

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
DIRECTION DES ARCHIVES
CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Archives rapatriées de la
Représentation permanente de la France auprès de
l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à
Montréal

1945-1997

FR MAE 16POI/1/1-292

Répertoire numérique détaillé

Montréal 1994, 2000, CADN 2022

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Cote

16POI/1/1-292

Dates extrêmes

1945-1997 (2000)

Description physique

292 articles, soit 32,93 ml.

Origine

Représentation permanente de la France auprès de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à Montréal

Biographie ou Histoire

Membre fondateur et 6^{ème} contributeur de l'OACI, la France siège au conseil permanent sans discontinuité depuis sa création, au titre de la catégorie des États d'importance majeure dans le transport aérien.

Le premier représentant de la France à l'OACI est Henri Bouché, il siège au conseil permanent de 1945 à 1966. De même, un expert français est élu à la Commission de navigation aérienne sans discontinuité depuis les débuts de l'organisation. Le poste de premier secrétaire général de l'OACI est confié à des Français à deux reprises, d'abord à l'ancien et unique secrétaire général de la Commission internationale de navigation aérienne, Albert Roper, de 1944 à 1951, puis à Yves Lambert de 1976 à 1988.

Histoire de la conservation

En 1990, la délégation française se déplace dans de plus grands bureaux au 23^{ème} étage de l'immeuble de l'OACI, 1000 rue Sherbrooke ouest.

En 1999, une mission archives identifie deux ensembles d'archives. Les archives récentes se trouvent majoritairement conservées en cartons blancs sur des rayonnages et dans une armoire forte au sein du CAD, et les archives plus anciennes représentent 165 cartons conservés à la résidence de l'ambassadeur.

Modalités d'entrée

Versement enregistré sous le n° 2000/76 rapatrié au Centre des Archives diplomatiques de Nantes (CADN) le 14 septembre 2000, complété par un carton de documents 1948-1988 à réintégrer adressé sous bordereau d'envoi au CADN en septembre 2004, et versement enregistré sous le n° 2002/45 rapatrié au CADN le 3 décembre 2002.

Présentation du contenu

Le sous-fonds s'organise comme suit : *Généralités, *Fonctionnement, *Sécurité, *Inspection, *Protocole, *Assemblée, conseil, commission de navigation aérienne et comités, *Conférence de transport aérien, *Réunions à l'échelon division, *Groupes d'experts, *Réunions régionales, *Groupes de travail du secrétariat, *Experts associés, coopération technique, *Questions juridiques, *Réunions juridiques, *Relations extérieures, *Questions économiques, *Annexes à la Convention de Chicago sur la navigation aérienne, *Sûreté, *Évolution des pratiques et innovation, *Correspondance.

Quelques dossiers contiennent des documents postérieurs à 1997 qui n'ont pas été extraits, ils se trouvent majoritairement dans la série Fonctionnement.

Conditions d'accès

Les documents sont soumis aux délais de communicabilité des archives publiques prévus par le Code du patrimoine.

Conditions d'utilisation

La reproduction est libre pour les documents communicables dans les conditions prévues par le règlement de la salle de lecture.

Langue des unités documentaires

Les documents sont rédigés en français et en anglais.

Évaluation, tris, et éliminations, sort final

En 2021, des éliminations sont réalisées lors du traitement du versement au CADN de 0,2 ml (voir bordereau n°15/2021).

Les dossiers d'agents contractuels n'ont pas été extraits en raison de leur faible volume (article 16POI/1/36).

Accroissement

La documentation conservée par la représentation française auprès de l'OACI pour cette même période devrait être rapatriée ; elle est conservée en collection indépendante par la bibliothèque du poste afin de ne pas surcharger les dossiers.

Mode de classement

Les archives sont classées selon le plan de classement validé en 1980 et mis à jour en 1994, dont seule une version incomplète est parvenue à la direction des Archives.

En 1999, une mission archives à l'OACI identifie deux ensembles d'archives qui semblent correspondre aux tranches chronologiques 1945-1990 (conservée à la résidence), et 1990-1997 (conservée au CAD) et initie leur classement.

Dès 2000, la tranche chronologique 1945-1990 est rapatriée au CADN, soit 205 cartons blancs accompagnés d'un état de versement papier. Celui-ci est inexploitable en raison de la multitude de sigles utilisés, de l'absence de niveaux de titres et d'analyses trop succinctes. Une liste des sigles, la version informatique de l'état de versement et le plan de classement sont demandés au poste. Par ailleurs, le carton numéroté 58 est déclaré manquant.

En 2001, l'agent chargé du traitement des archives de la tranche 1990-1997 à l'OACI adresse la liste des sigles au CADN et retrouve le carton 58 ainsi que d'autres dossiers antérieurs à 1990 qu'il intègre à son versement. Les dates extrêmes des 74 cartons complémentaires s'étendent finalement de 1945 à 1999 ; ils sont rapatriés en 2002 et numérotés à la suite du premier versement, formant un ensemble de cartons numérotés de 1 à 297.

En 2003, le récolement mené par le CADN révèle de nombreuses anomalies (dossiers manquants, analyses incomplètes, dates approximatives, classements non conformes). Certains dossiers sont reclasés et les informations sont reportées manuscritement sur l'état de versement papier qui en font un document raturé à double cotation, difficilement lisible.

En 2004, un carton de dossiers à réintégrer est acheminé vers le CADN. À cette occasion, le poste confirme que le fichier informatique de l'état de versement du versement initial n'est plus lisible et que le plan de classement retrouvé est lacunaire.

En 2021, dans le cadre du transfert de ces archives du CADN vers le Centre des archives diplomatiques de La Courneuve, l'état de versement papier est saisi au format informatique, les informations relevées en 2003 sont vérifiées et reportées dans le fichier, le carton de réintégrations et les 74 cartons du deuxième versement sont intégrés au classement pour ne plus présenter qu'une seule tranche chronologique. Les thématiques étant particulièrement techniques, le classement s'appuie essentiellement sur les cotes trouvées sur les dossiers, seul le carton 16POI/1/195 présente une anomalie de cotation qui est laissée en l'état. Dans la mesure du possible (en l'absence de plan de classement complet), les niveaux de titres sont ajoutés et des groupements de cotes sont proposés pour structurer et hiérarchiser les dossiers, amenant à réorganiser ou déplacer quelques articles. Une opération de reconditionnement en cartons de

conservation et une recotation numérique sont réalisées. Enfin, un travail d'édition est mené (vérifications orthographiques, contrôle des formats, vérification de la liste des sigles, rédaction de l'introduction et mise en page).

Dans le cadre d'une recherche spécifique sur un domaine technique, il est conseillé de commencer par relever les sigles concernés par la thématique avant de parcourir le corps de l'instrument de recherche.

Conditions d'accès

Les documents sont soumis aux délais de communicabilité des archives publiques prévus par le Code du patrimoine.

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques

De nombreux documents sont détériorées par des traces de rouille produites par des attaches métalliques.

L'article 16POI/1/254 contient des disquettes informatiques 5,25 pouces.

Autre instrument de recherche

Instrument de recherche produit en EAD : FRMAE_0016POI, Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), (représentation française à Montréal)

Documents en relation

Les rapports annuels de l'OACI sont disponibles sur le site internet de l'OACI.

La mission archives de 1999 précise que la représentation française auprès de l'OACI dispose d'un fonds de documentation considérable, conservé en collection indépendante par la bibliothèque du poste afin de ne pas surcharger les dossiers.

Bibliographie

Les bibliothèques spécialisées des Archives diplomatiques, à La Courneuve et à Nantes, proposent des ressources complémentaires, accessibles à l'étude et à la recherche.

Informations sur le traitement

Identification et initiation des versements par Lionel Chénédé, en mission archives à Montréal en novembre 1999.

État de versement des archives (1990-1997) établi par Cécile Sévignac, responsable du CAD de l'OACI, en 2002.

Récolement, vérification par Cyrille Mouraud, archiviste encadré par Régine Mathern Mesnil, responsable de la section archives courantes et intermédiaires au CADN en 2003.

Répertoire numérique détaillé réalisé au CADN en 2022 par un archiviste prestataire et par Katell Salomon, chargée de mission au pôle Collecte et fonds contemporains.

