frère, *L'occupation française de l'île de Castellorizo (1915-1921), vue par la marine et les diplomates français*, mémoire de maîtrise sous la direction d'Yves Denéchère, université d'Angers, 2004.

catholiques qu'ils rendaient en Orient. Laïque depuis 1905, la République n'en a pas moins tenu à garder dans cette partie du globe sa position de « Fille aînée de l'Eglise ».

Le consulat de France à Port-Saïd : un fonds complémentaire

Si le fonds du consulat de France à Port-Saïd peut faire l'objet, à lui seul, d'études approfondies sur son contenu, il constitue également une excellente source complémentaire indispensable à l'étude et à la compréhension de nombreux autres fonds. Du point de vue de la circonscription consulaire de la zone du canal, pour toute étude sur Ismaïlia, le lecteur devra nécessairement se référer au fonds port-saïdien. En effet, dès la fin du XIX^e siècle, la cité d'Ismaïlia, submergée par plusieurs vagues d'épidémies, connaît une régression et la présence diplomatique française n'est plus matérialisée que par une simple agence consulaire étroitement subordonnée au poste de Port-Saïd. Cette situation perdure jusqu'en 1956. En outre, le fonds port-saïdien est indispensable à l'étude du vice-consulat de Suez puisque dès le 12 décembre 1872 le consulat de Suez est supprimé et transformé en simple agence consulaire, puis converti en vice-consulat en 1877. Enfin en 1935, le consul de France à Port-Saïd prend également sous sa responsabilité les affaires consulaires de Suez réduit en une chancellerie détachée. Pour ces deux représentations diplomatiques, il est aussi important de signaler que pour la période allant de 1873 à 1910, sur laquelle s'étend la correspondance du poste, nous disposons d'une série très complète de lettres avec le consulat de France à Port-Saïd, nous permettant ainsi de combler les lacunes documentaires dont souffrent leurs fonds respectifs et d'étendre une éventuelle étude sur toute la zone du canal de Suez. De plus, de par la situation stratégique de la politique internationale de la France dans cette région, le fonds du consulat de France à Port-Saïd renferme des dossiers aux sujets les plus divers. Ainsi, il est complémentaire au fonds du consulat de France à Djedda en ce qui concerne les mesures prises à l'occasion de la circulation des pèlerins vers la Mecque, aux fonds du mandat Syrie-Liban,...

Les lacunes

La limite principale de ce fonds demeure le manque de documents pour la période la plus ancienne du fonds (1863-1872). La correspondance du poste ne débute qu'en 1873 et rares sont les dossiers thématiques antérieurs à 1880. Il nous manque donc des témoignages intéressants sur les débuts de la présence consulaire française à Port-Saïd, alors que la ville achevait juste de se construire. Heureusement ces lacunes peuvent être comblées par de nombreux autres fonds¹ ainsi que les récits de voyage et un grand nombre d'autres témoignages sur cette période insolite de l'histoire égyptienne.

¹ Pour l'énumération de ces fonds, on devra se reporter aux sources complémentaires de ce répertoire numérique (pages 14 à 19).

Bibliographie

1) L'Egypte aux XIXe et XXe siècles :

ABECASSIS (Frédéric), *L'Egypte au XIXe siècle*, Actes du colloque France-Levant de la fin du XVIIe siècle à la Deuxième Guerre mondiale, Lyon, 13-15 juin 2002.

LUTHI (Jean-Jacques), *L'Egypte des rois : 1922-1953*, Paris, Montréal, L'Harmattan, 1997.

2) La politique égyptienne de la France:

BOUVIER (J) et GIRAULT (René), *L'impérialisme à la française, 1914-1960*, Paris, La Découverte, 1986.

HAJJAR (Jean), *L'Europe et les destinées du Proche-Orient, tome 2 : Napoléon III et ses visées orientales*, Damas, Editions Tlass (2e édition), 1988.

LAURENS (Henry), *Le royaume impossible : la France et la genèse du monde arabe*, Paris, Armand Colin, 1991.

LAURENS (Henry), *Orientales II, La IIIe République et l'Islam*, Paris, CNRS éditions, Paris, 2004.

MONNET (Sylvie), *La politique extérieure de la France depuis 1870*, Paris, Armand Colin, 2000.

PARA (Laurence), *The British and French Rivalry in Egypt from 1870 to 1900*, thèse, State University of New-York, 1980.

PARSONS (John), *France and the egyptian question, 1875-1894 : a study in finance, foreign policy and public opinion*, thèse, St. John's College, Cambridge, 1976.

SAUL (Samir), *La France et l'Egypte de 1882 à 1914 Intérêts économiques et implications politiques*, Paris, 1997, Comité pour l'histoire économique et financière de la France.

3) La diplomatie française en Egypte :

CHARLES-ROUX (François), *Souvenirs diplomatiques d'un âge révolu*, Paris, Fayard, 1956.

DEGROS (Maurice), « Les créations de postes diplomatiques et consulaires français de 1815 à 1870 », *Revue d'Histoire Diplomatique*, 1986, 1, p59-61.

DIESBACH (Ghislain de), *Ferdinand de Lesseps*, Paris, Perrin, 1998.

MICHELS (baron des), *Souvenirs de carrière (1855-1886)*, Paris, Plon, 1901.

4) Les Français en Egypte :

ABECASSIS (Frédéric), « L'identité au miroir du droit, le statut des personnes en égypte, fin du XIXe siècle-milieu du XXe siècle », *Egypte-Monde Arabe*, n° 11, Le Caire, CEDEJ, 3e trimestre 1992, en collaboration avec LE GALL-KAZAZIAN Anne, p. 11-38. Traduction en arabe parue au CEDEJ, juin 1993

EYNAUD (Albert), *Exposé pratique de la procédure civile française dans les Echelles du Levant*, Paris, 1875.

FATTAL (Antoine), *Le statut légal des non-musulmans en pays d'islam*, Beyrouth, 1958.

KAMEL BEY (Mourad), *Etude générale sur la condition des étrangers en Egypte*, Paris, Presses Universitaires de France, 1930.

REY (Ferdinand), *La protection diplomatique et consulaire dans les échelles du Levant et de Barbarie*, Paris, Editions Larose, 1899.

SOLE (Robert), *L'Egypte, passion française*, Paris, Editions du Seuil, 1997.

5) Port-Saïd :

BRUYAS (Frédérique), *De la reconstruction régionale à la formation d'un territoire du canal de Suez*, thèse de géographie sous la direction de Signoles (Pierre), novembre 2002, université de Tours.

MOGHIRA (Mohamed Anouar), *L'isthme de Suez, passage millénaire (640-2000)*, Paris, L'Harmattan, 2002.

MONTEL (Nathalie), *Le chantier du canal de Suez (1859-1869)*, Paris, éditions In Forma, 1998.

REYMOND (Paul), *Le port de Port-Saïd*, Le Caire, 1950, Société d'études historiques et géographiques de l'isthme de Suez, 158p.

SOLLETTY (A), « Port-Saïd », *Annales de Géographie*, 1934, n°245, p. 510-525.

6) Récits de voyage :

BAILLIERE (Henri), *En Egypte. Alexandrie, Port-Saïd, Suez, Le Caire : journal d'un touriste*, Paris, 1867, J.-B Bailliére et Fils, 352p.

BOEHM (Auguste-Théodore), *Six semaines dans l'isthme de Suez...* (Port-Saïd, février-mars 1867), Paris, 1867, Dentu, 63p.

GALBERT (Oronce-Marie-Pierre-Abel de), *D'Athribis à Port-Saïd, extrait de lettres sur l'Egypte et l'isthme de Suez*, Grenoble, 1867, Prudhomme, 107p.

MASSON (Georges), *De Suez à Port-Saïd*, Paris, 1864, V. Masson et fils, 65p.

SOURCES COMPLEMENTAIRES

I - Centre des Archives Diplomatiques de Nantes

1) Archives rapatriées des postes

Constantinople, ambassade

Série D – Correspondance consulaire, dite « correspondance avec les Echelles »
Vol. 98 : Port-Saïd (1870-1899)

Série E – Dossiers thématiques
877 : Messes consulaires (1898-1914)

Le Caire, consulat général, légation puis ambassade

157 : Lycée français de Port-Saïd (1895-1936).
327 : Port-Saïd, personnel consulaire (1903-1956).
478-483 : Correspondance avec le consulat de France à Port-Saïd (1876-1956).
484 : Port-Saïd : municipalité (1883-1940) ; établissements hospitaliers (1894-1919) ; affaires diverses (s.d.).
485 : Port-Saïd : douanes ; entrepôts ; eaux ; charbonniers ; grèves (1885-1898).
565 : Fermeture du consulat de Port-Saïd pendant la guerre (1941-1945).

Alexandrie, consulat

*Dossiers thématiques. 1850 – 1969. 588 articles (65 m.l.). Relevé manuscrit, CADN, décembre 2003 – février 2004.
*Registres d'immatriculation. 1827 – 1969. 284 articles (10.7 m.l.). Répertoire numérique, CADN, avril 2010, 14 p., dactyl.

Le Caire, consulat

Environ 350 cartons. 1822 – 1956. [en cours de reclassement]

Ce fonds contient une petite partie de correspondance avec le consulat de France à Port-Saïd de 1919 à 1926, quelques dossiers sur les protégés français en 1942, et un petit dossier sur la base militaire française de Port-Saïd en 1919. On notera également la présence d'un carton relatif au personnel du consulat de France à Port-Saïd en 1941.

Suez, vice-consulat

78 articles (5.3 m.l.). 1848 – 1950. Répertoire numérique, Anne-Sophie Cras, CADN, 2009, dactyl.

Ismaïlia, agence consulaire

121 articles (11 m.l.). *Circa* 1850 – 1956.
Etat de versement pour les cartons 1 à 77, CADN, février 2002, 27 p. dactyl ; complété pour les articles 78 à 121 en juin 2010. [en cours de reclassement]

Ce fonds comporte une importante correspondance avec le consulat de France à Port-Saïd., plus spécialement pour la période allant de 1868 à 1935.

Djeddah, agence consulaire, vice-consulat puis légation

33 : Correspondance avec le consulat de France à Port-Saïd (1901-1912).

Aden, agence consulaire puis vice-consulat

8 : Correspondance arrivée avec le consulat de France à Port-Saïd (1870-1940).
14 : Correspondance départ avec le consulat de France à Port-Saïd (1881-1940).

Londres, ambassade

Série C (1921-1940)

378 : Conférence de Montreux (1937-1939) ; protectorat catholique de la France (1914-1920).
384 : Protectorat catholique de la France (1921-1924).
410 : Canal de Suez (1921-1940).

Série K – Correspondance politique avec le Département (1814-1819)

359 : Grève des charbonniers de Port-Saïd (1894-1895).
369-371 : Canal de Suez, usage et concession (1871-1920).

2) Etat civil des postes

Port-Saïd, 17 registres (1867-1884).

3) Fonds iconographique

8 Fi : Sceaux à cire et à encre : Port-Saïd.

4) Mandat Syrie-Liban

Cabinet politique

1062 : Visées italiennes sur le canal de Suez (1939).
1344 : Œuvres françaises en Egypte (1945).

5) Archives de l'administration centrale

Personnel : agences consulaires et correspondance

Dossiers généraux

1-12 : Egypte (1853-1896).

Correspondance antérieure à 1920

41 : Egypte (fin XIX^e siècle à 1919).

Rapports des postes

210 : consulats : Alexandrie à Yokohama (1895-1896)

Correspondance et rapports annuels des postes

254 : Egypte, Port-Saïd (1880-1909).
305 : Port-Saïd (1910-1920).

6) Commissions interministérielles

Commission interministérielle des Affaires musulmanes

64 volumes, 1911-1938.

Répertoire numérique, Pascal Even, décembre 1989.

Cette commission, créée par décret du 25 juin 1911, sur proposition des ministères des Affaires étrangères et des Colonies, était chargée de centraliser et d'étudier les informations recueillies par les différents ministères afin de rechercher « la solution des affaires communes aux différents départements

ministériels en ce qui concerne les affaires musulmanes » et de déterminer « les modalités de notre action politique vis-à-vis de nos divers sujets musulmans »¹.

7) Archives des représentations de la France auprès des organisations internationales

Mission permanente de la France près des Nations Unies

53-57 : nationalisation du canal de Suez, débats sur la situation politique et l'indemnisation de la Compagnie du canal et des biens français (1950-1959).

II - Administration centrale, La Courneuve

Correspondance politique et correspondance politique des consuls

Vol. 1-9 : Alexandrie, Le Caire, Port-Saïd (1876-1894).

Correspondance consulaire et commerciale

Vol. 1-3 : Port-Saïd (1867-1901).

Guerre 1939-1945

Vol.333-334 : représentants et délégués du Comité national français (1939-1945).

Vol. 369-370 : comité de la France libre en Egypte (1939-1945).

Vol. 791 : traitement des agents du poste de Port-Saïd (1939-1945).

Comptabilité

Liquidation de postes

391 : Smyrne à Zanzibar ; divers (1927-1930).

Liquidations

939-941 : protégés français en Egypte (1915-1919).

Budget

1157 : allocations aux établissements français en Orient (1905-1906).

1319 : résumé des rapports des immeubles d'Alexandrie à Zanzibar (1905-1911).

1443 : registre des traitements des agents : Longthéou à Rotterdam (1946-1955).

Chancellerie

210-214 : Port-Saïd (1868-1900).

¹ CADN, Commission interministérielle des Affaires musulmanes, vol. 1, fol. 1 à 4, lettre du ministère des Affaires étrangères au ministre de la Guerre le 12 mai 1911.

III - Centre Historique des Archives Nationales

Série DD² : Travaux maritimes

DD² 1093 : Projet d'acquisition de terrains à Port-Saïd (1871).

DD2 2545 : Documents généraux concernant Port-Saïd (1861-1921).

Série F¹² : commerce et industrie

F¹² 7201 : Port-Saïd (1867-1902).

F¹² 7283 : Port-Saïd (1907-1918).

Série F⁹⁰ : P.T.T.

F90 21498 : introduction et fonctionnement des services de mandats-poste internationaux dans le bureau de poste française de Port-Saïd (1861-1931).

Série MiOM : microfilms

40 MiOM 1-104 : rapports annuels établis par les consuls britanniques en poste à Port-Saïd (1886-1908).

Comité français pour l'outre-mer

c.468 : transports maritimes de l'Union coloniale française : transbordement de marchandises à Port-Saïd (1917-1918).

Archives privées : papiers Paul Dislère

c.14 reg. 47 : souvenirs de l'isthme de Suez comprenant des photos de Port-Saïd (s.d.).

IV - Centre des Archives du Monde du Travail

Fonds de la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez

Ce fonds contient en tout 7 432 articles. Tout naturellement, énormément d'articles font référence à la ville de Port-Saïd ; aussi, le lecteur pourra se reporter à l'inventaire complet disponible en salle de lecture du centre des archives du monde du travail ou sur internet. Parmi les articles les plus pertinents, on relève :

0089 : rapports, plans, photographies concernant le monument à Ferdinand de Lesseps (1899-1900).

0159 : grève des dragueurs de Port-Saïd (1888-1903).

0763 : Port-Saïd : notes de l'agent supérieur Sérianne pour Paris sur la convention du 1^{er} février 1902 et la nécessité de nouveaux accords (1906)

1195-1197 : travaux et constructions : dispensaire, assainissement : correspondance, documentation (1907-1924) ; municipalité de Port-Saïd : procès-verbaux (1914-1930).

1489-1492 : albums photographiques de vues de Port-Saïd (1869-1885).

3142-3143 : locaux du consulat de France (bâtiment 140) loués à la Compagnie du canal de Suez (1867-1955).

3152 : construction de la cathédrale (1929-1934).

4905-4906 : quarantaine des navires et des passagers de passage à Port-Saïd (1871-1933).

4917 : Port-Saïd : règlement du port et table des marées (1925, 1937).

4969 : règlement du port de Port-Saïd : projet, notes, correspondance (1920-1957).

4997 : transport d'un convoi de pèlerins entre Port-Saïd et Ismaïlia.

5484 : notices sur le port de Port-Saïd (1956).

V - Service Historique de la Marine

BB4 : Campagnes

BB4 1491 : enregistrement de la correspondance du chef du service administratif, mouvement des bâtiments à Port-Saïd (1860-1870) ; télégrammes échangés entre Port-Saïd et Suez (1869-1871).
BB14 1492 : lettres des consuls de France à Port-Saïd (1868-1872).

GG2 : documents divers, papiers provenant de successions, dons, acquisitions

GG2 39 : succession de l'amiral Rigault de Grenouilly. A signaler un dossier sur Port-Saïd concernant un projet de construction d'un port en avant du cordon littoral (1865).

Eb : Etat-major général, 2^e section

Eb 44 : base de Port-Saïd (1915-1924).

Ga : direction générale de la guerre sous-marine, service aéronautique

Ga 174 : centre d'avions à Port-Saïd (1914-1916).

Q : service du renseignement

Q 78-80 : service d'information de la Marine dans la Levant, bureau de renseignements de Port-Saïd (1917-1920).

Sa : division navale de Syrie

Sa 37 : correspondance avec le consulat de France à Port-Saïd (1916-1922).

Sa 38 : correspondance et télégrammes reçus du délégué de la Marine française à Port-Saïd (1916-1921).

Sb : délégué de la marine française à Port-Saïd

Sb 1-9 : correspondance expédiée (1915-1919).

VI - Service Historique de l'Armée de Terre

4H14-29 : Levant, base française de Port-Saïd

4H 14-22 : correspondance à l'arrivée et au départ (1917-1919).
4H 23 : rapports mensuels du commandant de la base et des services, fonctionnement de la base (1917-1919).
4H 24-25 : embarquement et débarquement des troupes et de matériel, mouvements de navires, correspondance avec la division navale de Syrie (1917-1919).
4H 26-27 : correspondance échangée avec les autorités britanniques, les missions militaires françaises au Hedjaz et en Egypte (1917-1919).
4H 28-29 : dépôt de la légion d'Orient de Port-Saïd : affectation de Syriens et d'Arméniens (1917-1919).

6N : fonds Clemenceau

6N 192-197 : télégrammes du commandant de la base de Port-Saïd sur la situation en Egypte (1917-1920).

7N : Etat-major de l'armée

7N 1660 : notes sur l'armée égyptienne, comptes rendus de voyages, situation politique et économique, budget et chemin de fer, le canal de Suez, la domination anglaise (1874-1912).

- 7N 1661 : personnel des missions, dont la mission militaire près de l'armée britannique en Egypte (1864-1917).
- 7N 2059 : Fonctionnement, réorganisation de la base de Port-Saïd (1917-1918).
- 7N 2135-2138 : documents reçus de la mission militaire française en Egypte : état d'esprit de la population, organisation défensive du canal de Suez, renseignements sur les opérations de l'armée anglaise (1915-1921).
- 7N 2151 : organisation et fonctionnement de la base de Port-Saïd (1917-1919).

16N : opérations de la Première Guerre mondiale, mission d'Egypte

16N 1203 : bataille du canal de Suez (1914-1915) ; mission militaire française en Egypte ; attitude des Anglais à l'égard des Français en Egypte (1915).

17N : mission militaire française en Egypte

17N 495-496 : correspondance de la mission Romieu (légion d'Orient) relative à la base de Port-Saïd (1916-1918).

VII - Institut de médecine tropicale du service de santé des armées, Marseille – Le Pharo

Ce centre de documentation possède les archives produites par le service de santé des colonies et pays de protectorat créé en 1890. Ce corps avait pour mission d'assurer le service de santé dans les hôpitaux, établissements et services coloniaux, et était chargé de la direction technique des affaires sanitaires et de l'hygiène des personnes civiles et militaires. Le lecteur pourra donc y puiser des informations précieuses, pour Port-Saïd, afin de compléter l'étude des affaires sanitaires ; notamment en ce qui concerne la peste de 1900 ou les différentes épidémies de choléra apportées par les pèlerins de la Mecque.

SOURCES IMPRIMEES

Annuaire diplomatique et consulaire, Paris, Berger-Levrault, 1862-1920.

Annuaire diplomatique et consulaire, Paris, Imprimerie Nationale, 1920-1956.

Livres jaunes :

- 105 –A.E. D.D 1875 : Négociations relatives à la réforme judiciaire en Egypte, janvier 1875.
- 106 –A.E. D.D 1875 : Négociations relatives à la réforme judiciaire en Egypte, novembre 1875.
- 112 – A.E. D.D. 1882 : Affaires d'Egypte, juin- juillet 1882.
- 115.- A.E. D.D. 1883 : Affaires d'Egypte, 1882-1883. Exposé de la situation présentée aux Chambres le 15 janvier 1883 avec un recueil de documents diplomatiques, par le président du conseil, ministre des Affaires étrangères.
- 119.- A.E D.D. 1893 : Affaires d'Egypte 1884-1893 [VII Impôt sur la propriété bâtie (1884-1887)].
- 120 – A.E D.D 1875 : Affaire du canal de Suez, décembre 1875.
- 121 – A.E. D.D 1885 : Commission internationale pour le libre usage du canal de Suez, avril - novembre 1885.
- 122 – A.E D.D 1887 : Négociations relatives au règlement international pour le libre usage du canal de Suez.