TABLE DES SIGLES

Sigle	Développement en langue étrangère (si existante)	Traduction en français
ABC-NDS	<i>Abbreviations and codes- New designator system</i>	Abréviations et codes-Nouveau système d'indicatifs
ACAS	<i>Airborne collision avoidance system</i>	Système d'alerte de trafic et d'évitement de collisions
ACNSG	<i>Aircraft classification numbers study group</i>	Groupe d'étude des numéros de classification d'aéronefs
ADAC		Avions à décollage et atterrissage courts
ADAPT	<i>ATS data acquisition, processing and transfer</i>	Groupe d'experts sur la saisie, le traitement et le transfert de données ATS
ADIS	<i>Automated data interchange systems</i>	Systèmes automatique d'échange de données
ADISP	<i>Automated data interchange systems panel</i>	Groupe d'experts sur les systèmes automatiques d'échanges de données
ADREP	<i>Accident/incident reporting</i>	Système de compte-rendu d'accident ou d'incident
ADS	<i>Automatic dependent surveillance</i>	Surveillance dépendante automatique
ADSP	<i>Automatic dependent surveillance panel</i>	Groupe d'experts de la surveillance dépendante automatique
AEESG	<i>Aircraft engine emissions study group</i>	Groupe d'étude sur les émissions des moteurs d'aviation
AEP	<i>Airport economics panel</i>	Groupe d'experts sur l'économie des aéroports
AFCS	<i>Automatic flight control system</i>	Systèmes de commandes de vol automatiques
AFI		Afrique
AFIS	<i>Aerodrome flight information service</i>	Service d'information de vol pour les aérodromes
AFL-CIO	<i>American federation of labor-Congress of industrial organizations</i>	Fédération américaine du travail-Congrès des organisations industrielles
AFP		Agence France-presse
AFS	<i>Aeronautical fixed service</i>	Service fixe aéronautique
AGA	<i>Aerodromes and ground aids</i>	Aérodromes et aides au sol
AIG	<i>Accidents and incidents investigation</i>	Enquêtes sur les accidents et les incidents
AIS	<i>Aeronautical information service</i>	Service d'information aéronautique
AIS-MAP	<i>Aeronautical information and maps</i>	Information aéronautique et cartes
AISMPSG	<i>Aeronautical information and maps study group</i>	Groupe d'étude sur l'information et les cartes aéronautiques
AMCP	<i>Aeronautical mobile communications panel</i>	Groupe d'experts en communications du service mobile aéronautique
AMSSP	<i>Aeronautical mobile satellite service panel</i>	Groupe d'experts sur le service mobile aéronautique par satellite
AMVER	<i>Automated merchant vessel report</i>	Indication automatique de position des navires
ANP	<i>Air navigation plan</i>	Plan de navigation aérienne
ANSEP	<i>Air navigation services economics panel</i>	Groupe d'experts sur l'économie des services de navigation aérienne
AOSC	<i>Administrative and operational services cost</i>	Dépense des services d'administration et de fonctionnement

APANPIRG	<i>Asia Pacific air navigation planning and implementation regional group</i>	Groupe régional Asie Pacifique de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne
APIRG	<i>AFI planning and implementation regional group</i>	Groupe régional Afrique de planification et de mise en œuvre
ASCSS	<i>Aeronautical speech circuits-switching and signalling</i>	Commutation et signalisation sur les circuits vocaux aéronautiques
ASECNA		Agence de la sécurité de la navigation aérienne
ASP	<i>Aeronautical fixed service systems planning for data interchange</i>	Groupe d'experts de planification des systèmes du service fixe aéronautique pour l'échange de données
ASPENN	<i>Aeronautical fixed service planning study EUR-NAM-NAT regional planning group</i>	Groupe de planification régionale EUR-NAM-NAT pour l'étude de planification du service fixe aéronautique
ATARSG	<i>Automatic air reporting study group</i>	Groupe d'étude des comptes rendus en vol automatique
ATN	<i>Aeronautical telecommunications network</i>	Réseau de télécommunications aéronautiques
ATNP	<i>Aeronautical telecommunications network panel</i>	Groupe d'experts du réseau de télécommunications aéronautiques
ATRP	<i>Air transport regulation panel</i>	Groupe d'étude sur la réglementation du transport aérien
ATS	<i>Air traffic services</i>	Services de circulation aérienne
ATS-CAR	<i>Air traffic services-CAR</i>	Services de circulation aérienne-Caraïbes
ATS-MET	<i>Air traffic services-Meteorology</i>	Services de circulation aérienne-Météorologie
AUCA	<i>Advances, user charges and assessment</i>	Groupe d'experts sur les contributions, les redevances d'usage et les avances
AVSEC	<i>Aviation security</i>	Sécurité de l'aviation
AVSECP	<i>Aviation security panel</i>	Groupe d'experts sur la sécurité de l'aviation
AWOP	<i>All weather operations panel</i>	Groupe d'étude sur l'exploitation tous temps
BIT		Bureau international du travail
BLD-BLU		Bande latérale double-Bande latérale unique
CAEE	<i>Committee on aircraft engine emissions</i>	Comité sur les émissions de moteurs d'aviation
CAEP	<i>Committee on aviation environmental protection</i>	Comité pour la protection de l'environnement en aviation
CAFAC		Commission africaine de l'aviation civile
CAN	<i>Commission for air navigation</i>	Commission de navigation aérienne
CAP	<i>Continuing airworthiness panel</i>	Groupe d'experts en maintien de la navigabilité
CAR	<i>Caribbean</i>	Caraïbes
CARFE	<i>Conference on charges for airports and route air navigation facilities</i>	Conférence sur l'économie des aéroports et des installations et services de route
CARFM	<i>Conference on airports and route facility management</i>	Conférence sur la gestion des aéroports et des installations de services de route
CARICOM		Communauté caribéenne
CAR-SAM	<i>Caribbean-South America</i>	Caraïbes-Amérique du Sud
CASITAF	<i>Communications, navigation and surveillance air traffic management systems implementation task force</i>	Équipe spéciale de l'OACI pour la mise en œuvre des systèmes de communications, navigation et surveillance et de gestion du trafic aérien
CCI		Corps commun d'inspection (des Nations unies)
CEAC		Commission européenne de l'aviation civile

CFIT	<i>Controlled flight into terrain</i>	Impacts sans perte de contrôle
CIDIN	<i>Common ICAO data interchange network</i>	Réseau commun OACI d'échange de données
CNS-ATM	<i>Communication navigation surveillance-Air traffic management</i>	Communication navigation surveillance-Gestion du trafic aérien
CNUCED		Conférence des Nations unies pour le commerce et le développement (voir aussi UNC-TAD)
COM		Communication
COM-OPS	<i>Communication-Operations</i>	Communication-Exploitation
COM-UIT		Communication-Union internationale des télécommunications
COOP		Coopération
COPAD		Commission d'examen des candidatures aux postes de directeur
COSPAS-SARSAT	<i>Cosmicheskaya sistyema poiska avariynich sudov-Search and rescue satellite-aided tracking</i>	Système spatial pour la recherche des navires en détresse-Localisation par satellite pour les opérations de recherche et sauvetage
DGAC		Direction générale de l'aviation civile (en France)
DGP	<i>Dangerous goods panel</i>	Groupe d'experts sur les marchandises dangereuses
EAMAC		École africaine de la météorologie et de l'aviation civile (voir GEPNA)
EANPG	<i>European air navigation planning group</i>	
EARC	<i>Elimination of ambiguity in radio call signs</i>	Élimination des ambiguïtés dans les indicatifs d'appel radiotéléphonique
ECOSOC		Conseil économique et social
ECRTS	<i>Euromicro conference on real-time systems</i>	
ENAC		École nationale de l'aviation civile
ERFA	<i>Conference on the economics of route air navigation facilities and airports</i>	Économie des installations et services de navigation aérienne de route et des aéroports
EROCC SG	<i>Enroute obstacle clearance criteria study group</i>	Groupe d'étude sur les critères de franchissement d'obstacles en croisière
ETOPS	<i>Extended twin operations</i>	Exploitation des bimoteurs
EUM	<i>Middle Europa</i>	Europe centrale
EUR		Europe
EUROCON-TROL		Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne
FAA	<i>Federal aviation administration</i>	Administration fédérale de l'aviation des États-Unis
FAL		Facilitation
FALP	<i>Facilitation panel</i>	Groupe d'experts sur la facilitation
FANS	<i>Future air navigation system</i>	Futur système de navigation aérienne
FASID	<i>Facilities and services implementation document</i>	Document de mise en œuvre des installations et services
FCB	<i>Frequency co-ordinating body</i>	Comité européen de coordination des fréquences
FIAS		Formation internationale aéronautique et spatiale

FIOT		Fédération internationale des ouvriers du transport (voir ITF)
FIR	<i>Flight information region</i>	Région d'information de vol
FLIREC	<i>Flight recorders</i>	Enregistreurs de vol
FMSG	<i>Frequency management study group</i>	Groupe d'étude sur la gestion des fréquences
FRP	<i>Fares and rates panel</i>	Groupe d'experts sur l'établissement des tarifs aériens
GATS	<i>General agreement on trade in services</i>	Accord général sur le commerce des services
GATT	<i>General agreement on trade and tariffs</i>	Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce
GEPNA		Groupe européen de planification et de navigation aérienne
GNS		Groupe de négociation sur les services
GNSS	<i>Global navigation satellite system</i>	Système mondial de navigation par satellite
GRACYAS	<i>Grupo regional del servicio fijo aeronáutico del Caribe y America del Sur</i>	Groupe régional du service aéronautique permanent des Caraïbes et d'Amérique du Sud
HAWOP	<i>Helicopters all weather operations panel</i>	Exploitation tous temps des hélicoptères
HELIOPS	<i>Helicopter operations</i>	Groupe d'étude sur l'exploitation des hélicoptères
HIRSG	<i>Harmful interference to radio study group</i>	Groupe d'étude sur le brouillage nuisible des bandes à fréquence aéronautique
KAL	<i>Korean airlines</i>	Compagnie aérienne coréenne
KLM	<i>Koninklijke Luchtvaart Maatschappij</i>	Compagnie aérienne néerlandaise
KSSU		Groupe de compagnies aériennes KLM Royal dutch airlines, Swissair, SAS, UTA
IAASM	<i>International academy of aviation and space medicine</i>	Académie internationale de médecine aéronautique et spatiale
IATA	<i>International air transport association</i>	Association internationale du transport aérien
IAMTI	<i>International Aviation Management Training Institute</i>	voir IIFGA
IBAC	<i>International business aviation council</i>	
IBIS	<i>ICAO bird strike information system</i>	Système d'information de l'OACI sur les impacts d'oiseaux
ICCAIA	<i>International coordinating council of aerospace industries associations</i>	Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales
IFALPA	<i>International federation of air line pilots' associations</i>	Fédération internationale des associations de pilotes de ligne
IGACEM		Inspection générale de l'aviation civile et de la météorologie
IIFGA		Institut international de formation en gestion aéronautique civile (voir aussi IAMTI)
ILS-MLS	<i>Instrument landing system-Microwave landing system</i>	Système d'atterrissement aux instruments-Système d'atterrissement hyperfréquences
INMARSAT	<i>International maritime satellite organisation</i>	Organisation internationale de télécommunications maritimes par satellite
INTERPOL	<i>International criminal police organization</i>	Organisation internationale de police criminelle
ITA		Institut du transport aérien