SOMMAIRE DE L'INVENTAIRE

CORRESPONDANCE CHRONOLOGIQUE	22
Correspondance avec le ministère des Affaires étrangères.	22
Correspondance avec les autres ministères français	23
Correspondance avec les autorités françaises	23
Correspondance avec les postes diplomatiques français hors d'Egypte	24
Correspondance avec l'ambassade de France près de la Porte ottomane	24
Correspondance avec les représentations consulaires françaises en Egypte	25
Correspondance avec les consulats étrangers à Port-Saïd	26
Correspondance avec les consulats étrangers hors de Port-Saïd	26
Correspondance avec les autorités locales et égyptiennes	27
Correspondance avec la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez	28
Correspondance avec les particuliers et organismes français et étrangers	28
Télégrammes	29
Enregistrement de la correspondance	29
DOSSIERS THÉMATIQUES	29
Questions politiques	29
Questions économiques et financières	33
Postes et télégraphes	34
Questions maritimes	34
Questions sanitaires	53
Presse et information	54
Colonies	54
Questions protocolaires	54
Questions locales	56

ŒUVRES FRANCAISES	57
Implantation des établissements français dans la zone du canal	57
Questions religieuses	57
Promotion culturelle de la France	57
Enseignement	58
Vie culturelle et charitable de la circonscription	58
Subventions	60
COLONIE FRANÇAISE	60
Chancellerie	60
Affaires militaires	65
Affaires judiciaires et contentieuses	66
Tribunal consulaire de Port-Saïd	66
FONCTIONNEMENT DU POSTE	68
Activité du poste	68
Personnel	68
Meubles et immeubles	68
Comptabilité	69

CORRESPONDANCE CHRONOLOGIQUE

Correspondance avec le ministère des Affaires étrangères.

1	Cabinet du Ministre Arrivée : 8 novembre 1875 ; 4 décembre 1885 ; janvier 1887-novembre 1888 ; avril 1891-septembre 1894 ; juin 1896- novembre 1897 ; août 1899-juin 1901 ; 10 février-1 ^{er} avril 1903 ; septembre 1906-avril 1909. Départ : 1867 ; 11 décembre 1873 ; 28 avril 1877 ; avril-mai 1882 ; décembre 1885-février 1888 ; février 1891-juillet 1903 ; avril 1907-juillet 1908.	1873-1909
1-2	Direction politique 1 : Arrivée : juin-septembre 1873 ; janvier 1875-février 1878 ; février 1882-décembre 1890 ; juin 1892-mars 1895 ; avril 1897-novembre 1900 ; avril-octobre 1902 ; février 1906-juin 1907. 2 : Départ : mai 1873-juillet 1879 ; février 1881-octobre 1889 ; septembre 1892-septembre 1893 ; mars 1896-juillet 1902 ; février 1906-août 1907.	1873-1907
2	Direction du Contentieux politique et commercial Arrivée : mars 1877-septembre 1882. Départ : mars 1877-novembre 1882.	1877-1882
3	Direction des Affaires politiques et commerciales Arrivée : mars 1908-août 1911. Départ : mars 1908- décembre 1910.	1908-1911
	Direction du Personnel Arrivée : mars 1880-décembre 1889 ; février 1891-décembre 1895 ; octobre 1897-octobre 1898 ; juin 1906-octobre 1910. Départ : mars 1880-septembre 1895 ; février 1897-avril 1898 ; mai-juin 1902 ; janvier-octobre 1906 ; mai 1908-août 1910.	1880-1910
3-8	Direction des Consulats et des Affaires commerciales 3 : Arrivée : mars 1873-novembre 1881. 4 : Arrivée : avril 1882-décembre 1896. 5 : Arrivée : janvier 1897-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1907. Départ : février 1873-décembre 1877. 6 : Départ : janvier 1878-décembre 1892. 7 : Départ : janvier 1893-décembre 1903. 8 : Départ : janvier 1905-décembre 1907.	1873-1907
8	Direction des Affaires administratives et techniques Arrivée : janvier 1908-décembre 1910. Départ : janvier 1908-décembre 1910.	1908-1910
	Service du Protocole Arrivée : 13 janvier 1877 ; 30 juillet 1884 ; mars 1886-janvier 1887 ; avril 1889-juillet 1891 ; juillet 1894-janvier 1895 ; 16 juin 1897 ; février-mars 1899 ; janvier-juin 1901 ; 13 août 1903 ; novembre 1906-juillet 1907 ; janvier-juillet 1909. Départ : 29 mai 1876 ; juin 1885-juillet 1887 ; avril 1889-mai 1891 ; mai 1894-février 1895 ; 26 juin 1901 ; juillet 1906-mars 1910.	1876-1910
9-10	Direction des Fonds et de la Comptabilité 9 : Arrivée : avril 1873-novembre 1879 ; janvier 1881-décembre 1903 ; janvier 1905-novembre 1910. 10 : Départ : février 1873-novembre 1903 ; mars 1905-juin 1908 ; janvier-novembre 1910.	1873-1910

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

11 Direction des Archives **1873-1880**
 Arrivée : mars 1873-septembre 1880.
 Départ : mars 1873- octobre 1880.

Correspondance télégraphique avec le Ministère des Affaires étrangères **1908-1909**
 Arrivée : 14 avril 1908.
 Départ : janvier 1908-avril 1909.

Correspondance avec les autres ministères français

12-14 Ministère de la Marine/des Colonies **1873-1910**
 12 : Arrivée : février 1873-novembre 1910.
 13 : Départ : mars 1873-novembre 1897.
 14 : Départ : février 1899-décembre 1903 ; janvier 1905-septembre 1910.

14-15 Ministère de la Guerre **1876-1910**
 ▪ Correspondance générale
 14 : Arrivée : 23 mars 1889 ; mars-août 1896 ; 3 mai 1898 ; 26 septembre 1900 ; 29 janvier 1903 ; janvier 1905-novembre 1906 ; 13 mars 1910.
 Départ : juin 1876-février 1878 ; 7-20 novembre 1883 ; mai 1895-août 1896 ; 12 mai 1898 ; 30 janvier 1903.
 ▪ Effectifs rapatriés : télegrammes
 Départ : janvier-décembre 1902 ; janvier 1905-décembre 1906.
 15 : Départ : janvier 1907-décembre 1910.

15 Ministère du Commerce, de l'Industrie, des Postes et des Télégraphes/Office National du Commerce Extérieur **1883-1911**
 Arrivée : 5-14 avril 1883.
 Arrivée et départ : avril 1889-novembre 1891 ; novembre 1894-avril 1894-avril 1897 ; mars 1899-décembre 1911.

Ministère de l'Intérieur **1901-1910**
 Arrivée : 17 novembre 1910.
 Départ : 28 septembre 1901 ; 17 novembre 1910.

Ministère des Finances **1889-1897**
 Arrivée : 31 décembre 1889 ; 27 janvier 1897.

Ministère de l'Agriculture **1886-1907**
 Arrivée : 1^{er} décembre 1886 ; 24 avril 1907.
 Départ : 2 janvier 1886 ; 13 mai 1899.

Ministère de l'Instruction publique **1899-1910**
 Arrivée : 25 avril 1899 ; 28 février 1902 ; 8 octobre 1910.

Correspondance avec les autorités françaises

15-16 Autorités locales en France **1873-1910**
 15 : Arrivée : mai 1873-septembre 1896.
 16 : Arrivée : janvier 1899-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1908 ; février-

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

octobre 1910.

Départ : avril 1873-décembre 1882 ; 30 octobre 1884 ; mars 1886-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1908 ; février-juin 1910.

16	Colonies françaises	1873-1911
	Arrivée : mars 1873-septembre 1881 ; décembre 1883-janvier 1911. Départ : février 1873-février 1882 ; décembre 1885-novembre 1887 ; avril 1889-février 1911.	
17	Autorités militaires	1874-1910
	Arrivée : janvier 1877-juin 1878 ; novembre 1883-décembre 1886 ; mars 1888-mai 1890 ; 21 avril 1892 ; janvier 1894-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910. Départ : 9 janvier 1874 ; mars 1876-novembre 1877 ; mars-mai 1879 ; 18 janvier 1887 ; octobre 1885-septembre 1886 ; avril 1888-septembre 1890 ; avril 1894-mars 1897 ; mars 1899-décembre 1903 ; juillet 1905-octobre 1910.	
17-18	Autorités maritimes	1873-1910
	17 : Arrivée : août 1873-juin 1875 ; avril 1879-avril 1882 ; juin 1884-novembre 1903 ; février 1905-mars 1910. Départ : mai 1873-octobre 1891. 18 : Départ : mai 1892-novembre 1910.	
18-19	Divisions navales et commandants de la marine de guerre	1873-1910
	18 : Arrivée : février 1873-décembre 1885. 19 : Arrivée : janvier 1886-octobre 1910. Départ : février 1873-août 1874 ; janvier 1876-janvier 1897 ; février 1899-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910.	
19	Chambres de commerce françaises à l'étranger	1886-1910
	Arrivée : février 1886 ; 10 avril 1889 ; novembre 1892-mai 1895 ; mars 1897-juin 1898 ; novembre 1900-avril 1901 ; 25 avril 1903 ; janvier-mars 1907 ; 7 mai 1910. Départ : 8 mai 1889 ; avril 1894-mars 1895 ; août 1897-juillet 1898 ; 15 décembre 1900 ; 13 mai 1903 ; février-avril 1907 ; 19 mai 1910.	
19-21	Correspondance avec les postes diplomatiques français hors d'Egypte	1871-1910
	19 : Arrivée : 20 octobre 1871 ; février 1873-octobre 1875. 20 : Arrivée : juin 1877-novembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910. Départ : juillet 1873-janvier 1875 ; juin 1877-septembre 1883 ; mars 1885-décembre 1892. 21 : Départ : février 1893-août 1903 ; janvier 1905-octobre 1910.	
	Correspondance avec l'ambassade de France près de la Porte ottomane	
21	Arrivée : septembre 1870-mai 1871 ; 24 octobre 1873 ; 23 août 1876 ; février-avril 1878 ; janvier-avril 1881 ; avril 1885-octobre 1890 ; 19 juillet 1897 ; 28 mai 1907. Départ : février 1873-avril 1874 ; 21janvier 1878 ; novembre 1880-mai 1882 ; mai 1885-novembre 1890 ; 13 février 1892 ; 18 juillet 1907.	1870-1907

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Correspondance avec les représentations consulaires françaises en Egypte

21-25	Consulat général de France en Egypte	1870-1911
	21 : Arrivée : avril 1864-décembre 1866 ; mars 1870-décembre 1883.	
	22 : Arrivée : janvier 1884-novembre 1897.	
	23 : Arrivée : février 1898-décembre 1902 ; janvier 1906-juillet 1911.	
	Départ : 4 avril 1871 ; février 1873-octobre 1881.	
	24 : Départ : janvier 1882-24 décembre 1897.	
	25 : Départ : janvier 1898-décembre 1902 ; février 1906-juillet 1911.	
25-27	Consulat de France à Alexandrie	1876-1910
	25 : Arrivée : novembre 1876-décembre 1889.	
	26 : Arrivée : janvier 1890-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910.	
	Départ : novembre 1876-décembre 1889.	
	27 : Départ : janvier 1890-décembre 1903 ; février 1905-septembre 1910.	
27-28	Consulat de France au Caire	1870-1910
	27 : Arrivée : août-septembre 1870 ; octobre 1872-août 1879 ; mars 1882-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910.	
	28 : Départ : juillet-octobre 1873 ; avril 1875-juillet 1879 ; avril 1881-avril 1882 ; février 1884-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910.	
28-31	Vice-consulat de France à Suez	1870-1910
	28 : Arrivée : juin 1870-décembre 1882.	
	29 : Arrivée : janvier 1883-décembre 1895.	
	30 : Arrivée : janvier 1896 ¹ -novembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910.	
	Départ : avril 1873-décembre 1875.	
	31 : Départ : janvier 1876-novembre 1903 ; avril 1905-décembre 1910.	
32-37	Agence consulaire de France à Ismaïlia	1873-1911
	32 : Arrivée : janvier 1873-décembre 1883.	
	33 : Arrivée : janvier 1884-décembre 1891.	
	34 : Arrivée : janvier 1892-décembre 1894.	
	35 : Arrivée : janvier 1895-décembre 1905.	
	36 : Arrivée : janvier 1906-janvier 1911.	
	Départ : mars 1873-décembre 1888.	
	37 : Départ : janvier 1889-décembre 1903 ; janvier 1905-novembre 1910.	
38	Vice-consulat de France à Massouah	1872-1889
	Arrivée : 2 mars 1872 ; 3-20 mai 1881.	
	Départ : 21 avril 1881 ; septembre 1887-janvier 1889.	
	Agence consulaire de France à Damiette	1873-1895
	Arrivée : février-mai 1873 ; 5 juillet 1880 ; novembre 1882-février 1885 ; 15 janvier 1887 ; 23-30 décembre 1895.	
	Départ : 19 mai 1873 ; juillet 1879-juin 1880 ; 4 avril 1884 ; décembre 1886-janvier 1887 ; 28 décembre 1895.	
	Agence consulaire de France à Mansourah	1873-1910
	Arrivée : mars-mai 1873 ; 16 août 1875 ; juillet 1879-octobre 1880 ; 14-17 juin 1882 ; juin -décembre 1884 ; février 1888-juillet 1889 ; mai 1896-juillet 1897 ; 14 juin 1910.	

¹ La correspondance arrivée de 1896 contient notamment un état des actes d'état civil adressé au consul de France à Port-Saïd.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Départ : février-mai 1873 ; 18 septembre 1879 ; 8 mars 1889 ; 12 novembre 1894 ;
14 juin 1910.

Agence consulaire de France à Minieh	1908
Arrivée : 20 juillet 1908.	
Départ : 22 juillet 1908.	
Agence consulaire de France à Tantah	1891
Arrivée : 28 janvier 1891.	
Départ : 2 février 1891.	
Agence consulaire de France à Zagazig	1871-1896
Arrivée : 7 janvier 1871 ; novembre-décembre 1877 ; 12 août 1880 ; juillet 1882- novembre 1883 ; novembre 1886-septembre 1890 ; [1894] ; 6 janvier 1896.	
Départ : 13 décembre 1877 ; janvier 1887-mars 1890.	

Correspondance avec les consulats étrangers à Port-Saïd

	Consulat d'Autriche-Hongrie	1873-1911
	Arrivée juin 1873-août 1874 ; mars 1876-août 1881 ; juillet 1883- août 1903 ; janvier 1905-mars 1911.	
	Départ : 15 mars 1873 ; février-décembre 1876 ; janvier 1878-octobre 1880 ; août 1883- août 1903 ; janvier-1905-août 1910.	
	Consulat de Grande Bretagne	1873-1911
	Arrivée : Arrivée : mars 1873-août 1884 ; novembre 1886-décembre 1894 ; février 1896-décembre 1898 ; mars 1900-mars 1903 ; juin 1905-juin 1911.	
	Départ : novembre 1875-juillet 1890 ; janvier 1892-septembre 1893 ; mai 1896- décembre 1898 ; janvier 1900-octobre 1903 ; juin 1905-octobre 1910.	
39	Consulat de Grèce	1873-1910
	Arrivée : mars 1873- novembre 1903 ; février 1905-octobre 1910.	
	Départ : mars-septembre 1873 ; mars 1875-juillet 1901 ; mai-juin 1903 ; mars 1905-septembre 1910.	
	Consulat d'Italie	1873-1910
	Arrivée : mars 1873-novembre 1910.	
	Départ avril 1873-octobre 1876 ; avril 1878-août 1882 ; juin 1884-novembre 1910.	
40-41	Autres consulats étrangers à Port-Saïd	1868-1910
	40 : Arrivée : janvier-février 1868 ; mars 1873-septembre 1903 ; janvier 1905- décembre 1910.	
	41 : Départ : février 1873-juillet 1885 ; février 1887-avril 1898 ; octobre 1900-mai 1903 ; janvier 1905-octobre 1910.	

Correspondance avec les consulats étrangers hors de Port-Saïd

41	Arrivée : janvier 1873-février 1875 ; 28 décembre 1881 ; avril 1884-février 1885 ; 10 avril 1890 ; 25 mars 1899.	1873-1903
	Départ : février 1873-janvier 1874 ; novembre-décembre 1881 ; décembre 1884- janvier 1885 ; 2 avril 1890 ; 27 mai 1903.	

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Correspondance avec les autorités locales et égyptiennes

	Ministères égyptiens	1882-1911
	Arrivée : juin 1884-mai 1885 ; 23 février 1901 ; 8 décembre 1903 ; juillet 1906-août 1907 ; 13 mai 1909 ; 17 mai 1911.	
	Départ : 31 août 1882 ; 9-25 juin 1884 ; 4 août 1905 ; 19 mars 1907.	
	Administration des Domaines de l'Etat	1882-1908
	Arrivée : juin-septembre 1882.	
	Départ : 2 août 1882 ; décembre 1907-mai 1908.	
41-47	Gouvernorat général du canal du Suez ¹	1867-1911
	41 : Correspondance échangée au sujet de la langue arabe exclusivement utilisée par le gouverneur dans ses correspondances avec le poste (1867-1868).	
	Arrivée : mars 1873-décembre 1876.	
	42 : Arrivée : janvier 1877-octobre 1887.	
	43 : Arrivée : janvier 1888-décembre 1898.	
	44 : Arrivée : janvier 1899-décembre 1903 ; janvier-décembre 1905.	
	45 : Arrivée : janvier 1906-septembre 1911.	
	46 : Départ : mars 1873-décembre 1899.	
	47 : Départ : janvier 1900-novembre 1903 ; février 1905-novembre 1910.	
47	Autorités judiciaires	1876-1910
	Arrivée : janvier 1877-mai 1882 ; mars 1887-décembre 1903 ; janvier 1905-décembre 1910.	
	Départ : octobre 1876-mai 1879 ; 12 mai 1882 ; mars 1886-juin 1887 ; octobre 1890-octobre 1893 ; juin 1896-juillet 1899 ; janvier 1901-décembre 1903 ; avril 1905-juin 1909.	
48	Douanes égyptiennes	1878-1911
	Arrivée : 18 décembre 1878 ; janvier 1890-mai 1893 ; août-novembre 1895 ; avril 1897-août 1898 ; mars 1900-décembre 1903 ; janvier 1905-octobre 1911.	
	Départ : 25 juin 1885 ; 4 avril 1887 ; avril 1889-août 1890 ; octobre 1892-janvier 1893 ; août 1895-août 1898 ; juin 1902-juin 1903 ; janvier 1905-avril 1907 ; septembre 1909-décembre 1911.	
	Police égyptienne	1873-1892
	Arrivée : 11 juillet [1873] ; 5 septembre 1882 ; 2 novembre 1884 ; février 1889-juin 1892.	
	Départ : 4 septembre 1882 ; mars-juillet 1888 ; 26 avril 1890.	
	Administration des gardes-côtes	1903-1911
	Arrivée : avril-mai 1903 ; 11 mars 1907 ; 8 mars 1909 ; 31 mars 1911.	
	Administration des ports et des phares	1885-1896
	Arrivée : 19 octobre 1885 ; 10 décembre 1889 ; 5 octobre 1896 ; 18 mai 1909.	
	Départ : 19 octobre 1885 ; 5 octobre 1896.	

¹ Le gouvernorat, avec à sa tête un gouverneur, forme en Egypte, la circonscription administrative de base qui quadrille le territoire. Pour la période qui nous intéresse, le gouvernorat englobant Port-Saïd et la zone du canal de Suez eut plusieurs dénominations : gouvernorat général de Port-Saïd, gouvernorat (général) du canal de Suez, ou encore gouvernorat (général) de l'isthme de Suez et de Port-Saïd.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Autorités médicales et sanitaires	1877-1911	
Arrivée : 18 novembre 1877 ; juin 1879-septembre 1880 ; 26 février 1882 ; avril 1884-avril 1897 ; avril 1900-juillet 1903 ; mars 1905-janvier 1911.		
Départ : mars 1879-septembre 1880 ; février 1882-mai 1884 ; mars 1890-octobre 1892 ; mai 1899-mai 1902 ; 10 décembre 1906 ; 22 mars 1908.		
Capitaine du port de Massaouah	1907	
Arrivée : avril-juin 1907.		
Départ : 17 avril 1907.		
Administration des chemins de fer, des télégraphes, du port d'Alexandrie	1884-1903	
Arrivée : 30 juin 1884 ; 13 juillet 1891 ; 8 juin 1898 ; 6 décembre 1903.		
Départ : 2 juillet 1884 ; 8 décembre 1903.		
Correspondance avec la Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez		
49	Arrivée : février 1873-février 1880 ; février 1882-juin 1885 ; septembre 1887-novembre 1894 ; janvier 1897-août 1903 ; juin-juillet 1905 ; octobre 1907-septembre 1910. Départ : mars 1873-juillet 1894 ; août 1898 ; juin 1900-avril 1901 ; janvier-mars 1903 ; 30 juin 1905 ; août 1907-février 1908 ; juillet-septembre 1910.	1873-1910
Correspondance avec les particuliers et organismes français et étrangers		
49-57	Correspondance et requêtes de particuliers 49 : Arrivée : février 1873-décembre 1879. 50 : Arrivée janvier 1880-décembre 1888. 51 : Arrivée : janvier 1889-décembre 1891. 52 : Arrivée janvier 1892-décembre 1896. 53 : Arrivée janvier 1897-décembre 1902. 54 : Arrivée : janvier 1903-décembre 1908. 55 : Arrivée : janvier 1909-décembre 1911, avril et mai 1922. Départ : mars 1873-décembre 1889. 56 : Départ : janvier 1890-décembre 1903. 57 : Départ : janvier 1905-décembre 1911.	1873-1922
57	Comités, associations et sociétés de bienfaisance Arrivée : avril 1877-septembre 1903 ; janvier 1905-mai 1909 ; 14 juin 1911. Départ : mai 1877-octobre 1878 ; février 1881-mai 1882 ; septembre-octobre 1884 ; juin 1886-décembre 1895 ; juillet 1897-octobre 1903 ; juin 1905-mai 1909.	1877-1911
58	Autorités religieuses Arrivée : février 1873-février 1876 ; février 1878-août 1882 ; 3 août 1884 ; août 1888-août 1897 ; janvier 1900-septembre 1901 ; février-décembre 1903 ; mai 1906-février 1907 ; janvier-décembre 1909. Départ : décembre 1873-août 1880 ; 16 août 1883 ; juillet 1885-août 1900 ; août 1902-août 1903 ; août 1905-août 1910.	1873-1910
Congrégation du Bon-Pasteur		
	Arrivée : 5 septembre 1875 ; février-septembre 1877 ; juillet 1879-janvier 1883 ; février 1888-décembre 1903 ; mai 1906-novembre 1910.	1873-1910

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Départ : 6 septembre 1873 ; 10 janvier 1877 ; 12 juillet 1879 ; janvier 1888-octobre 1892 ; janvier-août 1894 ; janvier-juillet 1898 ; juillet-décembre 1900 ; juillet 1906-juillet 1907.

Etablissements scolaires

1875-1908

Arrivée : décembre 1875-mai 1876 ; 31 décembre 1880 ; mai-août 1882 ; mai-octobre 1884 ; janvier 1886-décembre 1899 ; juin 1902-mars 1903 ; juillet 1905-juillet 1908.

Départ : février-mai 1876 ; janvier 1881-juin 1882 ; 23 septembre 1887 ; août 1889-juin 1892 ; 8 août 1895 ; octobre-novembre 1899 ; mars 1906-juillet 1907.

Organes de presse, maisons d'éditions

1877-1910

Arrivée : février-décembre 1877 ; 15 juillet 1880 ; 18 septembre 1882 ; avril 1884-décembre 1886 ; mars 1888-octobre 1895 ; 30 juillet 1897 ; février 1899-août 1902 ; juillet 1905-novembre 1910.

Départ : 8 août 1884 ; février 1889-novembre 1892 ; mars-décembre 1894 ; juillet 1899-avril 1900 ; mars 1909-août 1910.

59-60 Agents de la navigation commerciale

1873-1911

59 : Arrivée : avril 1873-décembre 1895.

60 : Arrivée : janvier 1896-décembre 1903 ; janvier 1905-octobre 1911.

Départ : mai 1873-juillet 1903 ; février 1905-octobre 1911.

Télégrammes

61 Correspondance télégraphique générale

1873-1956

Arrivée : mars 1873-décembre 1881 ; 30 décembre 1887.

Départ : mai 1873-août 1874 ; janvier 1876-juillet 1881 ; mai 1886 ; novembre et décembre 1956.

Enregistrement de la correspondance

Registre d'enregistrement des télégrammes à l'arrivée et au départ (1945-1956)

61 bis

Registres courrier départ et arrivée : janvier 1911-décembre 1912 ; septembre 1915-décembre 1916

1911-1916

DOSSIERS THÉMATIQUES

Questions politiques

62 L'Egypte sous domination britannique

1895-1940

Mouvements de troupes anglaises et françaises (1895-1915). Protectorat britannique (1914-1925). Manifestations pour l'envoi d'une délégation égyptienne à la Conférence de la Paix (1918-1920, 1922). Indépendance de l'Egypte (mars 1922). Mouvements des troupes britanniques à Port-Saïd (1930-1931, 1935-1936). Négociations pour l'abolition des capitulations (1936-1937). Répercussions dans la

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

zone du canal de la crise politique égyptienne (1930-1931). Débats sur la réforme de l'Egypte (1919-1920). Tentative d'assassinat de Ruchdi Pacha : alerte du consulat (juin-septembre 1921). Influence politique des leaders wafdistes Zaghloul Pacha (1921-1925) ; Nahas Pacha (1932, 1936-1938). Conférence de Montreux : nouvelle réglementation sur le régime des détroits (août 1936) ; abolition des capitulations (octobre 1936). Propagande religieuse du roi Farouk (juin 1938). Convention consulaire franco égyptienne (1939-1940).

63	Mer Rouge, Hedjaz, Yémen	1895-1931
	Fusillade du corps consulaire de Djeddah (Mai-juin 1895). Blocus italien en mer Rouge (février, mai 1912). Courrier de consulat de Djeddah : transmission, déchiffrement (1911-1912, 1929). Rapatriement de la mission militaire Ben Gabrit au Hedjaz (octobre-novembre 1916). Mission militaire Brémont au Hedjaz (1916-1920). Suppression du vice-consulat à Hodeïda : vente du mobilier, envoi des archives à Port-Saïd (mai-juin 1895) ; réouverture : renvoi des archives à Hodeïda (1913, 1917). Intérêts commerciaux français au Yémen (1916-1917). Renseignements sur l'Ethiopie (1916-1917). Autorité du roi Ibn Séoud sur le Nedj et le Hedjaz (1930-1931).	
64	Côte syrienne, Dodécanèse	1915-1920
	Occupation française à Rouad (1915-1920). Occupation française à Castellorizo ¹ (1916-1920). Exportation de farine vers Rhodes (mars-avril 1917).	
65	Politique internationale	1911-1940
	Conflit italo-turc (septembre-décembre 1911). Tentative d'envahissement de l'Egypte par les Turcs (janvier 1912). Politique française à l'égard des populations algériennes (juin 1913). Reconnaissance des nations de l'Europe centrale (1917-1918, 1920). Problèmes de désarmement (1931-1932). Sanctions financières de la S.D.N contre l'Italie : application par la France et l'Egypte (novembre-décembre 1935). Activité des marines marchandes italiennes dans l'océan Indien (avril-août 1935). Rassemblements pour la paix (août-septembre 1937). Intérêts français en Ethiopie suite à son annexion par l'Italie (janvier-mars 1939). Répercussions à Port-Saïd (1915-1940).	
66	Première guerre mondiale	1914-1919
	Mobilisation des Français d'Egypte : embarquement pour la France (août-septembre 1914). Comptes rendus des opérations militaires (juillet-décembre 1914). Visées ennemis sur l'Egypte : protection du canal (1914-1918). Protection des étrangers de nationalité ennemie (1914, 1916). Service d'espionnage allemand à Athènes (août-septembre 1915). Recherche d'un document confidentiel perdu à Malte (octobre 1915). Mises en garde contre la création de l'Office Musulman International (1916-1917). Renseignements nominatifs sur des sujets suspects ou ennemis (1914-1919). Relations à avoir avec les maisons de commerce amies et ennemis (1916-1917). Listes noires officielles de maisons de commerce ennemis (1916-1918). Suppression de l'effet des listes noires (1919, 1921). Emploi de déserteurs, d'insoumis ou d'ennemis par des Français à l'étranger (février 1917). Contrebande de guerre (1915-1917). Listes des Français de Port-Saïd et d'Ismaïlia non indemnisés (juin 1918). Listes des secteurs réservés du front français (mai 1919). Libération des Alsaciens-Lorrains internés dans les camps britanniques	

¹ L'île de Rouad est située sur la côte syrienne, au large de la ville de Tartous, et celle de Castellorizo se trouve dans le Dodécanèse, à 120 kilomètres de Rhodes. L'occupation française de ces deux îles durant la Première Guerre mondiale, le 1^{er} septembre 1915 pour la première et le 28 décembre 1915 pour la seconde, est directement liée à la lutte anti-sous-marine et au contrôle des côtes syriennes et libanaises. Pour plus de renseignements le lecteur pourra consulter le livre de Paul Chack, *Marins à la bataille, Méditerranée 1914-1918*, Paris, 2002, Editions Gerfaut, 435 p. On peut également signaler le mémoire de maîtrise de Sébastien Frère, *L'occupation française de l'île de Castellorizo (1915-1921), vue par la marine et la diplomatie française*, sous la direction d'Yves Denéchère, Université d'Angers, juin 2004.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

d'Egypte (mars-septembre 1919).

- 67 La Syrie et le Liban sous la guerre** **1914-1919**
Evolution politique et militaire (1914-1919). Mission militaire Romieu (1916-1919). Mission Picot : passage en Egypte (1917-1919). Indigence des populations : envoi de secours (1916-1919). Sympathie des Syriens de Port-Saïd pour la France (1917-1919). Prisonniers de guerre (1914-1919). Débarquement à Port-Saïd de Français évacués de l'Empire ottoman (1914-1919). Réfugiés syriens, libanais et arméniens à Port-Saïd (1914-1919). Protection de Syriens et de Libanais (1914-1917). Permission de voyage dans l'Empire ottoman (octobre-décembre 1918). Envoi d'une délégation syrienne à la conférence de la paix (1918-1919). Transmission de courrier (1915-1919).
- 68 Armée française au Levant** **1917-1939**
Membres des armées françaises au Levant : renseignements, requêtes (1918-1923). Ravitaillement (1917-1929). Base française de Port-Saïd (1917-1922). Détachement français en Palestine : passage à Port-Saïd (1917-1918). Signalement de déserteurs (1917-1921). Militaires emprisonnés à Port-Saïd (1917-1919). Demandes d'emploi dans les armées du Levant (1917-1920). Sympathies musulmanes au sein du DFP (juin-septembre 1917). Comptabilité du secteur 601 (1921-1923). Légions syriennes et arméniennes (1919-1923, 1932). Ecole militaire de Damas : programmes, admissions (1924-1928, 1939).
- 69 Reconstruction de la Syrie et du Liban** **1918-1934**
Constitution d'un gouvernement à Alep : répression des rebelles (septembre 1920). Envoi de religieux (1918-1922). Réaménagement des infrastructures à Beyrouth (1919-1920). Importation de capitaux français (1918-1934). Répression de la contrebande le long des côtes syriennes (1921-1934). Exportations de vivres vers la Syrie (1919-1920). Liaisons postales avec Beyrouth (1919-1923). Construction d'un musée national à Beyrouth (1924-1925).
- 70 Mandat français sur la Syrie et le Liban** **1919-1940**
Correspondance diverse (1919-1940). Rapports présentés par la France à la SDN sur la situation de la Syrie et du Liban sous mandat français (1924-1940). Justification de l'action française (1921-1934, 1940). Rivalité franco-britannique pour la domination du Levant (1919-1920). Menées druzes (1926-1930). Représentants de la France : passage à Port-Saïd (1919-1933). Passage d'émirs syriens (1919-1921, 1927, 1939). Contrôle de la navigation (1920-1924, 1928-1930, 1940). Relations commerciales avec l'Egypte (1919-1928, 1934). Annuaires téléphoniques des Etats sous mandat (1933-1940). Recrutement d'ouvriers syriens pour la France (1935-1936).
- 71 Ressortissants syriens et libanais** **1919-1933**
Recherches dans l'intérêt des familles (1919-1920, 1927-1928). Syriens et Libanais recherchés par la France (1921-1923). Amnistie des Syriens et Libanais désirant rentrer dans leur pays (1928, 1930, 1932.). Conditions d'application de la convention réglant la question des biens des ressortissants turcs en Syrie et au Liban et des ressortissants syriens et libanais en Turquie (février 1933). Venue de Syriens et de Libanais à Port-Saïd (1919-1922). Rapatriement vers l'ancien Empire ottoman (1919-1923). Avis de passage des navires de la Division Navale de Syrie (1919-1920). Recensement de la colonie syrienne de Port-Saïd (mars-avril 1931).
- 72 Problèmes de nationalité engendrés** **1919-1941**
Statut des Syriens et des Libanais d'Egypte (1920, 1924-1934, 1937). Option des Syriens et des Libanais pour la nationalité de leur choix (1925-1940). Nationalité, immatriculations : affaires nominatives (1919-1923, 1937-1941). Certificats

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

d'immatriculation (1925-1938). Passeports délivrés (1924-1938). Etat civil des Syriens et des Libanais (1930-1941).

73	Seconde Guerre mondiale	1939-1946
	Nouvelles dispositions du régime de Vichy (août-novembre 1940). Listes noires officielles des maisons de commerce ennemis (1939-1940). Défense passive (1939-1941). France libre : organisation de la résistance dans la zone du canal de Suez (1940-1942). Comité National Français d'Egypte : adhérents (1940-1942). Mission militaire des Forces françaises en Egypte : embarquement des Français vers les territoires français (1945-1946).	
74	Montée du nationalisme égyptien	1951-1955
	Circulaires d'information de l'ambassade sur la situation intérieure et la politique extérieure de l'Egypte (1951-1952). Dénonciation du traité anglo-égyptien de 1936 : incidents à Port-Saïd et Ismaïlia (1951-1955). Festivités, rassemblements nationalistes (1954-1955).	
75	Affaire de Suez	1955-1957
	Combats sur le canal de Suez et à Port-Saïd (octobre-décembre 1956). Réquisition des locaux de madame Mazet par l'armée française : inventaire et titres de propriété (1955-1956). Contacts du consul Brenac pris avec le CCFFO ¹ (novembre 1956). Attitude suspecte du consul d'URSS à Port-Saïd (novembre 1956). Pillage du Simon Artz Stores : départ de son propriétaire vers la France (1956-1957). Protection des minorités de Port-Saïd (novembre-décembre 1956). Dommages de guerre (mars-décembre 1956). Consulats de Port-Said et Ismaïlia : situation, mesures d'urgence (septembre-décembre 1956). Réouverture éventuelle des écoles françaises de Port-Saïd (novembre-décembre 1956). Relations avec le consul d'Italie (novembre-décembre 1956). Fin de l'occupation britannique (1955-1956).	
	Supplément : 4 dossiers de correspondance du consul André Brenac ²	
	- Télégrammes à l'arrivée de Diplomatie (nov.-déc. 1956)	
	- Télégrammes à l'arrivée de divers (dont conseiller diplomatique près le CCFFO, ambassade de France à Rome) (nov.-déc. 1956)	
	- Télégrammes au départ à divers (conseiller diplomatique près le CCFFO, Diplomatie Paris, ambassade de France à Rome) (nov.-déc. 1956)	
	- Dépêches au départ du conseiller diplomatique près le CCFFO au consul de France à Port-Saïd (nov. 1956)	
76	Prise en charge des intérêts français en Egypte	1956-1957
	Transfert de fonds en faveur des autorités et des ressortissants français (novembre-décembre 1956). Prise en charge des intérêts français par la Suisse (août-décembre 1956). Liquidation des intérêts bancaires français à Port-Saïd (1956-1957). Gestion des intérêts français de la Compagnie du canal (1956-1957). Attestations de moralité de réfugiés (1956-1957). Attestations de besoin de secours de réfugiés (novembre-décembre 1956). Listes de personnes inscrites au consulat pour être évacuées (novembre-décembre 1956). Requêtes de particuliers (1956-1957). Clés de particuliers déposées au consulat (s.d.).	
77	Evacuation	1951-1956
	Transport des ressortissants français : carnet des réquisitions de passage (1951-1956). Evacuation des Français (novembre-décembre 1956). Evacuation de Grecs sur les navires français (novembre-décembre 1956). Evacuation d'Israélites sur les	

¹ Commandant en Chef des Forces Françaises en Orient.

² Dossiers intégrés à l'article 75 en janvier 2023 ; ils proviennent d'un reliquat d'archives en vrac qui se trouvait à la suite de la série Le Caire ambassade cotée 353PO/2, qui a été traité en 2022.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

navires français (novembre-décembre 1956). Evacuation d'autres communautés sur les navires français (novembre-décembre 1956). Embarquement d'inscrits maritimes grecs sur le *Dives*. Embarquement de réfugiés sur le *Sampiero Corso* (novembre 1956). Sur la *Marseillaise* (novembre-décembre 1956). Sur le *Pasteur* (décembre 1956).

Questions économiques et financières

78	Affaires financières	1877-1955
	Contributions volontaires pour le relèvement du franc (1917-1926). Réforme monétaire française (1928). Correspondance avec les établissements financiers (1877-1941). Circulation et manipulations de la monnaie française en Egypte (1918-1940). Circulation des capitaux français en Egypte (mars-septembre 1955). Importance des capitaux français à Port-Saïd (1900-1901). Paiement de sommes en territoires occupés (novembre-décembre 1940). Mise en vigueur de la loi française de l'impôt sur le revenu (mars-avril 1916). Souscriptions à des emprunts français (1914-1932). Coût de la vie dans la circonscription de Port-Saïd (1951-1955).	
79	Foires et expositions	1888-1955
	Exposition universelle de 1889 : section d'Egypte (1888-1889). Musée commercial de Lille (1894-1895). Muséum d'histoire naturelle de Lyon (avril-septembre 1897). Foire internationale de Lyon (1915-1940). Exposition d'échantillons de produits alliés et amis à Nice (avril-août 1916). Office central de la construction et de l'habitat à Lyon (novembre-décembre 1919). Exposition du Caire (1927-1928). Exposition coloniale internationale de Paris (avril-octobre 1931). Foire de Damas (1935-1936). Foire de Bordeaux (1932-1934, 1938-1940, 1953-1954). Exposition internationale de Paris (1935-1937). Foire de Paris (1905, 1917-1955). Fête de Paris (avril-mai 1916). Exposition universelle de Lyon (juillet-décembre 1893). Autres foires et expositions (1890-1955).	
	Commerce français dans l'isthme de Suez	1902-1955
	Régie française des tabacs en Egypte (1902, 1916). Comité Consultatif du Commerce français dans l'isthme de Suez (1916-1918). Enracinement des industriels français à l'étranger (1924-1925). Statut fiscal des entreprises françaises en Egypte (novembre- décembre 1938). Importation en Egypte de café de Madagascar : litige (1953-1954). Diffusion et recherche d'informations commerciales (1954-1955).	
80-81	Recherche de débouchés commerciaux	1875-1911
	80 : 15 avril 1875 ; 22 novembre 1877 ; mai 1881-décembre 1897. 81 : janvier 1898-décembre 1911.	
82	Industrie et travaux publics	1894-1919
	Grève des charbonniers de Port-Saïd (1894-1897). Développement industriel de Port-Saïd (juin 1901). Grève des employés de chemin de fer (octobre 1919). Engagement d'ouvriers arabes pour la France (1915-1918). Protestations contre la prise illégale du charbon dans les eaux de Port-Saïd (mai- juin 1905). Création d'un dépôt de charbon allemand à Port-Saïd (1901-1903). Procès-verbaux de déclarations d'accidents du travail (1905-1908). Sollicitations de particuliers pour breveter leur invention (1914-1917).	
	Agriculture	1874-1936
	Taxation sur l'importation du bétail (février 1874). Développement des échanges agricoles en Afrique du Nord (1916-1929). Prix de la Société royale d'agriculture	

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

(avril 1936).

Douanes

1886-1956

Règlement sur les immunités et formalités douanières (s.d). Marchandises en transit : renseignements fournis à la douane égyptienne (1886-1887). Franchises douanières : renseignements, réclamation au consulat (1910-1911, 1933, 1937)¹. Taxes sur les visas de manifestes (1954-1955). Délivrance de certificats de douane (1954-1956). Voyageur en Egypte : formalité douanière (octobre 1954). Port-Saïd ville franche (1954-1956).

Postes et télégraphes

83 Télécommunications

1895-1941

Services maritimes postaux (1900-1929). Echanges télégraphiques dans la zone du canal (1913-1938). Communications téléphoniques du consulat (1916-1923). Câbles sous-marins (1895-1896, 1928). Censure des messages suspects (1915-1917, 1939-1941). Poste égyptienne (1915-1917, 1930-1939).

84 Poste française de Port-Saïd

1875-1938

Bâtiments (1888-1921). Mutation des services (1893-1934). Activités (1880-1938). Personnel (1875-1931). Contentieux (1891-1935). Approvisionnement du bureau en monnaies françaises (1894-1895).

Questions maritimes

85 Marine nationale : affaires générales

1895-1934

Expédition de Madagascar : mouvement des navires par le canal de Suez (1895-1896). Expédition de Chine : mouvement des navires de guerre par le canal de Suez (1900-1901). Amarrage des navires de guerre français à Port-Saïd : conventions avec différentes sociétés (1899-1934). Dépôt de matériel de remorquage de la Marine nationale confié à la maison Worms & C° (1901-1916). Division Navale de Syrie (1915-1920). Lutte anti-sous marine (1915-1920).

86-89 Passation de marchés de la Marine nationale

1875-1940

86 : Marchés avec C.-D. Moulet & Cie pour la fourniture de vivres et approvisionnements divers (1875-1884). Marchés avec Louis Brès pour la fourniture de vivres, matériels et numéraire (1895-1896). Marchés de lest (juin-septembre 1917). Ramassage des escarbilles et détritus (1916-1921). Fourniture d'articles divers par le gouvernement égyptien : transmission de cahiers des charges (1930-1933, 1936). Marchés de carénage (1920-1933, 1938). Marchés de numéraire (1912-1940).