ITF	<i>International transport workers' federation</i>	voir FIOT
LIM	<i>Limited</i>	Restreint
LIM-SEA	<i>LIM-South East Asia</i>	Réunion restreinte Asie du Sud-Est
MAP	<i>Maps</i>	Cartes aéronautiques
MED		Médecine
MET	<i>Meteorology</i>	Météorologie
MID	<i>Middle East</i>	Moyen-Orient
MIDANPIRG	<i>Middle East air navigation planning and implementation regional group</i>	Groupe régional Moyen-Orient de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne
MID-ASIA	<i>Middle Asia</i>	Asie centrale
MHz		Mégahertz (unité de mesure de la fréquence)
MLS	<i>Microwave landing system</i>	Système d'atterrissement hyperfréquences
MOTNE	<i>Meteorological operational telecommunications network Europe</i>	Réseau de télécommunications opérationnelles météorologiques d'Europe
MSF		Médecins sans frontières
NACP	<i>North Atlantic crossings panel</i>	Groupe d'experts sur les traversées de l'Atlantique nord
NAM	<i>North America</i>	Amérique du Nord
NAOS	<i>North Atlantic ocean stations</i>	Stations océaniques de l'Atlantique Nord
NAT	<i>North Atlantic</i>	Atlantique-Nord
NAT-SPG	<i>North Atlantic-System planning group</i>	Atlantique-Nord-Groupe de planification coordonnée
NOTAM	<i>Notice to airmen</i>	Messages aux navigants aériens
OCDE		Organisation de coopération et de développement économiques
OCP	<i>Obstacle clearance panel</i>	Groupe d'experts sur le franchissement des obstacles
OFIS	<i>Operational flight information service</i>	Service d'information de vol pour l'exploitation
OFISP	<i>Operational flight information service panel</i>	Groupe d'experts sur le service d'information de vol pour l'exploitation
OICP		Organisation internationale de police criminelle
OIT		Organisation internationale du travail
OLP		Organisation de libération de la Palestine
OMI		Organisation maritime internationale
OMM		Organisation mondiale de la météorologie
OMS		Organisation mondiale de la santé
OMT		Organisation mondiale du tourisme
ONU		Organisation des Nations unies
ONUDI		Organisation des Nations unies pour le développement industriel
OPS	<i>Operations</i>	Exploitation
OPSP	<i>Operations study panel</i>	Groupe d'étude sur l'exploitation
PAC		Asie Pacifique
PAN AM	<i>Pan american world airways</i>	Compagnie aérienne américaine
PANS	<i>Procedures for air navigation services</i>	Procédures pour les services de navigation aérienne
PANS-ABC	<i>Procedures for air navigation services-Abbreviations and codes</i>	Procédures pour les services de navigation aérienne-Abréviations et codes
PANS-MET	<i>Procedures for air navigation services-Meteorology</i>	Procédures pour les services de navigation aérienne - Météorologie

PANS-OPS	<i>Procedures for air navigation services-Aircraft operations</i>	Procédures pour les services de navigation aérienne - Exploitation technique des aéronefs
PANS-RAC	<i>Procedures for air navigation services-Rules of the air and air traffic control</i>	Procédures pour les services de navigation aérienne - Règles de l'air et services de circulation aérienne
PAPI	<i>Precision approach path indicator</i>	Portée visuelle de piste
PATFG	<i>Pacific area traffic forecasting group</i>	Groupe de prévision du trafic de la région Pacifique
PCC	<i>Panel on passport card</i>	Groupe d'experts sur la carte-passeport
PEL-MED	<i>Personal licensing-Medical staff</i>	Licences et formation du personnel-Médecine aéronautique
PICAO	<i>Provisional international civil aviation organization</i>	Organisation provisoire de l'aviation civile internationale
PLASI	<i>Pulsed light approach slope indicator</i>	Système d'approche à vue
PNL	<i>Implementation panel</i>	Groupe spécial d'exécution
PNUD		Programme des Nations unies pour le développement
RAC	<i>Rules of the air and air traffic control</i>	Règles de l'air et services de circulation aérienne
RAN	<i>Regional air navigation</i>	Réunion de navigation aérienne
RDA		République démocratique allemande
RFCA	<i>Panel on route facility cost accounting</i>	Groupe d'experts sur la comptabilité et l'imputation des coûts des installations et services de route
RFCP	<i>Route facilities costs panel</i>	Groupe d'experts sur les coûts des installations et services de route
RFFP	<i>Rescue and fire fighting panel</i>	Groupe d'experts sur le sauvetage et lutte contre les incendies
RFFSG	<i>Rescue and fire fighting study group</i>	Groupe d'étude sur le sauvetage et la lutte contre l'incendie
RGCSP	<i>Review of the general concept of separation panel</i>	Groupe d'experts sur l'examen de la notion générale d'espacement
R-NAV	<i>Area navigation</i>	Logiciel de navigation aérienne
RNMP		Groupe d'experts sur le remplacement du mille marin
RPL	<i>Regional planning</i>	Réunion de planification régionale
RSCSG	<i>Runway surface conditions study group</i>	Groupe d'étude sur l'état de la surface des pistes
RSFTA		Réseau du service fixe de télécommunications aéronautiques
RVR	<i>Runway visual range</i>	Portée visuelle de piste
RVRSG	<i>Runway visual range study group</i>	Groupe d'étude sur la portée visuelle de piste
SADIS	<i>Satellite distribution system</i>	Groupe d'exploitation du système de diffusion par satellite
SAM	<i>South America</i>	Amérique du Sud
SAR	<i>Search and rescue</i>	Recherche et sauvetage
SARPS	<i>Standards and recommended practices</i>	Normes et pratiques recommandées
SAS	<i>Scandinavian airlines system</i>	Compagnie aérienne scandinave
SAT	<i>South Atlantic</i>	Atlantique-Sud
SATC	<i>Special air transport conference</i>	Conférence spéciale de transport aérien
SATSARSG	<i>Satellite-aided search and rescue study group</i>	Groupe d'étude sur les recherches et le sauvetage assistés par satellite

SEA	<i>South East Asia</i>	Asie du Sud-Est
SELCAL	<i>Selective calling</i>	Appel sélectif
SFERE		Société française d'exportation des ressources éducatives
SGCAP	<i>Continuing airworthiness problems study group</i>	Groupe d'études sur les problèmes de maintien de la navigabilité
SGTOOA	<i>Study group on take-off obstacle accountability</i>	Aires de prise en compte des obstacles au décollage
SICAS	<i>Secondary surveillance radar improvements and collision avoidance systems</i>	Radar secondaire de surveillance et systèmes anticollision
SICASP	<i>Secondary surveillance radar improvements and collision avoidance systems panel</i>	Groupe d'experts sur le radar secondaire de surveillance et systèmes anticollision
SIDA		Syndrome d'immunodéficience acquise
SIGMET	<i>Significant meteorological information</i>	Messages d'avertissement signalant des phénomènes météorologiques dangereux
SITA		Société internationale des communications aéronautiques
SMAS		Service mobile aéronautique par satellite
SNAP	<i>Special North Atlantic panel</i>	Groupe d'experts spécial Atlantique-Nord
SOFREAVIA		Société française d'études et de réalisations d'équipements aéronautiques
SOIR	<i>Simultaneous operations on parallel or near-parallel instrument runways</i>	Utilisation simultanée de pistes aux instruments parallèles ou quasi-parallèles
SOIRSG	<i>Simultaneous operations on parallel or near-parallel instrument runways study group</i>	Groupe d'étude sur l'utilisation simultanée de pistes aux instruments parallèles ou quasi-parallèles
SOSG	<i>Safety oversight study group</i>	Groupe d'étude sur la supervision de la sécurité
SP	<i>Special</i>	Réunion spéciale
SPG	<i>System planning group</i>	Groupe de planification coordonnée
SSR	<i>Secondary surveillance radar</i>	Système de contrôle automatisé du trafic aérien
SST	<i>Supersonic transport</i>	Avions de transport supersonique
STNA		Service technique de la navigation aérienne (service de la DGAC française)
TAG-MRTD	<i>Technical advisory group on machine readable passports</i>	Groupe consultatif technique sur les documents de voyage lisibles à la machine
TCAS	<i>Traffic alert and collision avoidance system</i>	Système d'alerte de trafic et d'évitement de collision
TFAI		Territoire français des Afars et des Issas (actuellement Djibouti)
TRAINAIR	<i>Training air</i>	Programme de formation
TRNSG	<i>Testing of radio navaids study group</i>	Groupe d'étude sur la vérification des aides de radionavigation
TWA	<i>Trans World Airlines</i>	Compagnie aérienne
UIT		Union internationale des télécommunications
ULM		Ultra léger motorisé (planeur)
UNCTAD	<i>United Nations conference on trade and development</i>	voir aussi CNUCED
UNESCO	<i>United Nations educational, scientific and cultural organization</i>	Organisation des Nations unies pour l'éducation, la science et la culture
UPU		Union postale universelle

URSS		Union des républiques socialistes soviétiques
UTA		Union des transports aériens
UUMP		Groupe d'experts sur l'unification des unités de mesure
VAP	<i>Visual aids panel</i>	Groupe d'étude sur les aides visuelles
VCPSG	<i>Vision and colour perception study group</i>	Groupe d'étude sur la vision et la perception des couleurs
VFR	<i>Visual flight rules</i>	Règles de vol à vue
VHF	<i>Very high frequency</i>	Très haute fréquence
VOR	<i>VHF omnidirectional range</i>	Système de positionnement radioélectrique fonctionnant avec les fréquences VHF
WAFC	<i>World area forecast centre</i>	Centre mondial de prévisions de zone
WAFS	<i>World area forecast system</i>	Système mondial de prévisions de zone
WAFSSG	<i>World area forecast system study group</i>	Groupe d'étude sur le système mondial de prévisions de zone

PLAN DE CLASSEMENT

<u>Série, sous-série</u>	<u>page</u>
GENERALITES.....	16
FONCTIONNEMENT.....	16
ADMINISTRATION ET FINANCEMENT	16
PERSONNEL.....	17
BIBLIOTHEQUES ET DOCUMENTATION	19
COMMUNICATION.....	19
BATIMENTS.....	19
ÉQUIPEMENT ET MATERIEL	20
PUBLICATIONS	20
PRIVILEGES ET IMMUNITES.....	20
LANGUES	21
ORGANISATION DES REUNIONS	21
SÉCURITÉ	21
INSPECTION.....	21
PROTOCOLE	21
ASSEMBLÉE, CONSEIL ET COMITÉS	22
GENERALITES	22
ASSEMBLEE	22
CONSEIL ET COMITES.....	23
CONFERENCE DU TRANSPORT AERIEN	24
REUNIONS A L'ECHELON DIVISION	24
GROUPES D'EXPERTS	25
REUNIONS REGIONALES.....	27
GROUPES DE TRAVAIL DU SECRÉTARIAT	27
EXPERTS ASSOCIÉS, COOPÉRATION TECHNIQUE.....	28
COOPÉRATION TECHNIQUE.....	28
QUESTIONS JURIDIQUES.....	29
GENERALITES ET CADRE REGLEMENTAIRE	29
DIFERENDS BILATERAUX	31
REUNIONS JURIDIQUES	32
RELATIONS EXTERIEURES	33
RELATIONS AVEC LES PAYS	33
DOSSIERS PAR NEGOCIATION AVEC DES ZONES GEOGRAPHIQUES	34
RELATIONS AVEC LES ORGANISATIONS INTERNATIONALES.....	35

QUESTIONS ÉCONOMIQUES	38
GENERALITES	38
TARIFS DE TRANSPORT AERIEN	38
DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT AERIEN	39
FACILITATION (ANNEXE 9)	40
ANNEXES A LA CONVENTION DE CHICAGO SUR LA NAVIGATION AÉRIENNE	42
GENERALITES	42
ANNEXE 5 - UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL.....	43
ANNEXE 16 - PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	43
ANNEXE 15 - SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE	44
ANNEXE 7 - MARQUES DE NATIONALITE ET D'IMMATRICULATION DES AERONEFS.....	44
ANNEXE 8 - NAVIGABILITE DES AERONEFS	45
ANNEXE 2 - REGLES DE L'AIR	45
ANNEXE 14 - AERODROMES	46
ANNEXE 9 - FACILITATION	48
ANNEXE 13 - ENQUÊTES SUR LES INCIDENTS ET ACCIDENTS D'AVIATION	49
ANNEXE 10 - TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES	50
ANNEXE 4 – CARTES AERONAUTIQUES	51
ANNEXE 3 - ASSISTANCE METEOROLOGIQUE.....	51
ANNEXE 6 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERONEFS	53
ANNEXE 1 - LICENCES DU PERSONNEL	54
ANNEXE 11 - SERVICE DE LA CIRCULATION AERIENNE.....	55
ANNEXE 12 - RECHERCHE ET SAUVETAGE	57
PLAN DE NAVIGATION AERIENNE	57
ANNEXE 17 - SURETE DE L'AERONAUTIQUE	59
ÉVOLUTION DES PRATIQUES ET INNOVATION.....	60
CORRESPONDANCE.....	61

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	O	GENERALITES	
1	O.1.1.	Convention de Chicago relative au transport aérien international, traduction des textes en langue étrangère : espagnol et anglais (1965-1970), russe (1975-1979), arabe (1994), chinois (1997).	1965-1997
	O.1.5	Accord relatif au transit des services aériens internationaux signé à Chicago.	1987-1993
1-2	O.1.6	Célébrations :	1984-1997
	1	- dossier général (1987), journée annuelle internationale de l'aviation civile (1994-1997),	
	2	- quarantenaire de l'OACI (1984), cinquantenaire de l'OACI (1993-1994).	
2	O.3	Bureaux régionaux : dossier général, dossier par bureau (Dakar, Paris 1962-1993, Le Caire 1960-1968, Nairobi 1983-1984, Lima 1961-1988, Bangkok 1958-1993, Mexico 1964-1991).	1960-1993
3	O.1.8.1	Prix Edward-Warner décerné aux personnes ayant œuvré pour l'aviation civile : dossier général (1987-1997), manifestation annuelle (1947-1984).	1945-1997
	A	FONCTIONNEMENT	
	A.1	Administration et financement	
4-5	A.1.3.3	Groupe de travail de Genève sur les questions administratives et financières :	1986-1997
	4	- dossier général (1986-1997),	
	5	- réunions (1987-1997).	
5-7	A.1.7	Budget général, règlement financier :	1965-1997
	5	- 1965-1973,	
	6	- 1974-1981,	
	7	- 1982-1997.	
8	A.1.8	Contributions financières des États contractants à l'OACI, dossier général : dossier général (1954-1997), contribution aux organisations	1954-1997

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		internationales de la France (1986-1997), de l'ex-URSS (1992) et des États-Unis (1996-1997).	
9	A.1.16	Coopération avec les Nations unies, budget de l'ONU, rapports (crise de confiance vis-à-vis des Nations unies et la promotion d'une réforme du système, CCI, fonctionnement de l'ONU, renforcement de la représentation locale, obligation redditionnelle, amélioration de la gestion et du contrôle, communication sur les programmes de développement).	1986-1997
9-10	A.1.24	Financement collectif :	1961-1997
9	A.1.24.2	<ul style="list-style-type: none"> - contribution aux dépenses d'exploitation des stations océaniques de l'Atlantique-Nord pour l'accord NAOS (1963-1978), 	
10	A.1.24.5 et 6	<ul style="list-style-type: none"> - financement danois (1963-1997), financement islandais (1961-1997). 	
10	A.1.33	Assistance technique, budget AOSC.	1982-1990
	A.1.62 et 63	CEAC, dépenses effectuées (1971-1984), contributions des États (1980-1993).	1971-1993
	A.1.65	CLAAC, contribution des États membres.	1979-1992
	A.1.86	Versement de la seconde tranche de contributions volontaires aux fonds et programmes des Nations unies.	1991-1997
	A.2	Personnel	
		<u>Recrutement</u>	
11		Enquête sur la présence française dans les organisations internationales.	1966-1998
12	A.2.1	Politique de recrutement dans les organisations internationales (dont recrutement des femmes).	1986-1997
	A.2.1.5.1	Politique de recrutement des administrateurs civils et experts et détachés (dont probations, transferts, promotions, notations).	1965-1997
13	A.2.5	Rapports de la commission de la fonction publique internationale.	1996-1997
13-15		Traitements des candidatures françaises (dont postes d'experts, voir aussi TA.8.7) :	1957-1999
13		<ul style="list-style-type: none"> - 1957-1975, 	
14		<ul style="list-style-type: none"> - 1975-1985, 	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
15		- 1986-1999.	
16-29		Programme régulier, avis de vacances de postes :	1962-1983
16		- 1962-1971,	
17		- 1972,	
18		- 1973,	
19		- 1974,	
20		- 1975,	
21		- 1976,	
22		- 1977,	
23		- 1978,	
24		- 1979,	
25		- 1980,	
26		- 1981,	
27		- 1982 (1 ^{ère} partie),	
28		- 1982 (2 ^{ème} partie),	
29		- 1983.	
<u>Nominations et élections</u>			
30		Nominations aux postes de directeurs (dont postes de catégorie directeur COPAD).	1972-1997
31-32	A.2.4	Nomination du secrétaire général (dossier général, candidatures, nominations) :	1970-1997
31		- 1970-1987,	
32		- 1988-1997.	
<u>Gestion collective</u>			
33		Indemnités de résidence, organigramme, effectifs, passeports diplomatiques, notes de service, déplacements, absences, gestion comptable, déclarations de revenus, hygiène et sécurité, recrutement local, formation, mouvement de grève.	1970-1997
		Formation des agents, stages d'étudiants à l'administration centrale du ministère des Affaires étrangères ou en postes à l'étranger.	1991-1994
		Protection sociale et traitements des fonctionnaires internationaux.	1979-1996
	A.2.28.1	Stages de familiarisation à l'OACI.	1963-1994
	A.2.46	Plan de pensions de retraites du personnel.	1991-1997