87 : Marchés de charbon (1896-1922).

88 : Marché de charbon (1923-1933, 1940). Marchés de combustibles liquides (1917-1940). Etat des dépôts de charbon et de combustibles liquides (1901-1912). Marchés d'huile d'entretien (1905-1936). Marchés de matériel naval et de réparations (1897-1899, 1913-1939).

89 : Marchés de vivres (1896-1940).

90 Prises de guerre

1914-1919

¹ Ce dossier concerne principalement les franchises douanières accordées aux établissements religieux ou scolaires.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Saisies de navires allemands et autrichiens : transbordement de marchandises appartenant à des commerçants français (1914-1916, 1919). Capture du vapeur américain *Virginia* : réarmements sous le pavillon français (1915-1918). Passage à Port-Saïd des prises *Argenfels*, *Ferd. Laiez* et *Senegambia* (mars-mai 1915). Saisie de caisses d'armes sur la vapeur français *Chili* à destination de l'Allemagne (octobre-novembre 1915). Prises faites par la marine de guerre française le long des côtes de Syrie (1915-1924). Instructions sur la gestion des prises (1914-1916).

91-94	Comptabilité : avances du consulat au Ministère de la Marine. 91 : décembre 1893-décembre 1900. 92 : mars 1901-décembre 1907. 93 : février 1919-décembre 1920. 94 : janvier 1921-août 1924.	1893-1924
95	Compagnie universelle du canal de Suez Projet de règlement du port de Port-Saïd (1 ^{er} février 1902). Aménagement du port de Port-Saïd (17 octobre 1924). Statistiques commerciales du port de Port-Saïd pour l'année 1953 (mars-avril 1954). Réglementation de la navigation (1954-1956). Droits perçus sur les navires (1954-1955). Communications T.S.F. avec les navires (1955-1956). Signalisation utilisée par la Compagnie (1955-1956). Contrôle du transit des navires (1954-1956). Don à l'hôpital de la Délivrance (juin 1955).	1902-1956
96	Pêche, métiers de la mer Chauffeurs arabes : engagements (1879-1941). Embarquement et débarquement de marins (1894-1924). Recueil de textes législatifs sur la profession de batelier (1891-1904). Pratique de la pêche en Méditerranée orientale (1893, 1923). Signalisation maritime : avis aux navigateurs (1911, 1917, 1920-1929, 1937, 1939). Arrivages de morue française à Port-Saïd (1901-1940). Vente ambulante sur les navires (1913-1925, 1935, 1939).	1879-1941
97	Gestion des navires marchands Messageries Impériales : affaires diverses concernant les navires de la compagnie (1868-1885). Douanes : dossier dit « du charbon » au sujet de la production obligatoire de manifestes de marchandises en transit par les compagnies de navigation (1874-1887). Mouvement des navires français : déclarations statistiques des compagnies de navigation (janvier-juin 1940) ; avis de passage des compagnies de navigation (1954-1956). Correspondance avec les agents de la marine marchande (1954-1956). Boycottage des navires français par le syndicat des ouvriers et employés manutentionnaires de Port-Saïd (mai-juillet 1956). Rébellion des ouvriers de la maison Savon (février 1956).	1868-1956
98-99*	Documents maritimes gérés par le consul 98 : Dépôt de documents nautiques au consulat de France à Port-Saïd (1895-1896). Gestion des feuilles de rôle d'équipage (1896-1919). Rapports de mer déposés au consulat (1923-1939). Réception et diffusion de documentation d'associations maritimes françaises (1908-1931). Réponse au questionnaire naval (juillet 1920). Autorisations de monter à bord délivrées par le consul (1922-1939, 1953-1956). 99* : Registre des rapports de mer (1948-1951).	1895-1956
100-101	Inscrits maritimes 100 : Mobilisation des inscrits maritimes travaillant à la compagnie du canal de Suez (1915-1917). Transmission de procès-verbaux d'accidents aux administrateurs des Inscriptions maritimes (1911-1927). Transmission de procès-verbaux pour la caisse de prévoyance aux administrateurs des	1911-1956

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Inscriptions maritimes¹ (1930-1939). Notes et rapports détaillés sur les accidents d'inscrits (1917-1939). Notes et rapports détaillés sur les maladies d'inscrits (1911-1939). Mouvement des inscrits maritimes (1915-1923). Décès et disparition d'inscrits (1918, 1928, 1930, 1954-1955).

101 : Problèmes d'insoumission, litiges (1911-1939, 1954-1956). Débarquements sanitaires et de gré à gré (1954-1956).

102	Pension des Invalides de la Marine : dossiers nominatifs	1917-1932
	CANTON (matelot) : versement d'une pension à sa veuve (février-mars 1919). FROGE Marc (capitaine au long cours) : demande de pension (1930-1932). GAUVRIT Arsène (capitaine au long cours) : versement d'une pension à sa veuve (janvier-mai 1919). GIVELET Bernard (capitaine au long cours) : demande de pension de sa veuve, versement (1917-1918, 1922). HAMON Jean-Baptiste (capitaine au long cours) : demande de pension (novembre-décembre 1918). LAFAILLE Ernest (lieutenant de vaisseau) : cotisation (1928-1930). LOTA Jean (capitaine au long cours) : demande de pension de sa veuve (1918-1919). LUCAS Pierre (lieutenant de vaisseau) : cotisation (1928-1929).	
103	Clandestins	1911-1956
	Signalements nominatifs de clandestins embarqués sur les navires français, plaintes des commandants de navire (1911, 1919-1939, 1954-1956).	
104	Navires affrétés : dossiers généraux	1915-1921
	Ravitaillement des navires, règlement des factures (1915-1918, 1920-1921). Exemption des droits de phare (1917-1921). Liste des navires affrétés par la France (1917, 1919-1920). Fiches de passage des navires (janvier-mai 1918). Gérance des navires affrétés par la France (1917, 1919-1920).	
105-107	Mouvement des navires affrétés et réquisitionnés ²	1914-1941
105	Année 1914 <i>Cordillière</i> (paquebot) : transport d'armes vers la France. <i>El Kantara</i> (paquebot) : voir <i>Cordillière</i> .	
	Année 1915 <i>Bacchus</i> (vapeur) : renseignements sur son itinéraire, ravitaillement. <i>Breiz Izel</i> (vapeur) : voir <i>Bacchus</i> . <i>Clan Cumming</i> (vapeur) : acheminement d'une cargaison de sucre. <i>Clan Mackinnon</i> (vapeur) : voir <i>Clan Cumming</i> . <i>Clan Murray</i> (vapeur) : voir <i>Clan Cumming</i> . <i>Honduras</i> (steamer) : voir <i>Bacchus</i> . <i>Imperator Nicolaï II</i> (navire frigorifique) : ravitaillement en acide carbonique. <i>Moulaouya</i> (vapeur) : voir <i>Bacchus</i> . <i>Sergei</i> (vapeur frigorifique russe) : transport de vivres aux troupes aux Dardanelles. <i>Vulcain</i> (vapeur) : voir <i>Bacchus</i> .	
	Année 1916 <i>Assos</i> (vapeur ionien) : pris en charge par le consulat, arrêté à Périm par les Anglais. <i>Eagle</i> (baleinier norvégien) : réquisition. <i>Général Leman</i> (navire frigorifique) : hospitalisation de marins, comptabilité, demandes de permissions de mobilisés. <i>Géo</i> (transport anglais) : mis à disposition des autorités françaises. <i>Hawk</i> (baleinier norvégien) : voir <i>Eagle</i> . <i>Highcliffe</i> (vapeur) : acheminement de grains vers la France. <i>Hinode Maru</i> (chalutier japonais) : livraison du navire nouvellement acheté. <i>Hong Khong</i> (vapeur) : passage en quarantaine, ravitaillement, remise de matériel. <i>Imperator Nicolaï II</i> (navire frigorifique) : acheminement de viande à la	

¹ Les raisons de ces transmissions ne sont pas indiquées sur les pièces.

² A la fin de cet inventaire, le lecteur pourra trouver un index des noms de navires.

flotte française. *Kichiko Maru* (chalutier japonais) : voir *Hinode Maru*¹. *Natal* : embarquement, débarquement de matériel et de passagers, transmission de courrier. *Sergei* (vapeur frigorifique russe) : rapatriement de deux mécaniciens, embarquement d'un cuisinier, ravitaillement. *Trévince* (vapeur) : voir *Highcliffe*. *Ville du Havre* (vapeur) : renseignements sur son itinéraire, fourniture de charbon. *Yamato Maru* (vapeur japonais) : passage par le canal de Suez.

106 Année 1917 :

Aghios Gerasimos (vapeur grec) : voyage du Pirée à Port-Saïd. *Arama Maru* (vapeur japonais) : ravitaillement en charbon, itinéraire, débarquement de barils vides. *Assos* (vapeur ionien) : itinéraire, débarquement de marins grecs. *Bitou* (baleinier norvégien) : réquisition par la France. *Charles Tellier* (vapeur frigorifique) : remplacement d'un mécanicien, comptabilité, remise du navire aux Anglais. *Chile* (navire à vapeur) : déchargement de maïs et de farine. *Condé* (vapeur) : réquisition, chargement en militaires et en froment. *Daphné* (vapeur grec) : traversée du canal de Suez. *Despina Michalinos* (vapeur grec) : renseignements sur son itinéraire, ravitaillement. *Djibouti* (vapeur) : passage à Port-Saïd, ravitaillement en charbon. *Eftichia Vergotti* (vapeur grec) : renseignements sur son itinéraire, embarquement de marchandises. *Eifuku Maru* (vapeur japonais) : renseignements sur son itinéraire, débarquement de passagers. *Euxeinos* (vapeur grec) : itinéraire, charbonnage, certificat d'affrètement. *Formosa* (baleinier norvégien) : voir *Bitou*. *Gémini* (vapeur anglais) : acquittement des frais de transit. *Général Leman* (navire frigorifique) : comptabilité, absence d'un réserviste, demandes de permissions de mobilisés. *Goukama* (baleinier norvégien) : voir *Bitou*. *Hong Kheng* (vapeur) : itinéraire, chargement de marchandises, fourniture de charbon, embarquement, débarquement d'hommes. *Ikoma Maru* (vapeur japonais) : passage à Port-Saïd. *Ile de la Réunion* (vapeur) : renseignements sur son itinéraire, fourniture de charbon. *Impérator Nicolaï II* (navire frigorifique) : certificat d'affrètement. *Jehangir* (vapeur anglais) : non respect de la charte partie par le capitaine. *Kios* (vapeur grec) : affrètement annulé par le ministère de la Guerre. *Knysna* (baleinier norvégien) : voir *Bitou*. *Kyma* (vapeur grec) : renseignements sur son itinéraire. *Kyma Maru* : départ de Port-Saïd pour Bordeaux. *La Loire* (vapeur) : itinéraire, fourniture de charbon, entretien, embarquement, débarquement de marchandises, transbordement de militaires, rapatriement d'un marin, embarquement de chauffeurs indigènes, débarquement d'un civil. *Marie Michalinos* (vapeur grec) : voir *Despina Michalinos*. *Monastir* (benzinier) : comptabilité. *Néra* : arrivée et départ de Port-Saïd. *Normand* : assurance du navire. *Panaghivaglano* (vapeur grec) : fourniture de charbon, renseignements sur son itinéraire, certificat d'affrètement. *Plattemberg* (baleinier norvégien) : voir *Bitou*. *Shinkoku Maru* (vapeur) : arrivée à Port-Saïd. *Tchitchatchoff* (vapeur russe) : embarquement d'Annamites et de Malgaches, acheminement de vivres en France. *Teikoku Maru* (vapeur japonais) : renseignements sur son itinéraire, mutation de gérance. *Télémachos* (vapeur grec) : acquittement de connaissances, itinéraire, fourniture de charbon, hospitalisation du capitaine. *Théodora* (vapeur grec) : renseignements sur son itinéraire. *Tibor* (benzinier) : chargement de pétrole, comptabilité, itinéraire, installation d'un éclairage électrique. *Trassos Montes* (vapeur) : renseignements sur son itinéraire. *Unkaï Maru* (vapeur japonais affrété) : affrètement sous le nom de *Cantal*. *Ville de Paris* (vapeur) : dirigé sur Dunkerque, fourniture de charbon, renseignements sur l'équipement du navire. *Voyasidès* (vapeur grec) : voyage entre Port-Saïd et Fremantle. *Wada Maru* (vapeur japonais) : renseignements sur son itinéraire et sa cargaison, charbonnage, comptabilité, mutation de gérance, embarquement de servants. *Warrimoo* (vapeur anglais) : renseignements sur son itinéraire, fourniture de charbon, avance d'argent. *Yeitai Maru* (vapeur) : dirigé sur Cap Saint-Jacques. *Yofuku Maru* : demande d'une

¹ En tout, dix chalutiers japonais furent achetés et affrétés par la France avec le *Hinode Maru* et le *Kichiyo Maru*.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

avance du capitaine. *Zitsekama* (vapeur norvégien) : voir *Bitou*.

Année 1918

Bankoku Maru (vapeur) : renseignements sur son itinéraire et sa cargaison, embarquement d'un cuisinier. *Commandant Dorise* (vapeur) : passage par le canal. *Empire* (vapeur anglais) : affrètement, renseignements sur son itinéraire. *Eugène Grossos* : chargement et stationnement à Port-Saïd. *Général Leman* (navire frigorifique) : rapatriement sanitaire, comptabilité, remise du navire aux autorités britanniques, embarquement de marchandises, renouvellement du rôle d'équipage. *Haru Maru* (vapeur japonais) : renseignements sur son itinéraire, fourniture de charbon. *Hwahchie* : arrivée à Suez. *Jules Henry* (pétrolier) : droits sanitaires et de batelage du navire. *Kagoshima Maru* : demandes de renseignement sur son affrètement. *Kwanto Maru* (vapeur japonais) : affrètement par la France, départ pour Marseille, embarquement d'hommes d'équipage. *La Loire* (vapeur) : paiement et rapatriement de marins, avances en numéraire. *Lotus* (vapeur) : certificat d'affrètement. *Meinam* (vapeur) : chargement de sel (1916), itinéraire, fourniture de charbon. *Monastir* (benzinier) : comptabilité, embarquement d'un chauffeur, certificat d'affrètement, débarquements sanitaires. *Panaghivaglano* (vapeur grec) : renseignements sur son itinéraire, certificat d'affrètement. *Pei Ho* : certificat d'affrètement. *Phan Samud* : passage à Suez. *Shimpo-Maru* (vapeur) : perte de papiers d'identité d'un marin, inventaire d'effets d'un cuisinier débarqué. *Tchong-Samud* (vapeur) : débarquement de matelots. *Ville de Paris* (vapeur) : débarquement de personnel, certificat d'affrètement. *Yamato Maru* : acheminement vers Bombay.

107 **Année 1919**

Aisne (vapeur) : certificat de navigation au long cours. *Altenburg* (vapeur) : arrivée à Port-Saïd et départ pour Saigon. *Ardoyne* : déchargement de charbon. *Argenfels* : arrivée et départ à Port-Saïd. *Ascot* (vapeur) : débarquement de coprah. *Burgermeister-Von-Melle* (vapeur interallié) : mutation de gérance. *Elkab* (vapeur interallié) : demande de débarquement disciplinaire. *Général Leman* (navire frigorifique) : comptabilité, certificat d'affrètement, renseignements sur des passagers. *Impérator Nicolaï II* (navire frigorifique) : réembarquement d'un matelot, certificat d'affrètement. *Libertas* (vapeur) : perte de marchandises. *Ludwig Peyron* (benzinier) : débarquement d'hommes, renseignements sur l'itinéraire, certificat d'affrètement. *Meiningen* (vapeur) : présence possible de déserteurs parmi les marins. *Neidenfels* (vapeur interallié) : débarquement d'un soutier malade. *Oquendo* (vapeur) : immobilisé pour dettes, départ manqué par CASALTA Pierre, rapatriement de 6 matelots. *Raimund* (vapeur interallié) : certificat d'affrètement. *Salaverry* (vapeur) : passage à Port-Saïd. *Tigris* (vapeur) : comptabilité, rapatriement d'un marin russe, débarquement d'un matelot. *Visegrad* (bateau interallié) : appareillage à Port-Saïd avec des places disponibles. *Wada Maru* (vapeur japonais) : acquisition d'une licence de navigation.

Année 1920

Adolf Schmidt : ravitaillement en charbon. *Alegrete* (vapeur) : ravitaillement en charbon, embarquement de passagers. *Alfenas* (cargo brésilien) : punition de marins pour leur attitude violente. *Altmark* : embarquement de passagers. *Amiral Ganteaume* (vapeur) : plainte au sujet d'un marin. *Asama Maru* (vapeur japonais) : certificat d'affrètement. *Austria* (paquebot) : ravitaillement en charbon, certificat d'affrètement. *Brasilia* (vapeur) : renseignements sur le navire et un marin. *Cap Arcona* (vapeur) : fourniture de charbon. *Capitaine Guynemer* (shooner) : conflit de l'équipage avec le capitaine, embarquement de minerai. *Doctor Adolph Schmidt* (vapeur) : certificat d'affrètement. *Dusseldorf* (vapeur) : débarquement d'un passager malade, fourniture de charbon. *Fremantle* (vapeur interallié) : passation de gérance, certificat d'affrètement, transmission de courrier. *Frida Horn* (vapeur) :

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

fourniture de charbon. *Fukui Maru* (vapeur) : fourniture de charbon. *Général* (vapeur) : état numérique des militaires transportés, fourniture de charbon, débarquement d'un cuisinier. *Général Gallieni* (paquebot) : fourniture de charbon, gestion par la Maison Worms et C°. *Général Leman* (navire frigorifique) : fourniture de charbon, rapatriement de Polonais, certificat d'affrètement, comptabilité, embarquement d'acide carbonique, embarquement et débarquement de matelots. *Goeben* : débarquement de trois passagers. *Hollywood* : débarquement de membres d'équipage malades. *Illyria* : fourniture de charbon. *Impérator Alexandre III* (vapeur) : fourniture de charbon, embarquement d'un passager. *Indochine* (vapeur) : passage à Port-Saïd. *Inhambane* (vapeur) : fourniture de charbon. *Irma Woermann* (vapeur interallié) : fourniture de charbon, conflit de l'équipage avec le capitaine. *Java* (vapeur) : embarquement d'une passagère, débarquement d'un boulanger, fourniture de charbon. *Jérusalem* (navire russe) : affrètement par le ministère de la Marine. *Jouvence* (vapeur) : certificat d'affrètement. *Kagera* (vapeur) : manque de charbon pour finir le voyage. *Machico* (vapeur) : fourniture de charbon. *Malgache* (vapeur) : débarquement d'un soutier. *Mannheim* (vapeur) : fourniture de charbon, débarquement de matelots. *Ménès* (vapeur interallié) : plainte contre la nourriture, outrage au commandant. *Neidenfels* (vapeur interallié) : plainte d'un matelot dont le linge a été abîmé. *Nordmark* (vapeur) : embarquement et débarquements de matelots, vol. *Pelotas* (vapeur) : fourniture de charbon, embarquement d'un légionnaire. *Prinz Regent* (vapeur) : fourniture de charbon. *Rodosto* (navire russe) : avancement d'argent par le consulat pour l'achat de vivres. *Schleswig* (paquebot) : fourniture de charbon, débarquement avance à un marin. *Sierra Ventana* (paquebot) : fourniture de charbon, certificat d'affrètement, embarquement de passagers, itinéraire. *Slavonia* (vapeur interallié) : itinéraire, fourniture de charbon, débarquement d'un marin, embarquement de passagers. *Sobral* (vapeur) : fourniture de charbon, comptabilité, débarquement d'un chauffeur, départ manqué par un marin. *Titania* : débarquement du boulanger. *Usama* (vapeur) : fourniture de charbon. *Vertes* (vapeur) : fourniture de charbon, collision, embarquements d'indigents, débarquement disciplinaire, rapatriement d'inscrits, levée de la réquisition. *Waldeck* : débarquement de trois chauffeurs malades.

Année 1921

Brisgavia (vapeur interallié) : fourniture de charbon, débarquement disciplinaire, prise de consignation. *Cap Ortégal* : fourniture de charbon, plaintes de passagers, paiement de solde. *Commandant Dorise* (vapeur) : frais de débarquement de matériel. *Criswick* (vapeur) : débarquement d'une cargaison de sucre. *Général Leman* (navire frigorifique) : comptabilité, embarquement, débarquement de marins, certificat d'affrètement, fourniture de charbon. *Lages* (vapeur) : consignation, rapatriement d'un officier débarqué. *Mannheim* (vapeur) : plainte contre la nourriture, fourniture de charbon. *Montauban* (vapeur) : demande de punition contre un matelot. *Myriam* (vapeur) : hypothèque du navire par l'état français. *Orel* (vapeur russe) : acheminement à Hanoi après séquestre par un créancier et réparations à Alexandrie. *Salavery* (vapeur) : fourniture de charbon, consignation. *Siam* (vapeur) : passage par le canal, fourniture de charbon. *Styria* : fourniture de charbon. *Watchels* : passage à Port-Saïd, consignation.

Année 1922

Général Leman (navire frigorifique) : prise de gérance par les « Armateurs français ». *Indochine* (vapeur) : arrivée à Alger. *Limousin* (remorqueur) : mauvaise qualité du charbon. *Maréchal Galliéni* : cas suspect de peste parmi les tirailleurs malgaches.