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
<u>Dossiers individuels</u>			
		Affaires particulières : démission de personnel du Bureau régional de Paris (1951), jugement d'une affaire de promotions injustifiées d'employés (1960).	1951-1960
34-35		Représentants permanents :	1945-1996
34		- Henri Bouché (1945-1970), Marcel Agesilas (1959-1979), Jean Granville (1976-1978), Jean-Pierre Ghuyzen (1978-1986),	
35		- Yves Lambert (1976-1988), Xavier De Nazelle (1986-1988), Xavier Fels (1993-1996).	
36		Agents contractuels.	1975-1987
37		Agents du Département détachés à l'OACI.	1946-1981
<u>Bibliothèques et documentation</u>			
38	A.3.5.2	Documentation : contrôle et soumission de la documentation des réunions.	1987
		Bibliothèque : inventaires.	1981-1998
<u>Communication</u>			
	A.5.10	Communiqués de l'OACI.	1990-1994
	A.5.26.1	Journal et publications techniques de l'OACI.	1990-1995
	A.5.35	Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget.	1991-1997
39		Articles français publiés au Bulletin officiel de l'OACI.	1966-1989
40-41		Revue officielle de l'aviation civile :	1966-1989
40		- 1982-1985,	
41		- 1986-1987.	
41		Fonds de documentation : étude sur les origines de l'aviation civile dans le cadre de la rédaction d'un article.	1987-1989
<u>Bâtiments</u>			
42	A.6.5	Dossier général.	1963-1997

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	A 6 5.25	Siège de l'OACI, aide-mémoire sur le maintien à Montréal.	1952
	A 6 8 2	Bureau régional Europe de l'OACI (Paris) : implantation, aménagement et rénovation des locaux, projet de relocalisation, litige, contributions volontaires, accord entre l'OACI et la République française, gestion de la valise diplomatique entre le siège de l'OACI à Montréal et le bureau régional à Paris.	1952-1997
		Anciens locaux : accord avec le gouvernement du Canada, bail, ré-implantation des locaux, relocalisation de la représentation permanente de la France, paiement des loyers, résiliation de location.	1975-1998
	A.6.7.24	Bail conclu entre l'OACI et la délégation de la France.	1993-1997
Équipement et matériel			
	A.6.5.9	Oeuvres d'art, acquisition : commande et dons.	1995-1996
	A.7.1	Contrôle de l'équipement, fournitures et services : enquête relative aux modes de fonctionnement des services commerciaux des domaines publics des États étrangers.	1987
	A.7.24	Modèles remaniés de l'emblème et du sceau officiels de l'OACI.	1974-1995
43-45		Inventaires de la chancellerie et de la résidence :	1965-1997
43		- dossier général (1965-1991),	
44		- dossier général (1992-1997),	
45		- registres (1988).	
46		Achat et livraison de mobilier, ventes et commandes : dossier général (procès-verbaux de récolement, inscriptions et radiations, mises aux enchères, mutations).	1981-1997
	A.10	Publications	
47	A.10.1.4	Distribution et vente.	1991-1997
	A.11	Priviléges et immunités	
	A.11.2.3	Entente avec le gouvernement canadien (dont obtention du statut d'immigrant pour la fille du représentant suppléant de la France au Conseil de l'OACI).	1994
	A.11.3	Entente avec le gouvernement québécois.	1993
	A.11.3.5	Contraventions infligées aux fonctionnaires de l'OACI.	1992-1994
	A.11.8.2	Entente avec les pays, sièges et bureaux régionaux (dont accord avec la France).	1964-1992

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		Priviléges et immunités, taxes, douanes, accord avec la province du Québec, remboursement, exemptions et réduction de taxes, protection sociale, immatriculation des véhicules, infractions au code de la route, permis de conduire, visas, cartes d'identité.	1947-1990
	A.12	Langues	
48	A.12.1	Langues officielles à l'OACI : dossier général.	1985-1998
	A.12.1.3	Usage de la langue française.	1979-1991
	A.12.1.4	Usage de la langue arabe.	1984-1986
	A.12.1.5	Usage de la langue anglaise.	1987-1990
	A.12.2	Outils de traduction universelle.	1997
	A.13	Organisation des réunions	
49	A.13.4	Programme des réunions de l'OACI.	1963-1997
	SEC	SÉCURITÉ	
50		Plan d'urgence pour le contrôle de la circulation aérienne en Islande.	1991-1997
		Sécurité du matériel : gestion de l'inventaire, rapport annuel.	1991-1997
		Sécurité du personnel : désignation d'un responsable.	1991-1997
		Sécurité des bâtiments : normes, fiches, accès aux locaux, évacuation d'urgence, surveillance des locaux, aménagement des nouveaux locaux du siège (dont décoration par des objets d'art), accord avec le gouvernement du Québec relatif aux locaux, transfert des anciens locaux vers les nouveaux locaux, plans, inauguration, mission du service des immeubles et des affaires générales relatives à l'évaluation des locaux, gestion du risque terroriste.	1967-1995
		Sécurité des informations : instruction relative à la protection des informations concernant la défense nationale et la sûreté de l'État.	1967-1995
		Simulateur de contrôle d'aéroport.	1988-1994
	INS	INSPECTION	
51	INS.2	Dossier général.	1984-1994
	PRO	PROTOCOLE	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	PRO.6	Visites : à Paris de personnalités de l'OACI (dont représentant de la France et secrétaire général), à Montréal de personnalités françaises (dont élèves de l'ENAC, Ordre de Malte).	1950-1997
52	PRO.8	Réunion des représentants permanents auprès de l'ONU et des institutions spécialisées (janvier 1975-mai 1986).	1975-1988
53	PRO.8.2	<p>Enquête sur la présence française dans les organisations internationales.</p> <p>Registre des frais de représentation.</p> <p>Distinctions honorifiques : dossiers individuels.</p>	<p>1981-1997</p> <p>1984-1998</p> <p>1945-1988</p>

S

ASSEMBLÉE, CONSEIL ET COMITÉS

Généralités

54	S.1	Organisation et travaux de l'assemblée : dossier général.	1952-1989
54-56	S.2	Organisation et travaux du conseil :	1949-1996
54	S.2 et 3	- désignation des représentants (1949-1951), visites (1990-1994), protocole par événement (1992-1994), protocole par pays (Australie, Belgique, Brésil, Canada, Équateur, France 1986-1995),	
55	S.2.3, 2.6 et 2.11	- protocole par pays (Inde, Irak, Italie, Japon, Corée, Liban, URSS, Royaume-Uni, États-Unis, Seychelles, 1951-1996), comité de l'intervention illicite (1985-1988), élections (président et vice-président, 1949-1998),	
56	S.2.8, S.2.12, S.5.3 et S.5.31	- élections (membres des différents comités, 1986-1997, membres de la CAN, 1963-1995, conseil de l'OACI, 1995-1998).	

Assemblée

57-88	Dossier par session :	1947-1995
57	- 1 ^{ère} et 2 ^{ème} sessions (1947-1948),	
58	- 3 ^{ème} session (1949),	
59	- 4 ^{ème} session (1950),	
60	- 5 ^{ème} et 6 ^{ème} sessions (1951-1952),	
61	- 7 ^{ème} session (1953),	
62	- 8 ^{ème} et 9 ^{ème} sessions (1954-1955),	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
63		- 10 ^{ème} et 11 ^{ème} sessions (1956-1958),	
64		- 12 ^{ème} et 13 ^{ème} sessions (1959-1961),	
65		- 14 ^{ème} session (1962),	
66		- 15 ^{ème} session (1965),	
67		- 16 ^{ème} session (1968),	
68		- 17 ^{ème} session (1971),	
69		- 18 ^{ème} session (1971),	
70		- 19 ^{ème} et 20 ^{ème} sessions, assemblée extraordinaire de Rome (1973),	
71		- 21 ^{ème} session (préparation, instructions, 1974),	
72		- 21 ^{ème} session (rapports de commissions, procès-verbaux, résolutions, 1974),	
73		- 22 ^{ème} session (préparation, instructions, 1977),	
74		- 22 ^{ème} session (rapports de commissions, procès-verbaux, résolutions, 1977),	
75		- 23 ^{ème} session (préparation, instructions, résolutions, 1980),	
76		- 23 ^{ème} session (rapports de commissions, procès-verbaux, 1980),	
77		- 24 ^{ème} session (préparation, instructions, résolutions, 1983),	
78		- 24 ^{ème} session (rapports de commissions, 1983),	
79		- 24 ^{ème} session (procès-verbaux, résolutions, 1983), 25 ^{ème} session (préparation, instructions, 1984),	
80		- 25 ^{ème} session (rapports de commissions, 1984),	
81		- 25 ^{ème} session (procès-verbaux, résolutions, 1984), 26 ^{ème} session (préparation, rapports de commissions, 1986),	
82		- 26 ^{ème} session (instructions, réunions, 1986),	
83		- 26 ^{ème} session (procès-verbaux, résolutions, 1986),	
84		- 27 ^{ème} session (préparation, instructions, 1989),	
85		- 27 ^{ème} session (rapports, 1989),	
86		- 27 ^{ème} session (procès-verbaux, résolutions, documentation, 1989),	
87		- 27 ^{ème} session (candidatures, 1989), 28 ^{ème} session (1990),	
88		- 29 ^{ème} à 31 ^{ème} sessions (1992-1995).	

Conseil et comités

89-90 PICAO et ses comités : 1945-1947

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
89		- règlements et statuts, documents finaux, conseil intérimaire (dont comité du personnel), comité des lettres de créance (1945-1947),	
90		- sommaire des activités, comité préparatoire canadien, comité d'information au public, comité spécial légal, publication (1947).	
91-100		PICAO puis conseil de l'OACI, sessions :	1945-1972
91		- 1 ^{ère} et 2 ^{ème} session (1945-1947),	
92		- 3 ^{ème} et 4 ^{ème} sessions (1947-1948),	
93		- 5 ^{ème} à 6 ^{ème} sessions (1948),	
94		- 5 ^{ème} à 6 ^{ème} sessions (1948),	
95		- 9 ^{ème} session (1949-1950),	
96		- 10 ^{ème} à 14 ^{ème} sessions (1951),	
97		- 15 ^{ème} à 17 ^{ème} sessions (1952),	
98		- 18 ^{ème} à 48 ^{ème} sessions (1953-1961),	
99		- 49 ^{ème} à 64 ^{ème} sessions (1962-1968),	
100		- 65 ^{ème} à 76 ^{ème} sessions (1969-1972).	
101		Comité économique : 2 ^{ème} session.	1948
		<i>Air transport comitee : 6^{ème} à 17^{ème} sessions (introductions, volumes reliés, minutes et annexes).</i>	1949-1953
	SC	CONFERENCE DU TRANSPORT AERIEN	
102	SC.1	Conférence spéciale de transport aérien.	1977
	SC.2	Dossiers de sessions.	1976-1995
	SD	REUNIONS A L'ECHELON DIVISION	
103-106		Planification des réunions à l'échelon division :	1966-1997
103	SD.1 et 30	- AIG (1978-1992),	
	SD.5 et 27	- COM-OPS (1966-1979), MLS (1981-1992),	
	SD.6	- facilitation (1966-1995),	
104	SD.7.2	- réunion MET-OPS (1964-1970),	
	SD.12.1	- ATS (1964-1966),	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	SD.13	- statistiques (1958-1997),	
	SD.20	- personnel et médecine aéronautique (1968-1975),	
	SD.21, 22 et 24	- UIT (1948-1979),	
105	SD.25 et 29	- aérodromes (1978-1992),	
	SD.26 et 28	- télécommunications et météorologie (1974-1997),	
	SD.27	- télécommunications et exploitation (1981-1982),	
106	SD.31	- télécommunications et exploitation (1985-1995),	
	SD.32	- AIS (1967-1997).	
106		Réunions relatives au contrôle de la circulation aérienne à Saint-Pierre-et-Miquelon.	1976-1984

SP

GROUPES D'EXPERTS

107-116	Dossier par groupe d'expert (voir liste des sigles, dossier général dont création, liste des membres, et dossier par réunion dont rapports et études) :	1967-1997
107	SP.0.1 SP.3.1 SP.4.1 SP.5.1 SP.8.1 SP.11.2 SP.20.1 108 SP.22.1 SP.23.1 SP.24.1 109 SP.25.1 SP.26 SP.27.1 110 SP.28 SP.29.1 SP.30.1	<ul style="list-style-type: none"> - CAN (1968-1987), - groupe d'étude sur l'espacement vertical des aéronefs (1956-1963), - groupe d'experts sur le sauvetage et la lutte contre l'incendie (1969-1972) - VAP (1983-1997), - comité de navigabilité (1967-1985), - groupe d'experts du langage radiotéléphonique pour l'aviation internationale (1958-1966), - AWOP (1980-1997), - OCP (1968-1997), - PAS (1967-1971), - ADISP (1968-1982), - ASTRA (1966-1977), - PCC (1968-1983), - UUMP (1969-1977), - RGCSP (1953-1997), - ADREP (1972-1974), - ADAPT (1975-1979),

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	SP.32.1	- SNAP (1976),	
	SP.33.1	- FRP (1973-1990),	
111	SP.34.1	- DGP (1975-1997),	
	SP.35.1	- OPSP (1976-1994),	
	SP.36.1	- groupe d'experts sur le système d'identification des caractéristiques d'aérodrome (1975-1980),	
	SP.37.1	- NACP (1977-1978),	
	SP.38.1	- ATRP (1977-1997),	
112	SP.39.1	- groupe d'experts sur le système de prévisions de zone 1979-1981),	
	SP.40.1	- groupe d'experts sur les mesures verticales (1979-1980),	
	SP.41.1	- RNMP (1980),	
	SP.42.4	- VFR (1981-1989),	
	SP.43.1	- groupe d'experts sur les licences du personnel et la formation (1981),	
	SP.44.1	- SSR (1989-1996),	
	SP.44.1	- réglementation américaine dans le domaine des transports, système anti-abordage embarqué (1988),	
	SP.44.1	- SICASP (1986-1988),	
	SP.45.1	- HELIOPS (1988-1990),	
113	SP.45.2	- HAWOP (1989-1990),	
	SP.46.2	- RFCP (1983-1994),	
	SP.47.1	- ASP (1984-1994),	
	SP.48.1	- sécurité de l'aviation, sécurité des aéroports africains (1986-1988),	
114	SP.48.1	- AVSECP (1986-1997),	
	SP.49.1	- AEP (1987-1991),	
	SP.50.1	- CAP (1987-1991),	
115	SP.51.1	- AMSS (1990-1991),	
	SP.51.4	- AMCP (1989-1996),	
	SP.52.1	- ADSP (1990-1997)	
	SP.53.1	- ANSEP (1986-1995),	
	SP.54.1	- ATNP (1993-1997),	
116	SP.55.1	- FLIREC (1993-1995),	
	SP.56.1	- GNSS (1995-1996),	
	SP.57.1	- FALP (1996-1997).	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
SR			
		REUNIONS REGIONALES	
117-118		Groupes d'études thématiques :	1946-1981
117		- dossier par groupe d'étude (1959-1981),	
118		- rapports de missions (1946-1960).	
119-120		Sommet de Bonn (17 juillet 1978) :	1978-1983
119		- dossier général, commentaire des États, déclaration concernant les détournements d'avions (1978-1983),	
120		- réunions (1978-1983).	
121-126	SR.13-16	Réunions régionales restreintes de navigation aérienne (classement par région) :	1951-1997
121		- Aviation générale (AR, planification, aspects économiques, procédures complémentaires, comité européen de planification, 1966-1980), NAT (1965-1982),	
122		- CAR (1964-1997),	
123		- AFI (1965-1989),	
124		- EUR (1966-1987),	
125		- MID et MID-ASIA (1966-1984), SAM (1951-1989),	
126		- PAC (1971-1986).	
127	SR.16	Réunions régionales restreintes de navigation aérienne (classement chronologique).	1982-1997
127-128		Autres réunions régionales :	1975-1991
127	SR.145 et 150	- accords de financement collectif avec le Danemark et l'Islande (1975-1984), AUCA (1980-1982),	
128		- CARFE (1979-1981), CAN (1991).	
SWG			
GROUPES DE TRAVAIL DU SECRÉTARIAT			
128	SWG.5.1	GEPNA.	1976-1997
	SWG.5.1.4	SADIS.	1996
	SWG.10.1	APIRG.	1981-1987

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	SWG.15.1	Groupe de planification régionale.	1992
	SWG.17.1	APANPIRG.	1992-1996
	SWG.20.1	MIDANPIRG.	1994

TA, TC

EXPERTS ASSOCIÉS, COOPÉRATION TECHNIQUE

129-131	TA	Assistance technique, généralités :	1960-2000
129	TA.1, 2 et 3	- dossier général (1960-2000), aéroport de Paris (1975-1981), SOFREAVIA (1975-1981), aéroport de Dacca (1991), Air Djibouti (1986),	
130	TA.3, 4, 5, 7 et 8.1	- postes à pourvoir (1977-1990), achats d'équipements (1977-1994), formation et stages (1951-1993), PNUD (1981-1987), experts associés (programme TRAINAIR, 1978-1980),	
131	TA.8.1, 8.7, 9, TCB, TC.1.18, 2 et 80	- experts associés (programme TRAINAIR, 1984-1992, accords, 1978-1992), assistance technique par pays (1992-2000), décennie pour le transport et les communications pour l'Asie et le Pacifique (1993), application du programme TRAINAIR au Vietnam (1997), commission électronique internationale (1980).	
132	TAS	Fonds spécial de coopération du PNUD attribué par pays.	1957-1979
133-135	TA.3.1.3 et 3.2.14	Listes des personnels de l'assistance technique de l'OACI :	1979-1992
133		- 1979-1983,	
134		- 1984-1987,	
135		- 1988-1992.	
136-139	TA.8.7	Experts français en assistance technique (dossiers individuels) :	1961-1985
136		- B,	
137		- C à E,	
138		- F,	
139		- L à O.	