Année 1923

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Assuan (vapeur) : voyage à Saigon, débarquement de marins. *Belgravia* (vapeur interallié) : mort d'un batelier (1920).

Année 1924

Trouvor : francisation provisoire.

Année 1940

Cap Saint-Jacques : voir *Félix Roussel*. *Félix Roussel* (paquebot) : débarquement des passagers évacués de Djibouti, transport en Syrie et à Kantara.

Année 1941

Président Doumer : réquisition par l'amirauté britannique.

108-109	Signalement du transit de navire dans le canal	1894-1940
	108 : Signalement des navires de guerre français et étrangers (1894-1895, 1897-1898, 1912-1917).	
	109 : Signalement des navires de guerre français et étrangers (1918-1926, 1929-1940). Signalement de navires neutres (1916-1918).	

110-112	Mouvement de navires de guerre dans le canal de Suez	1920-1956
----------------	--	------------------

110 Année 1920

Jeanne d'Arc (croiseur école) : visite à Port-Saïd, transmission de courrier.

Année 1921

Montcalm (croiseur) : escales à Port-Saïd, transmission de courrier.

Année 1922

Carthaginois : escale à Port-Saïd, carénage. *Cassard* (croiseur) : ravitaillement à Port-Saïd, embarquement de chauffeurs. *Colmar* (croiseur) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier, carénage. *Fier* : ravitaillement à Port-Saïd, carénage, itinéraire. *Hardi* : voir *Fier*. *Jacques Cœur* : itinéraire. *Liévin* : ravitaillement à Port-Saïd, embarquement d'un commandant, escales à Alexandrie et Ismaïlia, visites à la colonie française. *Séduisant* : voir *Carthaginois*. *Tapage* : escales à Port-Saïd.

Année 1923

Fier : escale à Port-Saïd. *Hardi* : voir *Fier*. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : ravitaillement à Port-Saïd, salut de la terre, escales à Alexandrie et Ismaïlia. *Strasbourg* : ravitaillement à Port-Saïd, embarquement d'officiers. *Waldeck Rousseau* : escale à Port-Saïd, salut de la terre, transmission de courrier, ravitaillement en numéraire.

Année 1924

Antarès (aviso) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier. *Capricieuse* (canonnière) : ravitaillement à Port-Saïd. *Diana* (yacht) : acheminement de matériel, transmission de courrier, accusation de vol de deux matelots. *Inconstant* (canonnière) : escale à Port-Saïd, salut de la terre. *Liévin* : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier, embarquement de personnel. *Waldeck Rousseau* (croiseur) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier, prise de commandement, ravitaillement, salut de la terre, mise à disposition de la Musique au casino de Port-Saïd.

Année 1925

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Aldebaran (aviso) : ravitaillement à Port-Saïd, recherche de courrier. *Antarès* (aviso) : ravitaillement à Port-Saïd, recherche de courrier. *Capricieuse* : réparations à Port-Saïd, charbonnage, transmission de courrier. *Colmar* (croiseur) : transmission de courrier à Port-Saïd, rapatriement de personnel. *Dédaigneuse* : carénage à Port-Saïd, transmission de courrier. *Diana* (yacht) : carénage à Port-Saïd, transmission de courrier et de matériel. *Dordogne* (transport pétrolier) : amarrage à Port-Saïd, ravitaillement. *Liévin* : transmission de courrier.

Année 1926

Baccarat (aviso) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier. *Dédaigneuse* : carénage à Port-Saïd. *Garonne* : transmission de courrier à Port-Saïd, dégazage. *Mondement* (aviso) : transmission de courrier à Port-Saïd.

Année 1927

Antarès (aviso) : escale à Port-Saïd. *Baccarat* (aviso) : transmission de courrier et de matériel à Port-Saïd. *Bellatrix* (aviso) : escale à Port-Saïd. *Chacal* (contre-torpilleur) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, ravitaillement, visites à la communauté française. *Diana* (yacht) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier et d'argent, réparations. *Mondement* (aviso) : transmission de courrier à Port-Saïd, change de numéraire. *Primauguet* (croiseur) : ravitaillement à Port-Saïd. *Tigre* (contre-torpilleur) : voir *Chacal*.

Année 1928

Antarès (aviso) : passage à Port-Saïd, embarquement de courrier et d'hommes. *Baccarat* (aviso) : escale à Port-Saïd. *Béthune* (aviso) : voir *Diana*. *Diana* (yacht) : escales à Port-Saïd, Ismaïlia, Alexandrie, ravitaillement, transmission de courrier, réception. *Liévin* (aviso) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier.

Année 1929

Diana (yacht) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier. *Duquesne* (croiseur) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, réception donnée par la colonie française de Port-Saïd. *Jules Michelet* (croiseur cuirassé) : arrêt à Port-Saïd, excursion au Caire. *Montmirail* (aviso) : escale à Port-Saïd. *Tourville* (croiseur) : escales à Suez, Ismaïlia, et Port-Saïd. *Waldeck Rousseau* (cuirassé) : escale à Port-Saïd.

Année 1930

Baccarat (aviso) : escales à Port-Saïd, Ismaïlia et Suez, ravitaillement, conférence du commandant MORON, détérioration d'un arbre par des marins. *Hippopotame* (remorqueur) : relâche à Port-Saïd et Suez, ravitaillement. *Montmirail* (aviso) : relâche à Port-Saïd. *Tahure* (aviso) : escale à Port-Saïd. *Valeureux* (remorqueur) : voir *Hippopotame*. *Valmy* (torpilleur) : escale à Port-Saïd et Ismaïlia pour inaugurer le monument de la Défense du Canal de Suez.

Année 1931

Baccarat (aviso) : escales à Port-Saïd et Alexandrie. *Castor* (mouilleur de mines) : escales à Port-Saïd, ravitaillement en charbon. *Diana* (yacht) : escale à Port-Saïd, réception. *Duguay Trouin* (croiseur) : escales à Port-Saïd. *Durance* (pétrolier) : voir *Vitry-le-François*. *Fulton* (sous-marin) : voir *Vitry-le-François*. *Idzuma* (croiseur japonais) : escale à Djibouti, soirée en l'honneur de l'équipage, ravitaillement. *Jossel* (sous-marin) : voir *Vitry-le-François*. *Hippopotame* (remorqueur) : relâche à Port-Saïd. *Néréide* (sous-marin) : voir *Vitry-le-François*. *Vitry-le-François* (aviso) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier. *Yakumo* (croiseur japonais) : voir *Idzuma*.

111 Année 1932

Aldebaran (aviso) : séjour à Port-Saïd du capitaine LEPELLETIER. *Castor*

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

(mouilleur de mines) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier, ravitaillement en charbon. *Djebel Sannin* (remorqueur) : passage à Port-Saïd. *Dumont d'Urville* (aviso) : escale à Port-Saïd, ravitaillement. *Dunkerque* (aviso) : escales à Port-Saïd, Ismaïlia et Suez. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, ravitaillement, réceptions, survol d'une zone interdite par un avion du croiseur. *Primauguet* (croiseur) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, ravitaillement, déjeuner au consulat. *Waldeck Rousseau* (cuirassé) : relâche Port-Saïd, salut de la terre, fourniture de charbon. Première Escadre : escales à Alexandrie et Port-Saïd, visite de l'Amiral ROBERT au Caire.

Année 1933

Commandant Teste (transport d'avions) : escales à Port-Saïd, transmission de courrier. *Diana* (yacht) : escales de croisière à Port-Saïd et Ismaïlia de l'amiral JOUBERT rejoint par le *Vimy*. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : escales à Alexandrie et Port-Saïd, réception, excursion en Abyssinie. *Koln* (croiseur école allemand) : séjour à Port-Saïd. *Vimy* (aviso) : voir *Diana*. *Ypres* (aviso) : escale à Suez.

Année 1934

Amiral Charner (aviso) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, visites du commandant à la colonie française. *Asama* (croiseur école japonais) : passage à Djibouti, réception. *Iwate* (croiseur école japonais) : voir *Asama*. *Vimy* (aviso) : escales à Port-Saïd, Suez et Ismaïlia, transmission de matériel.

Année 1935

Bougainville (aviso) : passage à Port-Saïd, Ismaïlia, Suez, visite de l'amiral RIVET à la colonie française de Port-Saïd. *Diana* (yacht) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier. *D'Iberville* (aviso) : escale à Port-Saïd, salut de la terre. *Guépard* (contre-torpilleur) : voir *D'Iberville*. *Le Glorieux* (sous-marin) : séjour à Port-Saïd, ravitaillement, couchage d'un part de l'équipage à terre. *Le Héros* (sous-marin) : voir *Le Glorieux*. *Le Loing* (pétrolier) : escale à Port-Saïd pour habituer les marins au climat de la mer Rouge. *Nivôse* (pétrolier) : escales à Port-Saïd et Suez, transmission de courrier. Troisième Division légère de la première Escadre : escale à Port-Saïd annulée.

Année 1936

Aigle (contre-torpilleur) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, réception, visite à la colonie française. *Bougainville* (aviso) : escales à Port-Saïd, Alexandrie et Suez, transmission de courrier et de matériel. *D'Iberville* (aviso) : passages à Port-Saïd, transmission de courrier. *Dumont d'Urville* (aviso) : escale à Suez, Ismaïlia et Port-Saïd, ravitaillement, transmission d'outils et de matériel photographique. *Golo* (transport) : escale à Port-Saïd, recherche du navire perdu en mer Rouge. *Guépard* (contre-torpilleur) : passage à Port-Saïd. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : escales à Suez et Ismaïlia, ravitaillement. *Lamotte Picquet* (croiseur) : passage à Port-Saïd (1935), réclamation par la maison Worms et C° de matériel prêté. *Monge* (sous-marin) : escale à Port-Saïd. *Pégase* (sous-marin) : voir *Monge*.

Année 1937

Acheron (sous-marin) : escale à Port-Saïd, passation de marché pour la fourniture de gazole. *Aigle* (contre-torpilleur) : escale à Port-Saïd. *D'Iberville* (aviso) : transit par le canal sans escale. *Elorn* (bateau citerne) : escale à Port-Saïd, transmission de courrier. *Fresnel* (sous-marin) : voir *Acheron*. *Gloire* (croiseur) : visite de l'école secondaire de Port-Saïd. *Golo* (transport) : escale à Port-Saïd (1936), insuffisance du projecteur pour la sécurité du transit la nuit. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, ravitaillement, réceptions, transmission de matériel. *Le Mékong* (pétrolier) : escale à Port-Saïd et Suez, transmission de courrier, gouverne difficile dans le canal. *Monge* (sous-marin) : escale à Port-Saïd, irruption

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

d'un policier égyptien à bord. *Pégase* (sous-marin) : voir Monge. *Primauguet* (croiseur) : escales à Port-Saïd, ravitaillement, transmission de courrier. 4^e Division de croiseurs : escale à Port-Saïd, ravitaillement, excursion de l'équipage au Caire¹.

Année 1938

Acheron (sous-marin) : escale à Suez. *Albatros* (contre-torpilleur) : voir *Jean de Vienne*. *Conquérant* (sous-marin) : voir *Epervier*. *D'Iberville* (aviso) : escales à Port-Saïd, Ismaïlia et Suez. *Epervier* (torpilleur) : relâche à Port-Saïd. *Espoir* (sous-marin) : ravitaillement à Port-Saïd. *Fresnel* (sous-marin) : voir *Acheron*. *Gerfaut* (contre-torpilleur) : voir *Jean de Vienne*. *Golo* (transport) : escales à Port-Saïd et Port-Tewfick. *Jean de Vienne* (croiseur) : escale à Port-Saïd, visite à la colonie française, envoi de T.S.F, excursion au Caire. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : escales annulées dans les ports égyptiens. *La Galissonnière* (croiseur) : voir *Jean de Vienne*. *Marseillaise* (croiseur) : voir *Jean de Vienne*, salut de la terre. *Phénix* (sous-marin) : voir *Espoir*. *Tonnant* (sous-marin) : voir *Epervier*. *Vautour* (contre-torpilleur) : voir *Jean de Vienne*. 4^e Division de croiseurs : escales à Port-Saïd, Ismaïlia et Suez, ravitaillement.

Année 1939

Bougainville (aviso) : transmission de courrier à Suez. *Caiman* (sous-marin) : escale de Port-Saïd remplacée par Ismaïlia. *Milan* (torpilleur) : transmission de courrier à Port-Saïd, perte d'une ancre, réclamation de la douane.

112 Année 1951

Arromanches (porte-avions) : escales à Port-Saïd, salut de la terre, visite de proches. *Calypso* (navire océanographique) : ravitaillement à Port-Saïd, renseignements sur le navire. *DFT8* (dock) : remorquage, ravitaillement à Port-Saïd. *Dimude* (porte-avions) : ravitaillement à Port-Saïd. *Duguay Trouin* (croiseur) : ravitaillement à Port-Saïd, visite de proches. *Ebène* (remorqueur) : ravitaillement à Port-Saïd. *Elorn* (pétrolier) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier à Suez. *Francis Garnier* (aviso) : escales à Port-Saïd, Ismaïlia et Suez. *La Boudeuse* : ravitaillement à Port-Saïd. *Marcel le Bihan* (tender d'avions) : escale à Port-Saïd. *Orne* (dock) : voir *DFT8*. *Paul Goffeny* (ravitailleur-avions) : escale à Port-Saïd. *Var* (pétrolier) : mise en quarantaine à Suez.

Année 1952

Arromanches (porte-avions) : ravitaillement à Port-Saïd et Suez, visites de proches, salut de la terre. *Calypso* (navire océanographique) : ravitaillement à Port-Saïd, renseignements sur le navire. *Ile d'Oléron* : ravitaillement à Port-Saïd. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : visite officielle à Port-Saïd. *Le Chasseur n°692* : ravitaillement à Port-Saïd, rubriques. *Le Malin* (aviso) : voir *Le Chasseur n°692* et *Arromanches*. *Rhinocéros* (remorqueur) : ravitaillement à Port-Saïd. *Robert Giraud* (tender d'aviation) : escales à Port-Saïd et Ismaïlia, transmission de courrier.

Année 1953

Arromanches (porte-avions) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier. *Dixmude* (porte-avions) : amarrage à Port-Saïd, escale à Suez, transmission de courrier. *Foudre* (chaland) : escale à Port-Saïd. *Lafayette* (porte-avions) : débarquement d'ouvriers à Port-Saïd. *Le Vire* : ravitaillement à Port-Saïd, visite du commandant. *Marcel le Bihan* (tender d'avions) : ravitaillement à Port-Saïd, transmission de courrier. *Odet* (navire de débarquement) : ravitaillement à Port-Saïd, descente d'une partie de l'équipage à terre. *Sénégalais* (croiseur) : ravitaillement à Port-Saïd.

¹ Cette Division se compose du *Georges Leygues*, *Montcalm*, *Gloire*.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Année 1954

Ajaccienne (patrouilleur) : escale et ravitaillement à Port-Saïd. *Bois-Belleau* (porte-avions) : escale à Port-Saïd, salut de la terre, demande de permis. *Calypso* (navire océanographique) : ravitaillement à Port-Saïd, visites sur le navire. *Catalina*. *F.OAVV* (hydravion) : ravitaillement à Port-Saïd. *Gloire* (croiseur) : escale à Port-Saïd. *Le Tunisien* (destroyer) : ravitaillement à Port-Saïd, visites de proches. *Montcalm* (croiseur) voir *Gloire*. *Savorgnan de Brazza* (escorteur) : paiement d'une facture.

Année 1955

Chevreuil (escorteur) : ravitaillement à Port-Saïd et passage à Suez. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : visite officielle à Ismaïlia, passage par le canal. *Jasmin* : ravitaillement à Port-Saïd. *Jules Verne* (navire atelier) : escale à Alexandrie. *La Capricieuse* : escale à Ismaïlia. *Lapérouse* (aviso) : note signalant son passage à Port-Saïd. *Pimodan* (escorteur) : voir *Chevreuil*.

Année 1956

Elorn (pétrolier) : visite d'officiers au Caire. *Lafayette* (porte-avions) : salut de la terre à Port-Saïd, embarquement d'un aumônier. *Orne* (dock) : manœuvres en rade de Port-Saïd.

113-115 Avaries, expertises

1864-1956

113 Année 1864

Le Bretagne (trois mâts français) : avarie, expertise. *Sincère* : avarie, expertise. *Justine* (brick) : punition disciplinaire à l'encontre de matelots, demande d'expertise. *Irénée* (brick) : avaries lors du déchargement, expertise. *Saint-Basile* (brick) : expédition. *Cinq Sœurs* (barque) : vente de navire. *Notre Dame de la Garde* : naufrage, sauvetage, expertise. *Elisabeth* (brick) : avaries, demandes d'expertise. *Pharo* (navire autrichien) : avaries. *Manche* (goélette) : naufrage, sauvetage de la cargaison. *Saint-Jean* (brick) : avarie.

Année 1865

Amalia (navire italien) : nomination d'experts, règlement de compte. *Croix de Méans* : expertise. *Jarrow* (navire anglais) : avaries, demande d'expertise. *Antoine et Marie* (brick) : expertise, plainte contre le capitaine du *Spiriviane*. *Fanny* (brick suédois) : déchargement, avaries. *Noëlie* (brick) : expertise. *Dimitrius* (navire russe) : expertise de marchandises. *Busy Bee* (navire anglais) : chargement. *Madelon* (porteur) : débarquement de marins. *Noë* (navire autrichien) : protection. *Emidios* (navire autrichien) : expertise. *Indus et Numa* (navires autrichiens) : expertises. *Ninon* (vapeur) : désarmement, débarquement et rapatriement des marins.

114 Année 1865 (suite)

Les Amis : expertise. *Saint François* (brick) : expertise de la navigabilité. *Frioul* : expertise. *Locuste* : règlement des salaires, dossier de succession, désarmement. *Honor* : avarie, expertise. *Schiller* (trois mâts) : expertise. *San Giovanni* : avaries, expertise. *Hirondelle* : expertise de la navigabilité. *Stolpmunde* (navire anglais) : expertise des bois du chargement. *La Manche et Notre Dame de la Garde* : naufrages. *Ernest et Fanny* (navire français) : expertise.

Année 1866

Jesse (navire autrichien) : avaries, enquête à bord. *Antoine Baptiste* : expertise.

Année 1868

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Dobrizar (brick autrichien) : expertise de sacs de chaux. *Giovanni R* (brick autrichien) : expertise.

Année 1870

Warrajakka (navire russe) : protestation contre la Compagnie du canal de Suez au sujet de l'acquittement des droits de passage. *Catterina Doge* (navire italien) : avaries, contestation d'u rapport d'expertise. *Picardie* (vapeur) : abordage par *Remorqueur n°10*.

Année 1872

Le Tigre (paquebot) : avarie dans l'hélice, expertise. *Algérie* (vapeur) : avaries, expertise. Dossiers de mouvements (divers navires).

Année 1873

Canton (navire anglais) : abordage par un brick ottoman.

Année 1878

Jaffa (remorqueur) : expertise. *Adonis* (vapeur) : avaries dues au mauvais temps, expertise.

Année 1879

Oxus (vapeur) : enquête à bord suite à la mort d'un homme.

115 Année 1880

Saint Jean (brick) : naufrage. *Diolibah* : fuite de vapeur des chaudières, expertise. *Algérien* (vapeur) : enquête à bord suite à un décès à bord.

Année 1881

Labourdonnais (paquebot) : avarie suite à son abordage par le vapeur anglais *City of London*.

Année 1882

Amazone : expertise des marchandises transbordées sur le *Melbourne*.
Obock (vapeur) : avarie à la suite d'une collision avec un bateau anglais, expertise.
Melbourne (vapeur) : expertise.

Année 1884

Prins Hendrick (vapeur hollandais) : responsable du naufrage d'une barque. *Ville de Cadix* (vapeur) : abordage, expertise. *Tancarville* (vapeur) : avarie, expertise. *La Sarthe* (transport) : abordage par deux chalands de la Coal Company. *Touquin* : perte d'une ancre. *Mokta* (steamer) : état de la coque, expertise. *La Saône* (transport) : décès à bord de Mohamed Sélim, chauffeur arabe. *Isbergues* : décès à bord de Pierre Guillou, matelot. *Ville de Cadix* : décès à bord de Gabriel Guénet. *Jaguar* : décès de Assam-Assa à Saïgon (né à Port-Saïd). *Tourville* : décès à bord de François Gourvès, quartier maître de manœuvre. *Djemmah* : décès à bord du boy A. Keo, chinois. Décès de Jules Dubochet, suisse, garde de ville. *Cormorin* : décès en quarantaine à bord de François Leroux, chef mécanicien. *Bien Hoa* : décès à bord de Florentin Pizon.

Année 1885

Nantes – le Havre (vapeur) : avaries de machines, expertise. *Zoara* (barque arabe) : abordage par le paquebot français *Le Salazie*. Pêche du charbon : plainte.
Vercingétorix (steamer) : avarie dans l'hélice, expertise. *Anadyr* : protestation des passagers au sujet de la quarantaine qu'ils doivent subir à Aden.