R

COOPÉRATION TECHNIQUE

140	R.1.1	Résolutions de l'Assemblée concernant le budget.	1968-1971
------------	-------	--------------------------------------------------	-----------

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		Assistance aux autorités d'aviation civile.	1972-1997
	R.2.1	Programme de coopération volontaire dans le domaine de la formation à la navigation aérienne.	1982-1991
141-143		Boursiers étrangers de l'OACI (dossiers individuels, classement par pays d'origine) :	1964-1985
141		- A à H,	
142		- I à S,	
143		- T à Z.	
	LE, LM	QUESTIONS JURIDIQUES	
		Généralités et cadre réglementaire	
144	LE.3.1	Convention de Chicago, définition du service aérien international régulier (article 5) : signatures, ratifications et adhésions, interprétation de l'article 38 relatif au transfert de responsabilités entre l'État d'immatriculation et l'État de l'exploitant.	1952-1992
	LE.3.1.6.36	Adhésion de la Pologne et de la Yougoslavie à la Convention de Chicago.	1956-1960
	LE.3.1.7	Ratification du protocole d'amendement à l'article 50a de la Convention de Chicago.	1961-1974
	LE.3.1.11	Amendements de l'article 50a relatif à la composition et à l'élection du Conseil et de l'article 56 relatif à la nomination de la commission.	1974-1990
	LE.3.1.12	Amendement à la disposition finale de la Convention de Chicago.	1974-1977
	LE.3.1.13	Amendements de l'article 83bis relatif à l'enregistrement des nouveaux arrangements.	1980-1989
	LE.3.1.13	Ratification du protocole d'amendement à l'article 83bis.	1997
	LE.3.1.15	Entrée en vigueur de l'article 3bis relatif à l'interdiction de l'usage de la force contre les aéronefs civils.	1984-1997
	LE.3.1.16	Ratification du protocole d'amendement de l'article 56.	1989-1990
	LE.3.1.17	Protocole d'amendement à l'article 50a.	1990
	LE.3.1.18	Texte en arabe de la Convention de Chicago, protocoles.	1995
	LE.3.2	Lettres aux États, adhésions, signatures, ratifications.	1945-1985
144-146	LE.3.3	Convention de Varsovie relative aux transports aériens, amendée à La Haye.	1966-1998
144		- amendement (1966-1994),	
145		- révision (1975),	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
146	LE.3.3	- modernisation (1996-1998).	
146	LE.3.12	Convention de Tokyo relative aux infractions à bord des aéronefs.	1969-1997
	LE.3.14	Convention de Rome relative aux dommages causés aux tiers à la surface par des aéronefs étrangers.	1951-1970
	LE.3.16	Projet de convention relative à l'abordage aérien.	1955-1960
	LE.3.22	Convention de La Haye relative à la répression de la capture illicite d'aéronefs.	1971-1985
	LE.3.23.1	Protocole de Guatemala portant amendement à la Convention de Varsovie, corrections d'erreurs.	1971-1983
	LE.3.24	Convention de Montréal pour la répression des actes illicites dirigés contre la sécurité de l'aviation civile.	1976-1997
	LE.3.27	Ratification des protocoles portant amendement au régime de Varsovie.	1991
	LE.3.29	Textes de commodité relatifs au régime de Varsovie.	1977-1978
	LE.3.32	Actes d'intervention illicite : notes relatives au terrorisme et aux prises d'otages, comptes rendus, rapports périodiques au Conseil de l'OACI.	1978-1990
	LE.3.34	Ratification du protocole de répression des actes illicites de violence commis dans les aéroports.	1988-1997
147	LE.3.35	Programme COSPAS-SARSAT : association d'États utilisateurs et fournisseurs de segment sol au programme (Madagascar, Tunisie, République fédérale d'Allemagne, Brésil, Suède, Chili, 1986-1994), association du Danemark et de l'Inde au titre des États utilisateurs (1991).	1986-1994
	LE.3.36	Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection.	1991-1992
	LE.4	Voyages du docteur Assad Kotaite, président du Conseil de l'OACI.	1980-1988
	LE.4.1	Liste d'arbitres et surarbitres de l'OACI.	1963-1971
148	LE.4.2	Accords bilatéraux relatifs au transport aérien, entre la France et l'Afghanistan, l'Éthiopie, Gibraltar, les Fidji, la Tanzanie, entre l'Allemagne et le Gabon, accords multilatéraux avec Singapour.	1963-1985
149	LE.4.3	Demandes juridiques, demandes de mission de volontariat en service national, recensement des accords internationaux par le Département.	1984-1994
	LE.4.5	Collecte de lois et règlements nationaux relatifs à l'aviation.	1980
	LE.4.9	Procédure d'enregistrement des accords et arrangements aéronautiques.	1974-1992

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	LE.4.13	Responsabilité des services de contrôle de la circulation aérienne.	1963-1966
	LE.4.30 et 37	Recueil de jurisprudence relative aux conventions multilatérales de droit aérien privé international.	1970-1980
	LE.4.38.1	Groupe d'experts sur le statut juridique de commandant d'aéronefs.	1979-1980
	LE.4.40	Location, affrètement et banalisation d'aéronefs en exploitation internationale, dont contrat-type.	1978-1982
	LE.4.40.1	Programme général des travaux du Comité juridique.	1978-1981
	LE.4.41	Convention des Nations unies sur le droit de la mer.	1983-1985
	LE.4.42	Étude du Secrétariat sur la responsabilité des services de contrôle de la circulation aérienne.	1984
	LE.4.43	Liste des accords et des arrangements concernant l'aviation civile internationale enregistrés auprès de l'OACI.	1985-1996
	LE.4.44	Lutte contre le trafic de stupéfiants, projet de convention, règlementation américaine, action de la France.	1988-1994
	LE.4.46	Aspects juridiques des communications air-sol à l'échelle mondiale.	1989-1994
	LE.4.49.1	Offres des gouvernements américain et russe relatives au système de localisation standard, système mondial de localisation, système de navigation par satellite.	1994-1996
	LE.4.50	Étude du Secrétariat sur les aéronefs civils et d'État.	1994
	LE.5.1.1	Liste d'arbitres et de surarbitres.	1977-1995
Différends bilatéraux			
150	LE.3.32	Affaires de détournements d'avions non élucidées ou ayant entraîné un contentieux juridique bilatéral.	1973-1985
151	LE.4.1.8	Création d'une zone interdite dans la région de Gibraltar.	1967-1968
152		Services aériens entre la France et les États-Unis, tribunal arbitral institué par le compromis du 11 juillet 1978, mémoire du gouvernement français.	1971
153	LE.4.17	Règlement pour la solution des différends.	1946-1957
	LE.4.19.2	Avion civil libyen abattu par des avions israéliens au-dessus du territoire égyptien occupé du Sinaï.	1973
	LE.4.19.3	Avion civil libanais de la compagnie Iraqi Airways intercepté par des avions israéliens.	1973
153-154	LE.4.19.4	Avion du vol 007 Korean Airways détruit par des avions soviétiques :	1983-1993
153		- 1983,	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
154	-	1984-1993.	
154	LE.4.19.6	Violation de l'espace aérien tunisien par l'aviation militaire israélienne.	1985
	LE.4.19.7	Détournement d'un aéronef libyen par l'aviation militaire israélienne au Sinaï.	1986
155	LE.4.19.8	Plainte d'Israël contre la Syrie.	1986
	LE.4.19.9	Destruction par sabotage d'un aéronef de la Korean Airways.	1988
	LE.4.19.11	Incident à l'aéroport de Kigali, destruction de l'avion présidentiel rwandais.	1994
	LE.4.19.12	Destruction de deux aéronefs civils privés américains par des aéronefs militaires cubains.	1996
	LE.4.26	Interventions illicites dans l'aviation civile internationale, collecte de renseignements auprès des États, rapports, institution d'un comité, résolution du Conseil de l'OACI.	1968-1973
	LE.6.3	Règlement du différend entre Cuba et les États-Unis, requête au Conseil par Cuba.	1996
Réunions juridiques			
	LM		
	LM.1.2.4	Convention de La Haye : conférence, projet de convention, acte final.	1970-1972
	LM.1.3	Révision de la Convention de Varsovie.	1971-1973
	LM.1.4	Conférence diplomatique de Montréal sur les actes d'intervention illicite autres que la capture et le détournement, dont la piraterie aérienne.	1971-1972
	LM.1.5	Conférence de Rome.	1973
156	LM.1.6.3	Conférence de Montréal : préparation, groupe de travail sur le conflit entre le protocole de Guatemala et la Convention de Varsovie, déroulement, acte final.	1975
	LM.1.8.4	Convention de Rome : révision.	1977-1980
	LM.1.9.1	Conférence de droit aérien de Montréal : instructions, procès-verbaux.	1987-1988
	LM.1.10.1	Convention sur le marquage des explosifs plastiques et en feuille aux fins de détection signée lors de la conférence de droit aérien de Montréal.	1990-1994
	LM.2.5, 2.6, 2.7, 2.10 et 2.15	Comités et sous-comités juridiques : dossier général.	1972-1997
	LM.3.1	Sous-comité sur les problèmes de nationalité et d'immatriculation des aéronefs exploités par des organismes internationaux.	1965-1967