Année 1886

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Abbovale (navire anglais) : collision avec le croiseur français *Sané*, expertise. *Gang Tsé* (vapeur) : décès du sieur Robert, baron de Neuflize. *Bien Hoa* : avaries du canot postal *Horus*. *Sainte-Anne* (brick français) : naufragés recueillis en mer sur le navire anglais *City of Edinburgh* et embarqués sur le cuirassé français *La Triomphante*. *Ville de Valence* : avaries survenues dans la coque, expertise.

116 Année : 1894

Pei-ho : abordage par le vapeur anglais *Ferronia*.

Année 1895

Comorin : (vapeur affrété) : torsion du gouvernail. *Egypte* (vapeur) : abordage par le vapeur anglais *Sirona*. *Polynésien* (paquebot) : abordage avec le cargo-boat *Java*.

Année 1896

Aïdar (navire anglais) : naufrage, disparition du marin Louis ROSSET. *Iraouaddy* : abordage par le vapeur anglais *Sarpedon*. Epave délaissée par la succession El-Hababi.

Année 1898 :

Nam-Ky : échouement à Rosette.

Année 1899 :

Marseille (affréter) : disfonctionnements multiples, remplacement du capitaine.

Année 1900 :

Ville d'Alger : inondation de la coque.

Année 1901 :

Cachar (vapeur) : défaillance du petit cylindre.

Année 1906 :

Amiral-Exelmans : rupture de l'arbre porte hélice. *Sénégal* (paquebot) : vermine dans les marchandises stockées dans la cale.

Année 1908 :

Georges Filtz (chaland automoteur) : expertise des capacités du moteur.
Vaucluse (aviso transport) : abordage par le vapeur *Hampton*, détérioration de la baleinière.

Année 1909 :

El-Kantara (vapeur) : rupture de l'amarre de tribord. *Melbourne* (paquebot-poste) : abordage avec le *Greenbank*. *Portugal* : abordage avec le vapeur italien *Alberto-Treves*.

Année 1912 :

Afrique (ferry-boat) : obtention du certificat de navigabilité. *Garryvale* (vapeur) : accident, recherche d'un marin.

Année 1913 :

Latouche-Tréville (croiseur cuirassé) : abordage d'un des canots par le remorqueur *Flamand*.

Année 1915 :

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Abordage du canot d'Ali Hussein par un remorqueur du croiseur *D'Estrée*. *Borullos* (paquebot) : torpillage, rapatriement de sept japonais. *Euphrate* : naufrage, rapatriement des passagers. *Hérault* (transport) : affaissement des chaudières, déformation du mât de misaine.

Année 1916 :

Amiral Charner (croiseur) : torpillage, renseignements sur l'équipage. *Amiral Nielly* (vapeur français) : malfaçon d'une bielle de la machine. *Arabia* (paquebot) : torpillage. *Caucase* : bombardement, rapatriement de cinq rescapés. *Général Leman* (navire frigorifique) : panne de la machine frigorifique. *Jaureguibery* (cuirassé) : abordage d'un des canots par la vedette à pétrole *Edith*. *Kashgar* (barque) : abordage par un canot à vapeur de la *Jeanne d'Arc*. *Karnak* : torpillage, acheminement des voyageurs vers Salonique. *Kohina Maru* (vapeur japonais affrété) : torpillage. *Magellan* (paquebot-poste) : torpillage. *Sergei* (vapeur frigorifique) : détérioration de tubes frigorifiques par un obus. *Sinai* (vapeur) : torpillage. *Ville de Paris* (vapeur) : avaries multiples par suite de tempête. *Yasaka Maru* (paquebot japonais) : torpillage, rapatriement de passagers français (1915), réclamation d'un passager ayant perdu ses bagages.

Année 1917 :

Amiral Obey (vapeur) : torpillage, acheminement des époux MEISTER à Saigon. *Athos* (vapeur affrété) : torpillage, renseignements sur les militaires. *Calédonien* (paquebot) : torpillage. *Ernest Simon* (paquebot) : torpillage. *Euxeinios* (vapeur) : heurt du fond de la coque. *Fotis* (vapeur affrété) : torpillage. *Gange* (vapeur) : torpillage. *Mossoul* : torpillage, renseignement sur des passagers militaires. *Yarra* (paquebot) : torpillage, renseignements sur les passagers.

117 Année 1918 :

Australien (paquebot) : torpillage. *Azizi* (voilier) : coulé par l'action de l'ennemi. *Djemnah* (paquebot-poste) : torpillage. *El Mansoura* (goélette) : torpillage. *El Minawara* (goélette) : voir *El Mansoura*. *Esquimalt* (shooneer) : avaries multiples suite au gros temps rencontré en mer. *Hyspéria* (vapeur anglais) : torpillage avec 300 cavaliers français à son bord. *Loire* (transport de guerre) : torpillage. *Maria R286* (goélette) : voir *El Mansoura*. *Niemed Hauda* (goélette) : torpillage de la goélette chargée de marchandises. *Peresviet* (croiseur russe) : torpillage (1917), assistance aux naufragés. *Saint Barnabé* (vapeur) : demande de renseignement d'un proche. *Sandika* (goélette) : torpillage.

Année 1919 :

Alexandra (chalutier) : torpillage (1918), renseignements sur deux matelots. *Amiral Nielly* (vapeur) : fuite de la chaudière. *Amiral Ponty* (vapeur affrété) : incendie à bord. *Apache* (patrouilleur français) : abordage par le vapeur anglais *Rosefield*. *Crimée* (paquebot) : incendie de la cargaison (1918), vente de jute avarié. *Fotis* (vapeur grec) : torpillage (1917), réparations à Suez. *Indien* (croiseur auxiliaire) : torpillage, indemnisation des passagers. *Paris II* (chalutier) : torpillage, renseignements sur des passagers. *Tibor* (benzinier affrété) : explosion (1918), renseignements sur les passagers, dégâts matériels. *Ville de Paris* (vapeur) : échouage.

118 Année 1920 :

Criquet (canonnière) : panne en mer, remorquage par le navire anglais *Chanda*. *Hercule* (remorqueur) : avaries multiples suite à une tempête. *Inga* : panne des chaudières. *Katia* (vapeur) : avaries à Suez. *Mannheim* (vapeur affrété) : rupture du fond de cylindre. *Pitzikia* (voilier castelloriziot) : torpillage. *Sainte Trinité* (voilier castelloriziot) : torpillage, messe en l'honneur des victimes. *Slavonia* (vapeur) : échouage. *Sobral* (vapeur affrété) : fuite des chaudières. *Ville de la Ciotat* :

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

torpillage, recherche d'un inscrit maritime.

Année 1921

Eugène Grossos (vapeur) : perte de marchandises à la mer. *Forgeron* : infiltration d'eau. *Mannheim* (vapeur affrété) : réparations multiples.

Année 1922 :

Chef Mécanicien Mailhol (vapeur) : avaries aux marchandises transportées.

Général Leman (navire frigorifique) : pourrissement du mât de misaine.

Ghandouria (voilier) : avaries multiples par suite de mauvais temps. *Ville de Reims* (vapeur français) : incendie dans le charbon des soutes.

Année 1923

Lieutenant de la Tour : abordage avec la barque *Assad Karim*.

Année 1925

Anna 160 (barque) : abordage par le cuirassé *Waldeck Rousseau*.

Année 1926 :

Emir (vapeur français) : échouement sur un banc de rochers. *Loire* (pétrolier) : entrée d'eau dans les chaudières. *Néo-Hébridais* (vapeur français) : abordage par le vapeur français *Réfrigérant*.

Année 1927 :

Cap Padaran (vapeur) : rupture d'une des hélices. *Latifa* (voilier) : incendie et naufrage.

Année 1928 :

Marseillais 9 (remorqueur) : échouement sur des récifs. *Si Kiang* (vapeur français) : réparation de la turbine.

Année 1929 :

Cap Padaran (paquebot) : perte d'une aile d'hélice en mer.

Année 1930

Asia : rapatriement de l'équipage. *Jean Riquier* (chaland à déblais) : perte de charbon à la mer.

Année 1931

Ville de Paris (vapeur) : avarie de machine.

Année 1932

Georges Philippart : incendie du navire. *Primauguet* (croiseur) : abordage du vapeur anglais *Egero*.

Année 1933

Désirade (vapeur) : incorporation d'une nouvelle aile d'hélice.

Année 1936

Dalny (vapeur) : abordage par le vapeur anglais *Strathnaver*.

Année 1937

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Cap Saint Jacques (vapeur) : marchandises avariées suite au mauvais temps.

Chantilly : rupture de l'arbre porte hélice. *D'Entrecasteaux* (vapeur) : échouage sur les berges du canal. *Gloire* (croiseur) : avarie de quatre demi-coussinets.

Année 1938

Explorateur Grandidier (paquebot) : fuite d'eau dans une soute.

Année 1940

Kawkab (voilier) : abordage avec le *Santa Dimitri*. *Malgache* (navire à moteur) : perte d'une pale d'hélice en mer.

Année 1953

Lafayette (porte-avion) : cassure d'une hélice sur la rive gauche du canal.

Année 1954

Bir-Hakim : incendie de la cale. *Cambodge* : fuite à la chambre de combustion de la chaudière. *Luynes* (pétrolier) : défection de la culasse. *Nam-Viet* : remise en état du groupe électrogène. *Nordward* (navire norvégien) : touché par un obus en Méditerranée. *Orégon* (paquebot) : abordage par le pétrolier *Pechelbronn*. *Ouistreham* : usure de la chaudière. *Président Meny* : remise en état d'une pompe d'eau de mer. *Ville de Tananarive* : avarie des coussinets des paliers.

Année 1955

Bourgogne (pétrolier) : défections dans la fabrication du moteur. *Doha* : chemise inférieure du cylindre cassée. *Esso-Paris* (pétrolier) : rupture de la tubulure.

Iranda : panne du ventilateur de la chaudière. *Malgache* : pannes dans le moteur.

Salome : petites réparations.

Année 1956

DFT8 (dock) : panne, remorquage à Suez. *Junon* (pétrolier) : réparation des tuyautages de la chambre des pompes.

119

Armement et désarmement des navires sous le pavillon français

1890-1933

Année 1890

Océan (remorqueur) : francisation et armement provisoire.

Année 1900

Vigilant (remorqueur) : francisation et armement primitif au cabotage.

Année 1904

Requin (drague) : désarmement définitif. *Triton* (drague) : désarmement définitif.

Année 1905

Champenois (chaland) : désarmement. *Flamant* (remorqueur) : réarmement et désarmement, voir *Champenois*.

Année 1906

Flamant (remorqueur) : délivrance d'un permis de navigation. *Magellan* (remorqueur) : désarmement.

Année 1907

Abeille I (remorqueur) : désarmement. *Abeille II* (remorqueur) : voir *Abeille I*.

Abeille III (remorqueur) : voir *Abeille I*. *Abeille IV* (remorqueur) : voir *Abeille I*.

Abeille V (remorqueur) : voir *Abeille I*. *Flamant* (remorqueur) : délivrance d'un

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

permis de navigation par le consul de France à Suez.

Année 1909

Champenois (chaland) : désarmement définitif pour être vendu à un Italien.

Flamand (remorqueur) : voir *Champenois*. *Magellan* (remorqueur) : armement au cabotage. *Porteur A* (vapeur) : francisation et armement (1909-1910). *Porteur B* (vapeur) : francisation et armement. *Porteur C* (vapeur) : francisation et armement (1909-1910). *Porteur D* (vapeur) : francisation et armement. *Vigoureux* (remorqueur) : armement primitif (1908-1909, 1914).

Année 1912

Vosges (cargo-boat) : déclaration d'armement.

Année 1913

Abeille VI (remorqueur) : désarmement définitif. *Abeille VII* (remorqueur) : voir *Abeille VI*.

Année 1918

Bosphore : désarmement pour le cabotage, réarmement pour le long cours. *Général Leman* (vapeur frigorifique) : armement au long cours. *Hélène* (chaloupe) : armement au cabotage.

Année 1922

Hélène (chaloupe) : désarmement administratif et réarmement. *Progrès* (remorqueur) : francisation et armement primitif.

Année 1923

Oséliane (ketch) : francisation et armement primitif.

Année 1924

Oséliane (ketch) : armement.

Année 1925

Oséliane (ketch) : désarmement.

Année 1931

La Mecque (vapeur) : armement au long cours. *Ville de Damas* (vapeur) : armement au long cours.

Année 1933

Janine (drague) : francisation provisoire.

120-122	Armement et désarmement de la goélette <i>Vigilante</i> 120 : août 1871-décembre 1924. 121 : janvier 1925-décembre 1939. 122 : janvier 1940-avril 1941, septembre 1944-septembre 1956.	1871-1956
----------------	---	------------------

123	Litiges	1889-1956
------------	---------	------------------

Année 1889

Mabroukeh (voilier) : intrusion abusive à bord par la douane égyptienne.

Année 1894

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Prome (vapeur anglais) : usage abusif du pavillon français.

Année 1895

Troude (croiseur) : agression de marin par des sujets arabes.

Année 1898

D'Iberville (contre-torpilleur) : rixes entre les matelots français, anglais et agents de police, tirs de chasseurs indigènes sur le navire.

Année 1900

Le Guichen (croiseur) : fausses imputations contre le consul au passage du croiseur.

Année 1901

Vesper (vapeur) : agressions répétées d'un chauffeur.

Année 1912

Congo (paquebot) : bagarre entre l'équipage et des passagers syriens.

Année 1913

Pei-Ho (paquebot) : accident d'un pointeur.

Année 1914

Cordillière (paquebot) : attitude injurieuse d'un matelot ivre. *Vigilante* (ponton affrété) : refus du pilote de se faire immatriculer.

Année 1915

Amiral Dartige du Fournet : perte de linge par le blanchisseur. *Bosphore* (vapeur) : refus du pilote anglais de faire transiter le navire. *Crimée* (paquebot-poste) : attitude menaçante d'un chauffeur arabe. *D'Entrecasteaux* (croiseur) : manque de respect du commandant envers le consul. *La Lorraine* (croiseur auxiliaire) : accident d'un vendeur ambulant à bord. *L.G. Goulandris* (vapeur grec) : déchargement de charbon avant retour au Pirée sur ordre du gouvernement grec. *Théodora* (vapeur grec) : refus de déchargement du charbon français. *Tunisien* (croiseur auxiliaires) : agression d'un matelot contre un négociant. *Voltigeur* (torpilleur) : achat illicite de singes par deux matelots.

Année 1916

Harima Maru (navire japonais) : tensions entre l'équipage français et japonais. *Jeanne d'Arc* (croiseur école) : provocations de femmes envers l'équipage. *Kouang-Si* (paquebot) : violence et indiscipline d'un soutier.

Année 1917

Glycine : paiement du sauvetage du navire. *G. Voyazidis* (vapeur grec) : retenu à Suez par les autorités britanniques. *Iossifoglu* (steamer grec) : retenu par les autorités maritimes de Port-Saïd. *Polynésien* (paquebot) : surprise d'un soldat parlant allemand avec un civil. *Yebsumaru* : voir Glycine.

Année 1918

Edouard Shaki (vapeur) : jugement d'un matelot pour voie de fait envers un supérieur. *Sant Anna* (transport réquisitionné) : vente illicite de pain par le boulanger.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Année 1919

Burgermeister-Von-Melle : refus de travail d'un mécanicien.

Année 1920

Amiral Ganteaume : véhémence du commandant envers le consul. *Fier* (chalutier) : restaurant impayé par des marins. *Java* (paquebot) : débarquement du tirailleur LE NGEC TAI, poignardé. *Poignard* (torpilleur) : embarquement d'un matelot sur le navire hollandais *Insulinde*. *Sobral* (vapeur) : heurts entre un chauffeur et un militaire.

Année 1921

Amazone (paquebot) : agression de deux matelots. *Sobral* (vapeur) : simulation d'une panne.

Année 1922

Chef Mécanicien Mailhol (paquebot) : dispute entre chauffeurs européens et somalis. *Liger* (vapeur) : asphyxie de quatre clandestins. *Louqsor* : insulte de matelots envers l'équipage du *Cassard*. *Nededja* (vapeur russe) : saisie du navire.

Année 1923

Providence : demande de salaire d'un chauffeur déserteur.

Année 1924

Audace (vapeur) : perte de marchandises.

Année 1926

Pei-Ho (paquebot) : vol de pacotille et d'alcool par l'équipage arabe. *Sainte Anne* (vapeur) : interdit par la Compagnie de transiter par le canal.

Année 1929

Saint Roch (vapeur) : altercation entre le commandant et un passager.

Année 1932

Jean Bart (cuirassé) : salut incorrectement rendu par les autorités égyptiennes.

Année 1933

Explorateur Grandidier : plainte contre la suppression d'un pont pour loger l'équipage.

Année 1937

Primauguet (croiseur) : non respect des usages protocolaires par le commandant du paquebot *Angers*, désaccord de marins avec une fille publique.

Année 1938

Conquérant (sous-marin) : agressions de marins contre des populations locales.

Tonnant (sous-marin) : voir *Conquérant*.

Année 1940

Tzar Ferdinand (vapeur bulgare) : rétention d'un lot d'opium destiné à l'Indochine.

Année 1956

Panaghia (cargo grec à destination d'Israël) : blocage par les autorités égyptiennes

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

à Port-Saïd.

- | | | |
|--|---|------------------|
| 124 | Archives du bureau des Forces navales françaises à Port-Saïd conservées au consulat
Télégrammes à l'arrivée (janvier-avril 1946). Télégrammes à départ (1946). Correspondance au départ (1945-1946). Correspondance à l'arrivée (1944-1946). Duplicata de la correspondance au départ du Liaison régulateur à Port-Saïd de la Mission militaire française en Egypte (1945-1946). | 1944-1946 |
| Aviation maritime
Centre d'aviation maritime français à Port-Saïd (1915-1916). Réglementation de la navigation aérienne en Egypte : autorisation rejetée du vol d'un hydravion de la Division navale du Levant au-dessus du canal de Suez (mai-décembre 1935). Sauvetage d'un avion français en mer par un vapeur anglais (mars-août 1937). | | 1915-1937 |

Questions sanitaires

- | | | |
|-----|--|------------------|
| 125 | Police sanitaire
Circulation du bétail (1910-1940). Signatures des inspecteurs du service phytopathologique (septembre 1920). Analyse bactériologique de l'eau (septembre 1921). Dispositions sur le régime de l'exportation (8-16 octobre 1916). Produits toxiques : réglementation et contrôle de la profession de pharmacien (1911-1941). Vaccination (1909-1929). Cimetières de Port-Saïd (1896-1936). Assainissement des eaux usées et stagnantes (1909-1921). Plaintes contre l'insalubrité et la pollution environnante (1911-1912, 1932, 1940). | 1896-1941 |
| 126 | Pèlerinage à la Mecque | 1896-1956 |
| 127 | Epidémies
Rapports d'inspection de la délégation consulaire ¹ (mai-juin 1896). Renseignements d'Etat-civil à fournir aux autorités sanitaires (1891, 1896-1897, 1904, 1907). Lutte contre les moustiques (1906-1912). Mesures prophylactiques (octobre-novembre 1895). Peste à Suez (avril-mai 1898). Peste à Alexandrie (mai-octobre 1899). Endémie de peste à Port-Saïd (1900, 1911-1924, 1929). Choléra à Port-Saïd (juillet-septembre 1896). Choléra à Port-Saïd et Ismaïlia (septembre-octobre 1902). Prévention du choléra à Port-Saïd (janvier 1911). Lutte contre la propagation du choléra au Hédjaz (janvier-février 1908). Choléra au camp des tirailleurs malgaches de Port-Saïd (janvier-mai 1918). Maladies infectieuses restreintes (1911-1939). | 1891-1939 |
| 128 | Contrôle sanitaire des navires
Dispositions internationales pour le contrôle médical des navires (1891, 1894, 1896). Choléra en Egypte : non compromission des bâtiments de guerre français (1895-1896). Conseil Sanitaire, Maritime et Quarantenaire d'Egypte (1896-1940). Mesures prises en France sur les provenances contaminées par la peste (1897, 1900, 1903). Transmission de la Convention sanitaire internationale de 1926 (novembre 1927). Patentes de santé délivrées par le consulat (1919-1920, 1929-1932). Quarantaine du navire d'Etat <i>Dumont d'Urville</i> (juin 1896). Peste sur le navire irlandais <i>Rotti</i> : débarquement des cas suspects pour le lazaret (avril-septembre 1925). Peste sur le navire hollandais <i>Kerdoe</i> (février 1926). Informations sanitaires sur le Ville de Tamatave (avril-mai 1938). Renseignements à fournir au Service de santé de Marseille (janvier-juin 1940). | 1891-1940 |

¹ Cette délégation fut instaurée à Port-Saïd le 25 mai 1896 pour accompagner la commission sanitaire égyptienne dans l'inspection des quartiers européens.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Sismologie

Correspondance au sujet de la Section de sismologie du Comité international des recherches scientifiques de Bruxelles, renseignements sismologiques transmis par le consulat de France à Port-Saïd (1920, 1925, 1927).

Presse et information

1908-1955

- 129** Rapports du consulat avec la presse locale (1908-1931). Censure égyptienne (1924-1935). Propagande germanophobe (1915-1925, 1931-1934). Justification de la politique française : informations circulaires (1923-1924, 1936). Radiodiffusion (1934, 1938-1940). Revues de presse et des questions musulmanes (avril 1940). Diffusion d'ouvrages de presse au sein de la circonscription (1916-1939, 1953-1954). Abonnements du consulat à divers périodiques (1954-1955). Services de presse de l'ambassade de France en Egypte (juillet 1955).

Colonies

1911-1931

- 130** Administration française des colonies
Gouvernement général de l'Algérie (1918-1920). Gouvernement général de Djibouti (1914-1929, 1940). Gouvernement général de l'Indochine (1911, 1915-1927, 1936). Gouvernement général de Madagascar (1912-1931). Résidence générale du Maroc (1914, 1918, 1920). Résidence générale de Tunisie (1917-1920).

1894-1934

- 131-133** Avances du consulat au Ministère des Colonies
131 : juin 1894-décembre 1904.
132 : juin 1905-décembre 1917.
133 : janvier 1918-octobre 1924 ; 1^{er}-21 décembre 1934.

Questions protocolaires

1879-1941

- 134** Corps diplomatique et consulaire établi à Port-Saïd
Renseignements nominatifs sur les agents consulaires étrangers de carrière (1897-1898). Gouvernorat du canal de Suez (1911-1938). Allemagne (1913-1938). Argentine (1921-1939). Autriche (1924-1938). Autriche-Hongrie (1911-1912). Belgique (1894-1895, 1913-1939). Brésil (1921-1939). Danemark (1879, 1925-1939). Espagne (1894, 1919-1940). Etats-Unis d'Amérique (1913-1941). Ethiopie (1934-1936). Finlande (1933-1939). Grande-Bretagne (1913-1941). Grèce (1912-1940). Italie (1912-1940). Japon (1919-1941). Norvège (s.d, 1927-1939). Pays-Bas (1883-1884¹, 1914-1939). Perse (1919-1924). Portugal (1920-1939). Roumanie (1930-1939). Russie (1911-1923). Suède (1912-1939). Tchécoslovaquie (1935-1939). Turquie (1927-1938). Yougoslavie (avril 1931).

1954-1956

- 135** Idem.
Allemagne (1955-1956). Autriche (1954-1956). Belgique (1954, 1956). Chili

¹ On peut signaler la présence d'un sous-dossier (1883-1884) relatif au consul des Pays-Bas, doyen du corps consulaire de Port-Saïd, dont l'attitude a provoqué quelques différends au sein du corps consulaire.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

(1955-1956). Danemark (1954-1955). Espagne (1954-1956). Etats-Unis d'Amérique (1954-1955). Grande-Bretagne (février-mars 1956). Grèce (1955-1956). Italie (1954-1956). Liban (1954-1956). Norvège (1954, 1956). Panama (1954-1956). Pays-Bas (1954-1956). Portugal (1954, 1956). Suède (1954-1956). URSS (1955-1956).

	Corps consulaire étranger hors de Port-Saïd Consulats étrangers à Alexandrie (1924, 1941). A Ismaïlia (1925-1926).	1924-1941
136-137	Fêtes nationales françaises 136 : Fête du 14 juillet (1887-1928). 137 : Fête du 14 juillet (1929-1940, 1954-1956). Centenaire du 5 mai 1789 ¹ (avril-mai 1889). Cinquantenaire de la République française (octobre-novembre 1920). Armistice, 11 novembre (1918-1940). Fête nationale de Jeanne d'Arc (1925-1940, mai 1955).	1887-1956
138	Fêtes religieuses, jour de l'an. Jour de l'an (1895-1924, 1954-1956). Vendredi Saint (novembre 1913). Pâques (1912-1941, 1954-1956). Pentecôte (1911-1941, mai 1955). Toussaint (1911-1925). Noël (1912-1940). Processions solennelles (1923-1932).	1895-1956
139	Décès de personnalités Tsar Alexandre III (novembre 1894). Sadi Carnot (1894-1895). Félix Faure (février 1899). Pape Léon III (juillet-août 1903). Archiduc François Ferdinand (juin-juillet 1914). Patriarche grec catholique de Port-Saïd (février 1916). Maréchal Foch (mars 1929). Maréchal Joffre (janvier 1931). Aristide Briand (mars 1932). Paul Doumer (mai-juin 1932). Roi Albert I ^e de Belgique (février 1934). Louis Barthou et Raymond Poincaré (octobre 1934). Reine Astrid de Belgique (septembre 1935). Fouad Ier (avril-mai 1936). Equipage du sous marin britannique Phénix (juin 1939).	1894-1939
	Construction, édification Monument à la mémoire de Ferdinand de Lesseps (1894-1895). Monument à la mémoire des marins et militaires français décédés à Port-Saïd (1899-1901). Monument à l'aviateur P.L Mouillard (1911-1912). Inauguration de la ville de Port Fouad (décembre 1926).	1894-1926
140	Manifestations diverses Événements nationaux du corps consulaire et diplomatique établi à Port-Saïd (1911-1941, 1954-1956). Passage de personnalités (1890-1941, 1955-1956). Prises de fonctions, jubilés (1897-1939). Visite du musée égyptien de Fouad Ier (janvier 1941).	1890-1956
141	Incidents protocolaires et étiquette Provocations de la douane égyptienne envers le croiseur français <i>Cosmao</i> (1894-1895). Non respect de l'étiquette épistolaire par le gouverneur du canal Oassif Pacha (1895-1896). Conduite irrespectueuse du commandant du <i>Jeanne d'Arc</i> envers le consul de France (janvier-avril 1914). Réception des consuls par le roi d'Egypte (mai 1922). Usage des drapeaux en Egypte (mars-avril 1941).	1894-1941
142	Décanat du consul Brenac Organisation de réunions consulaires par le consul de France (1953-1954, 1956). Réunion consulaire à l'ambassade (mars-novembre 1955). Préséance au sein du corps consulaire de Port-Saïd (1954-1956). Listes du corps consulaire étranger d'Egypte (1953-1954, 1956). Statuts des postes consulaires de Port-Saïd (1955-	1953-1956

¹ Cette célébration commémore la réunion des Etats généraux précédant la Révolution française.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

1956). Invitations adressées au consul (1955-1956).

143	Départ de consuls étrangers à Port-Saïd	1954-1956
	M. Serafini, consul d'Italie (novembre-décembre 1954). M. Jones, consul des Etats-Unis (1954-1955). M. Kalamidas, consul de Grèce (mai 1955). M. Page, consul de Grande-Bretagne (janvier-février 1956). M. Arjona, consul général de Panama (février-mars 1956). M. Crouzet, vice-consul de France (mars-avril 1956). M. Acfield, consul de Belgique et de Hollande; M. Elkington ; consul de Norvège ; M. Mitrovitch, consul d'Espagne (mai-juin 1956).	
144-148	Décorations	1884-1956
	144 : Organisation générale (1884-1940, 1949, 1955-1956). Affaires particulières : classement chronologique (1885-1919). 145 : Affaires particulières : classement alphabétique, lettres A à M (1920-1940). 146 : Affaires particulières : classements alphabétique, lettres N à Z (1920-1940). 147 : Classement par décoration : Légion d'Honneur (1946-1956). Palmes académiques (1947, 1949, 1951-1957). Ordre du Mérite maritime (1951-1952, 1953, 1955, 1956). Médaille de la Famille française (1950-1952, 1956). 148 : Classement par décoration : médaille de la Reconnaissance française (1946-1947, 1951). Mérite social (mars-octobre 1956). Médaille du Combattant (1950-1956). Médaille de la France Libérée (1949-1953). Médaille de la Résistance française (septembre-octobre 1952). Mérite agricole (21 décembre 1951). Médaille du Travail (1951-1952, 1954). Ordre du Nichan Iftikar (juin-décembre 1947). Médaille d'éducation physique (1951-1953, 1955). Mérite commercial (1955-1956). Croix d'Honneur du Mérite franco-britannique (juin-octobre 1948). Fiches de décoration : brouillons [1951-1956].	
	Questions locales	
149	Archives anciennes	1863-1896
	Réglementation de police générale à Damiette (novembre-décembre 1863). Fermeture des établissements publics de Port-Saïd (mai-août 1866). Répression des maisons de jeux (septembre-octobre 1866). Commerçants de Port-Saïd : prévention des vols et attaques nocturnes (janvier 1867). Réglementation de police à Port-Saïd et Ismaïlia (janvier 1874). Alimentation de Port-Saïd : réclamation des marchands arabes de Damiette (janvier 1869). Enlèvement de matériaux déposés sur le quai pour l'inauguration du canal de Suez (octobre 1869). Arrêtés pris par le gouverneur de Port-Saïd (1883-1884). Acquittement de patentés par les habitants : projet de loi (juin 1888). Création de l'impôt sur la propriété bâtie (1880-1896)	
150	Mise en place d'une organisation des colonies locales	1907-1939
	Situation des autres colonies dans la zone du canal (1907, 1909-1911, 1916, 1930). Relations générales du consulat avec les autorités locales (1912-1932). Usage de l'arabe dans la correspondance avec les autorités locales (septembre- décembre 1939). Police locale de Port-Saïd : garantie de l'ordre public (1915-1916, 1931-1932, 1936). Crédit municipal mixte à Port-Saïd (1910-1911, 1936). Commission de l'Inventaire et de l'Evaluation sur les Propriétés bâties : désignation de représentants (1917-1932). Acquittement de taxes (1917-1939). Rues de Port-Saïd et Ismaïlia portant le nom de personnalités françaises (octobre-novembre 1934).	
151	Présentation des colonies de la circonscription	1951-1956
	Listes des ressortissants français de Port-Saïd (1951-1956). Listes de notables (1951-1955). Etats annuels des mouvements de la colonie française (1952-1956).	

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Etude sur les colonies étrangères en Egypte (1955-1956). Etude sur les minorités égyptiennes dans la zone du canal (1955-1956). Création du Conseil de la Colonie française d'Ismaïlia (1955-1956).

ŒUVRES FRANCAISES

Implantation des établissements français dans la zone du canal

1864-1894

- 152** Dossier général (1871-1892). Sœurs du Bon Pasteur de Port-Saïd (1864, 1873-1893). Contestation de la possession de l'immeuble occupé par les sœurs (1888-1890). Franciscains de Terre Sainte (1874-1888). Frères des écoles chrétiennes (1887-1888). Représentation donnée au bénéfice des écoles chrétiennes : soirée du 5 avril 1888 (mars-avril 1888) ; représentation du 25 avril 1889 (avril-mai 1889). Hôpital français de Port-Saïd (1884-1888). Communauté maronite : dossier général (1887-1894). Agression contre l'église maronite (janvier-juin 1888). Communauté melkite (1868-1893). Construction de l'église paroissiale de Port-Saïd : demande de subsides (1882-1883). Etablissements religieux scolaires et de bienfaisance français de Suez et d'Ismaïlia (1881-1889). Frais d'enterrement : conflits entre l'hôpital français de Suez et la société de secours française d'Ismaïlia (juin-juillet 1881).

Questions religieuses

- 153** Protectorat religieux de la France en Egypte

1904-1940

Dossier général (1904-1940). Application du nouveau régime des honneurs liturgiques (janvier- avril 1927). Mise en garde contre de pseudo-prêtres levantins (mars-avril 1934). Fonctionnement et activité des communautés religieuses (1911-1940). Honneurs liturgiques : incidents avec le consul d'Italie à Port-Saïd (juin 1932).

Vicariat apostolique du canal de Suez

1912-1939

Relations entre les Pères Franciscains du Levant et les autorités françaises de Port-Saïd (1912-1922). Administration du vicariat par les Franciscains français (1926-1939). Troubles italiens contre les prédications en français (mai- juin 1932). Incidents à la suite de la messe de noël (décembre 1935). Propagande contre le lycée laïc français de Port-Saïd (1928, 1933-1934, 1937). Construction d'une cathédrale et d'un orphelinat (1929-1936). Demande des Franciscains de Suez de murer la porte de leur ancienne église (juin- juillet 1936). Incident au sein des Franciscains de Suez (mai- juillet 1936).

Communauté protestante

1933-1956

Prosélytisme des missions protestantes (avril-juin 1933). Eglise évangélique du Caire (1953-1956). Visite du pasteur Berthoud du Caire à Port-Saïd (1953-1956).

Promotion culturelle de la France

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

- | | | |
|--|--|-----------|
| | <p>Tourisme</p> <p>Promotion touristique de la Syrie et du Liban (1924-1940). Diffusion de brochures pour promouvoir le tourisme français (1921-1937). Séjour des touristes en France : délivrance de cartes d'identité (novembre-décembre 1925) ; vente de cartes de voyage (1938-1940). Comité du Tourisme de Paris et du Département de la Seine : compte-rendu d'activité (janvier 1954).</p> | 1921-1954 |
| | <p>Manifestations culturelles</p> <p>Publicité pour la VIII^e Olympiade à Paris (1923-1924). Souscription pour l'érection de monuments à Clément Ader (octobre 1926) ; Aristide Briand (1932-1933). Escrime (1933, 1937). Conférences, spectacles, expositions (1922-1940, 1954-1956). Concours, attribution de prix (1954-1956).</p> | 1922-1956 |
| | <p>Promotion française</p> <p>Listes de personnes susceptibles de favoriser l'influence française dans la zone du canal (mars-mai 1916). Croisière propagandiste de la marine de guerre française (1922-1923). Diffusion de photographies de l'armée française (1916-1917). Naissance et mort de personnalités françaises : commémoration (1921-1923, 1932). Relations franco-musulmanes (1915-1930). Propagande cinématographique (1915-1940).</p> | 1915-1940 |
| | Enseignement | 1908-1957 |
| | <p>Lycée laïc français de Port-Saïd (1908-1930). Dons de livres de prix par l'Alliance française (juin 1911). Discours d'écolières lus lors de la visite du consul (1913). Examens (1911, 1925-1927, 1938-1941, 1954-1956). Promotion des études en France (1925-1930). Statistiques des écoles françaises d'Egypte (janvier-février 1955). Fourniture de matériel pédagogique aux établissements de la zone du canal (1954-1956). Enseignants français en Egypte : régimes administratifs (1954-1956). Bourses scolaires (1954-1957). Visite du consul à l'école des Frères de Port-Saïd (février 1954). Loi de 1955 sur l'organisation des écoles libres (1955-1956). Scolarisation de musulmans (février-juillet 1955). Cours d'été accélérés (1955-1956). Voyages scolaires, colonies de vacances (1955-1956).</p> | |
| | Vie culturelle et charitable de la circonscription | 1919-1956 |
| | <p>Associations culturelles</p> <p>Société musicale « Lyre » de Port-Saïd (1924-1937). Groupements sportifs (1929-1936). Association des anciens Elèves du Lycée français de Port-Saïd (1931, 1954). Congrès des Français de l'Etranger (janvier-mai 1926). Cercle français de Port-Saïd (1919, 1923, 1930-1931, 1939, 1956). Alliance française de Port-Saïd (1954-1956). Alliance française d'Ismaïlia (1954-1956). Union et Conseil supérieur des Français de l'Etranger (1927-1939, 1954-1956). Société des Amis et de l'Académie des poètes (août-septembre 1956).</p> | |
| | <p>Bienfaisance</p> <p>Fonctionnement général (1900, 1909-1912). Statuts de la Société de bienfaisance maronite (s.d.)¹. Pompiers hospitaliers, sauveteurs de Port-Saïd (janvier- février</p> | 1888-1955 |

¹ Le fascicule est entièrement rédigé en arabe.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

	1888). Société française de Bienfaisance (1898-1937). Société des Secours Mutuels : activité (1902-1917) ; opérations financières (1924-1942). Aide aux Nécessiteux (1953-1954). Union générale des Aveugles et Grands Infirme	1882-1955
158	Croix-Rouge française	1886-1956
	Création du comité à Port-Saïd en faveur des réfugiés de Madagascar (1886, 1892, 1894-1897). Fonctionnement général de la Croix-Rouge française de Port-Saïd (1914-1927, 1939-1941, 1953-1956). Mouvement des navires transportant des troupes : notes à la Croix-Rouge française de Port-Saïd, action de la Croix-Rouge en faveur de ces troupes (1951-1955). Croix-Rouge française d'Ismaïlia (1954-1956).	
159	Secours aux victimes de guerres	1914-1941
	Le Tricot du Soldat (1914-1917). Bains-Douches pour le Front (mai- décembre 1917). Coordination des Secours aux Combattants (1917-1918). Le Retour au Foyer (1917-1918). La Somme Dévastée (mars-juillet 1918). Cantine française de Port-Saïd (1918-1920). Comité de Protection et d'Education des Orphelins de la Grande Guerre et Fils de Français résidant à l'Etranger (juin-octobre 1918). Œuvre française de protection des Orphelins de Guerre (1925-1929). Orphelins de la Guerre (1915-1918). Œuvre des Orphelins de la Grande Guerre (1928), Autres œuvres de guerre (1914-1924). Dons en faveur d'œuvres de guerre (1914-1920). Organisations de manifestations en faveur d'œuvres de guerre (1917-1920). Edification de monuments à la mémoire des combattants de la Première Guerre Mondiale et de la guerre du Maroc (1917-1934). Souscription en faveur des soldats combattants au Maroc (1925). Dons du Comité des Fêtes du 14 juillet aux hôpitaux militaires de l'armée du Levant (1926). Secours aux soldats de la Seconde Guerre Mondiale ; envoi de colis aux mobilisés : lettres pour la douane (1939-1941).	
160	Anciens combattants	1895-1956
	Fédération des Mutilés, Blessés et Anciens Combattants Français d'Egypte (mai- juillet 1928). Union nationale des Réformés et Mutilés (juillet 1924). Fédération des Anciens Combattants (1928-1929). Société Amicale des Anciens Militaires Français (1895-1939, 1954-1955). Association des Mutilés, Blessés et Combattants de la Grande Guerre (1920-1930) ¹ . Office National des Mutilés et Réformés de Guerre (février 1933). Association des Anciens Combattants (1934-1935, 1954). Association des Français Libres (1953-1956). Subventions versées aux anciens combattants (1954-1956). Entretien des tombes de soldats (1955-1956). Comité des Œuvres Sociales de la Résistance (avril 1956).	
161	Actions sociales	1911-1936
	Groupements féministes (1911-1913). Manifestations natalistes (1920-1940). Société d'Encouragement au Bien (1919, 1922, 1935-1936). Scoutisme (1932-1939). Comité d'Action économique et douanière (mars-septembre 1928).	
	Groupements étrangers et internationaux	1893-1939
	Groupements étrangers (1915-1939). Groupements internationaux (1893-1937).	
162	Souscriptions en faveur de secours accidentels	1882-1955
	Réfugiés français à Port-Saïd (juillet 1882). Incendiés du village arabe de Port-Saïd (août 1884). Dames d'Ormeau (janvier 1885). Inondés du Midi de la France (1886-1887). Victimes du cataclysme de Martinique (mai- juillet 1902). Victimes de la	

¹ Dans l'isthme de Suez, la section de cette association, d'abord implantée à Port-Saïd, se base à Ismaïlia à partir d'octobre 1928.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

catastrophe minière de Courrières (mars-mai 1906). Inondés du bassin de la Seine (février-mars 1910). Inondés du Midi de la France (mars-juin 1930). Sinistrés du séisme d'Orléansville (1954-1955).

Subventions

163-166	Allocations et subventions accordées aux établissements religieux, d'enseignement, de bienfaisance.	1868-1956
	163: novembre 1868-décembre 1905.	
	164 : janvier 1906-décembre 1916.	
	165 : février 1917-décembre 1928.	
	166 : février 1929-1941 ; décembre 1953-juillet 1956.	

COLONIE FRANCAISE

Chancellerie

167-169	Actes de l'état civil	1868-1956
	167 : Extrait des registres des actes de l'état civil transmis au Ministère (avril 1868). Demandes d'actes de l'état civil (1912-1926).	
	168 : Correspondance au sujet des actes de l'état civil (1911-1941).	
	169 : Correspondance au sujet des actes de l'état civil (1954-1956). Attribution des agents en la matière (janvier-février 1951). Divers (1954-1956).	
170*-174*	Registres d'état civil des protégés français	
	170* : 21 juin 1918 – 2 juin 1920	
	171* : 4 janvier 1919 – 31 décembre 1919	
	172* : 1 ^{er} janvier 1921 – 29 novembre 1939	
	173* : Syriens et Libanais, 1 ^{er} janvier 1934 – 3 janvier 1945	
	174* : Suisses, 1 ^{er} janvier 1874 – 10 juin 1937	
175	Naissances	1864-1955
	Certificats de naissance (1864-1941). Adoption (1890, 1954-1955).	
	Conseils de famille	1879-1892
	Dossiers nominatifs (1879-1892).	
	Certificat de vie	1864-1870
	Dossiers nominatifs (1864-1870).	
176-184	Mariages	1864-1956
	176 : Publication de mariage, certificats de publication et de consentement au mariage (1922-1939). Mentions de mariage (1922-1933, 1954-1956).	
	177 : Dossiers individuels (1864-1865, 1868-1875).	
	178 : Dossiers individuels (1876-1884).	
	179 : Dossiers individuels (1885-1886, 1888-1891).	
	180 : Dossiers individuels (1892-1902).	
	181 : Dossiers individuels (1903-1910).	
	182 : Dossiers individuels (1911-1920).	

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

- 183 : Dossiers individuels (1921-1937).
184 : Dossiers individuels (1938-1940, 1953-1956). Divorce, séparation de corps : dossiers général et individuels (1954-1956).

185	Décès, disparition (1863-1871, 1873, 1884-1886, 1892, 1895-1898, 1928-1940). Testaments (1884-1956)	1863-1940-
186	Exhumation et transport de corps Notes et textes à consulter (1894-1939). Dossiers individuels (1887-1956).	1887-1956
187-188	Actes dressés en mer 187 : 1873, 1893-1909. 188 : 1910-1938, 1954.	1873-1954
189*	Registre de transcription des actes non notariés (1877-1880, 1882, 1887, 1889).	1877-1889
189bis*-193*	Registres des actes divers 189bis* : Répertoire (1876-1954) 190* : 1895-1936 191* : 1937-1941 192* : 3 janvier 1947 – 16 décembre 1956 193* ¹ : 1 ^{er} janvier 1958 – 31 décembre 1959	1876-1959
194-195	Actes notariés 194 : Procurations (1864-1870, 1884, 1891-1929, 1931, 1938-1939)). 195 : Testaments (1886, 1891-1912-1929). Actes de notoriété (1891-1894, 1899-1902, 1908-1910, 1913-1926, 1938). Conventions, contrats commerciaux divers (1894-1898, 1919-1920, 1924-1926). Contrats de mariage et divers (1899-1902, 1916-1918, 1927).	1864-1939
196-214	Successions : dossiers individuels. 196 : 1864-1872 197 : 1873-1876 198 : 1880-1883 199 : 1884-1887 200 : 1887-1889 201 : 1889-1891 202 : 1892 203 : 1893-1894 204 : 1895-1897 205 : 1898-1902 206 : 1903-1910 207 : 1911-1913 208 : 1913-1915 209 : 1916-1919 210 : 1920-1923 211 : 1924-1930 212 : 1931-1935 213 : 1936-1941 214 : 1951-1956	1864-1956

¹ Dans ce registre, la transcription des actes divers a été faite par la Section des Intérêts français de l'Ambassade de Suisse en Egypte.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

215-221*	Visas, passeports	1864-1956
215 :	Anciens passeports (1864-1883). Correspondance diverse (1939-1941). Lettres avisant le Département des visas accordés à destination de la France (1939-1940). Visas accordés pour les estivages en Syrie et au Liban (1934-1941). Indésirables : visas refusés (1918-1935). Etat des passeports accordés (1953-1956).	
216 :	Etat des visas délivrés par l'ambassade de France au Caire (mars-août 1955). Circulaire sur l'attribution des visas (janvier-juillet 1956). Demandes de visas pour la France auprès du consulat de France à Port-Saïd (1952-1956).	
217 :	Demandes de visas pour la France auprès de l'agence consulaire à Ismaïlia (janvier-décembre 1955).	
218 :	Correspondance avec le bureau des passeports à Port-Saïd (1954-1956).	
219* :	Registre de délivrance de visas de passeports (1942-1956).	
220* :	Registre des laissez-passer (1951-1956).	
221* :	Registre de demande de visas (1952-1956).	
222*	Registre de délivrance d'actes de l'état civil et de pièces d'identité (mars-décembre 1956).	1956
223-224	Protection, immatriculation	1897-1956
223 :	Conditions de protection accordée par la France à l'étranger (1897-1898 ¹ , 1913-1939). Protection des Algériens (1901-1941). Protection des Tunisiens (1909-1941).	
224 :	Protection des Marocains (1912-1941). Protection des Suisses (1912-1935). Protection des Somalis (septembre-novembre 1921). Assainissement du statut de la protection de l'immatriculation en Egypte (novembre 1939). Régime matrimonial des protégés français en Egypte (janvier 1956). Protection : affaire Benhaim Simha dite Allegra (mars-juillet 1956). Immatriculation (1918-1941).	
225-256	Immatriculation des citoyens français	
225 :	Registre n°1 (immatriculations n°1 à 1216) 18 avril 1872 – 25 juillet 1907	
226 :	Registre n°2 (immatriculations n°1 à 160) 21 août 1907 – 20 juin 1911	
227 :	Registre n°3 (immatriculations n°1 à 92) 5 janvier 1912 – 13 novembre 1912	
228 :	Registre n°4 (immatriculations n°1 à 101) 16 novembre 1912 – 4 octobre 1913	
229 :	Registre n°5 (immatriculations n°1 à 121) 5 juillet 1913 – 28 avril 1914	
230 :	Registre n°6 (immatriculations n°1 à 94) 6 février 1914 – 20 juin 1914	
231 :	Registre n°7 (immatriculations n°1 à 93) 20 juin 1914 – 22 juillet 1915	
232 :	Registre n°8 (immatriculations n°1 à 91) 10 août 1915 – 24 juin 1918	
233 :	Registre n°9 (immatriculations n°1 à 96) 12 juin 1918 – 10 avril 1921	
234 :	Registre n°10 (immatriculations n°1 à 97) 25 février 1921 – 6 mars 1923	
235 :	Registre n°11 (immatriculations n°1 à 97) 8 mars 1923 – 31 mars 1925	
236 :	Registre n°12 (immatriculations n°1 à 100)	

¹ La période chronologique 1897-1898 correspond à la protection des Hellènes en Égypte durant la guerre gréco-turque.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

- 2 avril 1925 – 23 septembre 1925
- 237 : Registre n°13 (immatriculations n°1 à 98)
25 septembre 1925 – 1^{er} janvier 1926
- 238 : Registre n°14 (immatriculations n°1 à 98)
1^{er} janvier 1926 – 1^{er} juillet 1926
- 239 : Registre n°15 (immatriculations n°1 à 97)
1^{er} juillet 1926 – 1^{er} juillet 1927
- 240 : Registre n°16 (immatriculations n°1 à 98)
1^{er} juillet 1927 – 1^{er} janvier 1929
- 241 : Registre n°17 (immatriculations n°1 à 100)
1^{er} janvier 1929 – 1^{er} janvier 1931
- 242 : Registre n°18 (immatriculations n°1 à 96)
1^{er} janvier 1931 – 9 mars 1933
- 243 : Registre n°19 (immatriculations n°1 à 94)
18 mars 1933 – 17 octobre 1935
- 244 : Registre n°20 (immatriculations n°1 à 86)
17 octobre 1935 – 21 mars 1938
- 245 : Registre n°21 (immatriculations n°1 à 93)
29 avril 1938 – 27 février 1941
- 246 : Registre n°22 (immatriculations n°1 à 99)
15 janvier 1946 – 18 décembre 1946
- 247 : Registre n°23 (immatriculations n°1 à 100)
19 décembre 1946 – 24 février 1947
- 248 : Registre n°24 (immatriculations n°1 à 73)
24 février 1947 – 29 mai 1947
- 249 : Registre n°25 (immatriculations n°1 à 93)
19 juillet 1947 – 19 janvier 1948
- 250 : Registre n°26 (immatriculations n°1 à 98)
3 février 1948 – 2 juin 1949
- 251 : Registre n°27 (immatriculations n°1 à 98)
8 juin 1949 – 21 février 1950
- 252 : Registre n°28 (immatriculations n°1 à 100)
22 février 1950 – 3 novembre 1950
- 253 : Registre n°29 (immatriculations n°1 à 100)
4 novembre 1950 – 16 juin 1951
- 254 : Registre n°30 (immatriculations n°1 à 100)
16 juin 1951 – 23 août 1952
- 255 : Registre n°31 (immatriculations n°1 à 99)
6 septembre 1952 – 26 août 1954
- 256 : Registre n°32 (immatriculations n°1 à 89)
1^{er} octobre 1954 – 6 octobre 1956

257-259 Répertoires des immatriculations

- 257 : Répertoire n°1¹
258 : Répertoire n°2²
259 : Répertoire n°3³

260-265 Immatriculation des citoyens et protégés français

- 260 : Registre n°1 (immatriculations n°1 à 100)
19 novembre 1942

¹ Ce répertoire correspond aux registres n°3 à 11 (art.227 à 235).

² Ce répertoire correspond aux registres n°1 à 3 et n°12 à 21 (art.225 à 227 et art.236 à 245).

³ Ce répertoire correspond aux registres n°22 à 32 (art.246 à 256).

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

- 261 : Registre n°2 (immatriculations n°102 à 199)
19 novembre 1942
262 : Registre n°3 (immatriculations n°200 à 294)
19 novembre 1942 – 21 mai 1943
263 : Registre n°4 (immatriculations n°295 à 384)
1^{er} juin 1943 – 6 septembre 1944
264 : Registre n°5 (immatriculations n°385 à 435)
20 septembre 1944 – 11 juin 1945
265 : Registre n°6 (immatriculations n°436 à 460)
29 juin 1945 – 27 décembre 1945

266-279 Immatriculation des protégés

- 266 : Registre sans numéro [*reliure en très mauvais état*]
12 juin 1899 – 8 octobre 1913
267 : Répertoire (1899 – 1913)
268 : Registre n°1 (immatriculations n°1 à 96)
5 janvier 1914 – 28 août 1915
269 : Registre n°2 (immatriculations n°1 à 94)
31 août 1915 – 3 juillet 1916
270 : Registre n°3 (immatriculations n°1 à 86)
17 juillet 1916 – 4 septembre 1921
271 : Répertoire (1914 – 1921)
272 : Registre n°4 (immatriculations n°1 à 68)
28 janvier 1922 – 15 juillet 1935
273 : Registre n°5 (immatriculations n°1 à 21)
25 février 1935 – 26 février 1941
274 : Registre n°6 (immatriculations n°1 à 12)
22 février 1946 – 30 avril 1947

Algériens

- 275 : Registre sans numéro [*reliure en mauvais état*]
28 mai 1932
276 : Registre sans numéro (immatriculations n°1 à 133)
1^{er} septembre 1880 – 10 mars 1899
277 : Registre sans numéro (immatriculations n°1 à 5)
21 février 1946 – 4 février 1947

Suisses

- 278 : Registre sans numéro (immatriculations n°1 à 79)
1886 – 6 février 1917
279 : Registre sans numéro (immatriculations n°1 à 57)
4 mars 1918 – 17 novembre 1934

280-282 Naturalisations, nationalité

1924-1956

- 280 : Nationalité des Françaises mariées à des sujets locaux (1924-1933).
Réintégration des Alsaciens Lorrains dans la nationalité française (1927-1936). Naturalisation d'anciens protégés français (février-mars 1927). Documents de principes sur les naturalisations, nationalités, statut personnel (1951-1956). Dossiers nominatifs (1893-1941).
281 : Dossiers nominatifs (1950-1953).
282 : Dossiers nominatifs (1954-1956).

283 Français en Egypte

1897-1956

Recensement général des populations en Egypte (1897-1906). Rapatriement de

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Louis Massignon (juin-juillet 1908). Recensement des populations françaises d'Egypte (1912-1936). Statistiques des établissements scolaires d'Egypte (1905-1906). Organisation des colonies françaises d'Egypte (1938-1940). Divers certificats délivrés par l'autorité consulaire (1956).

- 284** Comptes rendus des sessions organisées par le Conseil supérieur des français de l'étranger (juin 1962) **1962**

Affaires militaires

- 285** Affaires diverses **1911-1940**

- 286-302** Recrutement, mobilisation **1899-1956**
- 286 : Etat de recrutement des troupes : classes 1899 à 1941 (1899-1910).
 - 287 : Idem (1911-1920).
 - 288 : Idem (1921-1927).
 - 289 : Idem (1928-1933).
 - 290 : Idem (1934-1941). Recrutement des Algériens (1925-1926).
 - 291-302 : Dossiers individuels de militaires mobilisés (1920-1956).

- 303-306** Mobilisation générale de 1914 : dossiers individuels des mobilisés. **1914-1930**
- 303 : A à C.
 - 304 : D à G.
 - 305 : H à R.
 - 306 : S à Z. Réservistes (1914-1917). Réformés et exemptés : visites médicales (1914-1917).

- 307** Militaires engagés pour la Seconde Guerre mondiale **1939-1940**
- Affectations spéciales (1939-1940). Demandes d'engagements de particuliers (1939-1940). Frais de logement et de transport (1939-1940). Matériel destiné aux navires de guerre (1939-1940).

- 308-318** Pensions et allocations de militaires **1917-1962**
- 308 : Dossier général sur l'attribution des allocations (1939-1940). Dossiers individuels : lettre A
 - 309 : Dossiers individuels : A à B
 - 310 : Dossiers individuels : lettre C
 - 311 : Dossiers individuels : lettres D à F.
 - 312 : Dossiers individuels : lettres G à H.
 - 313 : Dossiers individuels : lettres I à L.
 - 314 : Dossier individuel veuve Lamare (1917-1951).
 - 315 : Dossiers individuels : lettres M à N.
 - 316 : Dossiers individuels : lettres O à P.
 - 317 : Dossiers individuels : lettres R à S.
 - 318 : Dossiers individuels : lettres T à Z (1919-1956). Allocations refusées ou suspendues : A à W (1939-1940). Barème de détermination des pensions d'invalidité (janvier-octobre 1962).

- 319-322** Recensement et mouvements de militaires **1884-1956**
- 319 : Passages de troupes et travailleurs militaires (1912-1917).
 - 320 : Passage de troupes et travailleurs militaires (1918-1924, 1927).
 - 321 : Réserves et changements de résidence (1884-1924). Hospitalisations (1937-1941).
 - 322 : Notice sur les engagements et les réengagements dans les troupes coloniales (1954). Certificats de résidence et avis de mutation (avril-août 1956).

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Transport de troupes : dossiers individuels de militaires débarqués temporairement (1956). Circulaire relative au recensement de la classe de 1956 (mars 1956). Affaires diverses (janvier-octobre 1956). Transmission de plis (juillet-décembre 1956).

323	Réservistes	1927-1956
	Bulletins de recensement des Français de la circonscription (s.d). Recensement des officiers et des sous-officiers de réserve (1928-1952). Listes nominatives des Français de Port-Saïd et d'Ismaïlia de 20 à 50 ans (juillet-août 1956). Réservistes de la Marine (1927-1937). Officiers de Réserve dans l'armée de mer : divers (1954-1956).	
324-325	Déserteurs, insoumis	1889-1956
	324 : Recueil de lois sur l'amnistie des insoumis (1898-1939). Désertions : signalements (1889-1939). 325 : Dossier général (1955-1956). Dossiers individuels (1954-1956).	
Affaires judiciaires et contentieuses		
326-328	Affaires diverses	1865-1956
	326 : Dossiers divers (1911-1940). Commission rogatoire (1871-1872). Exposé de la situation judiciaire en Egypte (février 1887). Plainte d'un prêtre maronite (janvier 1891). Litiges divers (1894-1923). Plainte de Grecs contre des arabes (avril 1865). Police générale : réclamations (août 1866). 327 : Questions de nationalité : contentieux avec les particuliers (1894-1928). Expulsions des indésirables (1906-1936). Personnes à rechercher, à arrêter (1894-1939). Violation du droit des gens (1916-1917). 328 : Commission de l'assistance judiciaire (juillet 1935). Maisons de tolérance (1896-1929). Traites des blanches (1905-1936). Trafic de stupéfiants (juillet-décembre 1940). Commission des Réclamations (1917-1933). Actes judiciaires : correspondance, transmission (janvier-septembre 1956). Commission rogatoire (février-septembre 1956). Litiges : dossier Richer et Barouk (août-septembre 1956). Dommages de guerre (1956).	
329-330	Procès-verbaux dressés par l'autorité locale sans suite. 329 : 1900, 1909-1912. 330 : 1913-1917, 1920-1921).	1900-1921
331	Tribunaux mixtes	1876-1936
	Réforme judiciaire en Egypte : création des tribunaux mixtes (1876-1881). Fonctionnement des tribunaux mixtes (1876-1936). Création d'une délégation des tribunaux mixtes à Port-Fouad (juin-octobre 1930).	
Tribunal consulaire de Port-Saïd		
332	Organisation générale	1895-1941
	Fonctionnement des tribunaux consulaires (1895-1896). Nomination de juges assesseurs et suppléants (1914-1924). Fonctionnement des tribunaux consulaires suite aux accords de Montreux (1937-1941).	

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

333-334	Dossiers nominatifs de procédure civile et de statut personnel	1872-1885
	333 : 1872-1879	
	334: 1882-1885. Contient aussi des dossiers de procédure criminelle	
335-356	Dossiers nominatifs de procédure civile	1863-1890
	335 : 1863-1866.	
	336 : 1867-1868.	
	337 : 1869.	
	338 : 1870.	
	339 : 1871-1872.	
	340 : 1872-1873.	
	341 : 1873-1874.	
	342 : 1874-1875.	
	343 : 1876.	
	344 : 1877-1878.	
	345 : 1879.	
	346 : 1880.	
	347 : 1881.	
	348 : 1882-1883.	
	349 : 1883.	
	350 : 1884-1885.	
	351 : 1864, 1885.	
	352 : 1884-1886.	
	353 : 1886-1888.	
	354 : 1888.	
	355 : 1888-1889.	
	356 : 1890.	
357-363	Dossiers nominatifs de procédure civile et pénale	1889-1938
	357 : 1889.	
	358 : 1891.	
	359 : 1892. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	360 : 1920.	
	361 : 1923.	
	362 : 1923.	
	363 : 1925, 1938.	
364-376	Dossiers nominatifs de procédure civile	1890-1941
	364 : 1890-1894.	
	365 : 1895.	
	366 : 1895-1896.	
	367 : 1897-1898. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	368 : 1899-1903. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	369 : 1904-1911. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	370 : 1912-1918. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	371 : 1919-1921.	
	372 : 1922-1925. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	373 : 1926-1930.	
	374 : 1931-1933. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	375 : 1934-1940. Contient aussi des dossiers de statut personnel.	
	376 : 1932, 1935-1941.	
377	Dossiers nominatifs de procédure commerciale	1895-1935

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

378-389	Dossiers nominatifs de procédure criminelle	1893-1939
	378 : 1893-1895.	
	379 : 1895-1899.	
	380 : 1900-1906.	
	381 : 1907-1911.	
	382 : 1912-1925.	
	383 : 1925-1927.	
	384 : 1927-1930.	
	385 : 1928-1934.	
	386 : 1932-1933.	
	387 : 1930-1936.	
	388 : 1935-1936.	
	389 : 1935-1939.	

FONCTIONNEMENT DU POSTE

Activité du poste

390	Rapports annuels d'activité	1873--1922
	Poste et personnel français en Egypte Enregistrement des dépêches venant du Ministère (1953-1954). Consulat d'Alexandrie (1954-1955). Consulat du Caire (1954-1955). Agence consulaire d'Ismaïlia (1954-1956). Chancellerie détachée de Suez (1954-1956).	1953-1956

Affaires diverses	1911
-------------------	-------------

Personnel

391-393	Organisation du personnel	1882-1956
	391 : Circulaires (1882-1954). Feuilles de notes annuelles (1927-1940). Cawas employés par le consulat (1912-1938). Passation de service (1930-1933). Mutuelle des Affaires étrangères (1947-1955).	
	392 : Affaires diverses (1905-1956).	
	393 : Affaires diverses (1905-1956).	

394-395	Dossiers particuliers du personnel	1870-1956
	394 : Consuls (1873-1955). Vice-consuls (1918-1956). Agents consulaires de France à Ismaïlia et Suez (1942-1956).	
	395 : Secrétaire interprète d'Orient (1938-1941) Chanceliers (1870-1941) Commis de chancellerie (1870-1936). Elèves chanceliers (1893-1913) Commis auxiliaires (1886-1956). Cawas (1953-1954). Gardiens de nuit (mars 1954). Drogman et médecin (1884, 1913-1918).	

Meubles et immeubles

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

396	Meubles	1882-1956
	Inventaires des effets appartenant à des membres de la communauté française déposés au consulat (1882). Cahier des charges du gouvernement égyptien pour la fourniture de coffres-forts (septembre 1930). Inventaire du mobilier appartenant à Mme veuve Giron et déposé au consulat (s.d). Envoi, destruction d'archives (1951, 1954). Inventaire de la bibliothèque du consulat [vers 1950]. Inventaire du mobilier du consulat (1954-1956).	
	Immeuble	1869
Installation du vice-consulat de France dans la maison Dussaud (mai 1869).		
Comptabilité		
397	Etat général des dépenses du poste (1913-1933). Frais de chancellerie (mars-octobre 1911). Frais de résidence à Port-Saïd (1924, 1935, 1939). Instruction relative à la tenue du registre des frais de service du poste (mai 1932). Réforme de la comptabilité (1935-1940). Traitements reçus par F. Zeidan, archiviste du consulat de France à Port-Saïd, de la section des intérêts français de la Légation suisse (1941-1942). Traitement des auxiliaires (1929-1951). Budget du poste : dépenses fixes (1954-1956). Chéquiers (1954-1956). Dépenses pour les communications du consulat (janvier-octobre 1956).	1911-1956
398	Comptes mensuels (septembre, octobre, novembre et décembre 1956)	1956

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Inventaire : Port-Saïd, consulat, 1863-1956
542PO/1

Table des annexes

Annexe I : Liste des représentants de la France à Port-Saïd.

Annexe II : Index des noms de navires.

Annexe III : Carte des représentations diplomatiques françaises au Proche-Orient : situation de Port-Saïd.
(*Annuaire diplomatique et consulaire*, Paris, Imprimerie nationale, 1927, planche IX.).