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	LM.3.4	Révision de la Convention de Varsovie : réunions.	1966-1970
	LM.3.5	Sous-comité juridique de l'OACI relatif à la capture illicite d'aéronefs.	1968-1970
157	LM.3.6	Sous-comité juridique relatif aux actes d'intervention illicite.	1970-1971
	LM.3.7	Révision de la Convention de Varsovie concernant le transport aérien de marchandises, la poste et les assurances.	1972-1975
	LM.3.8	Sous-comité juridique relatif au transport combiné de marchandises.	1970-1972
	LM.3.9	Sous-comité de révision de la Convention de Rome relatif au bruit et à la détonation balistique.	1972-1975
	LM.3.10	Sous-comité spécial de la résolution adoptée par le Conseil du 19 juin 1972 contre les actes d'intervention illicite.	1972
	LM.3.11	Sous-comité juridique chargé de l'étude et de la refonte des instruments du régime de Varsovie en une seule convention.	1976
	LM.3.12	Sous-comité spécial, groupe d'experts, amendement à l'article 83bis de la Convention de Chicago : location, affrètement, banalisation des aéronefs.	1976-1979
	LM.3.13	Sous-comité sur la responsabilité pour des dommages relatifs au bruit et détonation balistique.	1977-1978
	LM.3.14	Sous-comité chargé de l'élaboration d'un projet de convention sur l'interception des aéronefs civils.	1984-1985
	LM.3.15.1	Sous-comité chargé de l'élaboration d'un instrument pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports.	1986-1987
	LM.3.16	Sous-comité chargé de l'élaboration d'un nouvel instrument juridique concernant le marquage des explosifs aux fins de détection.	1989-1990
	LM.3.32	Comité juridique travaillant sur le statut du commandant d'aéronef.	1980-1981
	LM.4.2	Conférence diplomatique relative à la révision de la Convention de Varsovie : télégrammes.	1975

E

RELATIONS EXTERIEURES

Relations avec les pays

158	E.1	Dossier général.	1960-1993
159-160	E.1	Dossier par pays :	1973-1997
159		- Afghanistan, Andorre, Arménie, Australie, Bolivie, Botswana, Brésil, Cambodge, Cameroun, Canada, Chine, Chypre, Colombie, Comores, Congo, Corée du Nord et du Sud, Cuba, Danemark, Djibouti, Égypte, Émirats arabes	

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		unis, Estonie, États-Unis, Éthiopie, Gabon, Guinée équatoriale, Haïti, Îles Marshall, Inde, Indonésie, Irak, Iran, Israël, Japon, Liban, Libye, Lituanie, Madagascar, Malaisie, Mali, Maroc, Île Maurice, Mexique, Mozambique, Namibie, Niger, Nigeria, Nouvelle-Zélande, Ouganda, Ouzbékistan, Pakistan, Panama, Portugal, Russie, Rwanda, Saint-Vincent,	
160	-	Sénégal, Sierra Leone, Soudan, Sri Lanka, Syrie, Taïwan, Tchad, Tchécoslovaquie, Tunisie, Turquie, URSS, Uruguay, Venezuela, Vietnam, Yémen du sud, Yougoslavie, Zaïre, Zimbabwe.	
160	E.1.1	Listes des États non-contractants.	1987-1993
Dossiers par négociation avec des zones géographiques			
	E.1.1	Proposition française relative à l'étude de l'exploitation collective.	1948
	E.1.1	Adhésion du gouvernement polonais de Londres à la Convention de Chicago.	1949
	E.1.1	Extension à la Sarre de la Convention de Chicago.	1951
	E.1.1	Relations de la Chine nationaliste avec l'OACI.	1953
	E.1.1	Adhésion du Japon et de la République fédérale d'Allemagne à l'OACI.	1953-1955
	E.1.1	Adhésion des États indochinois (Vietnam, Laos, Cambodge) et des États associés d'Indochine à l'OACI.	1954-1955
	E.1.1	Exigences de la Syrie en matière de navigation aérienne.	1956
	E.1.1	Adhésion de la Tunisie et du Maroc.	1956-1957
	E.1.1	Démarche de la Principauté de Monaco en vue d'une adhésion.	1957
	E.1.1	Participation de la République arabe unie (Égypte et Syrie) aux travaux de l'OACI et de son Conseil.	1958
	E.1.1	Négociations aéronautiques russo-scandinaves.	1959
	E.1.1	Adhésions de la Mauritanie et du Cameroun à la Convention de Chicago.	1959-1961
	E.1.1	Redevances établies par le Canada pour les vols transatlantiques et transpolaires.	1959-1961
	E.1.1	Accès des Comores et des TFAI à l'indépendance.	1973-1977
	E.1.1	Mission de l'OACI au Vietnam du Sud et au Laos.	1973-1978
	E.1.1	Survols respectifs de l'Inde et du Pakistan.	1974-1976
	E.1.1	Desserte de l'aéroport de Jérusalem.	1975-1985
	E.1.1	Différend entre Alitalia et Ghana Airways.	1981
	E.1.1	Création par le Royaume-Uni d'une zone de contrôle terminale autour de l'île de l'Ascension.	1982

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	E.1.1	Nouvel aéroport d'Istanbul.	1983
	E.1.1	Conflit israélo-arabe.	1973
	E.1.1	Conflit israélo-égyptien.	1973-1978
	E.1.1	Détournement du Boeing 747 de la KLM le 28 novembre 1973.	1973
	E.1.1	Actes de terrorisme perpétrés à Tel Aviv en 1976 et à Londres en 1978 contre un équipage d'El Al.	1976
	E.1.1	Transfert des bureaux de l'OACI en Afrique.	1980-1984
	E.1.1	Initiative de la conférence arabe de l'aviation civile en vue d'une éviction d'Israël de l'OACI.	1986
	E.1.1	Propositions américaines.	1972-1978
	E.1.4	Représentants des États contractants non-membres du Conseil.	1985
161	E.1.6	Réunions d'autres organisations auxquelles l'OACI est représentée.	1978-1992
	E.1.7	Modifications du document 7604 relatif aux informations générales sur l'aviation civile.	1967-1993
	E.1.8	Article 89 de la Convention de Chicago relatif à la liberté d'action des États contractants en cas de guerre ou de crise nationale.	1962-1980
	E.1.10	Missions du Secrétaire général et missions françaises à l'OACI.	1984-1987
	E.1.16	Dispositifs de sûreté.	1971-1972
	E.1.17	Résolutions A 17-1 et A 17-19 relatives aux interventions illicites.	1970-1996
Relations avec les organisations internationales			
	E.2.1	Nations unies : dossier général (1983-1997), systèmes administratifs (1984), réformes et groupe d'experts pour les noms géographiques (1991-1996).	1983-1997
	E.2.1.6	Apartheid en Afrique du Sud : résolutions de condamnation par l'assemblée de l'OACI.	1976-1996
	E.2.1.7	Résolutions des Nations unies, dont commémoration du 40 ^{ème} anniversaire de la chute du nazisme.	1985-1998
	E.2.2	ECOSOC.	1965-1992
162	E.2.2.1	Projet de convention sur le transport international de marchandises.	1970-1971
	E.2.2.2.5	Comité des cyclones pour le Pacifique.	1985
	E.2.2.6	Commission des droits de l'Homme.	1981-1984
	E.2.2.7	Comité administratif de coordination.	1985-1994
	E.2.2.22	CNUCED.	1979-1991
	E.2.7.20	Sous-comité de la science et de la technique.	1975

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	E.2.11	Assemblées générales des Nations unies.	1974-1993
	E.2.37	ONUDI.	1984-1984
	E.2.49	Cour internationale de justice, dont requête de l'Iran contre les États-Unis devant la cour internationale de justice suite à l'incident aérien du 3 juillet 1988.	1974-1994
	E.2.51	Convention de Vienne sur la protection de la couche d'ozone.	1987-1996
	E.3.2	OAA.	1975-1976
	E.3.3	OMS.	1950-1980
	E.3.4	OIT, BIT.	1957-1986
	E.3.5	UIT.	1973-1997
163	E.3.6	OMI.	1979-1993
	E.3.7	UPU.	1964-1993
	E.3.8	Stratégie de la Banque mondiale dans le domaine de la santé.	1993
	E.3.9	UNESCO.	1974-1994
	E.3.10	GATT, GNS, GATS.	1987-1995
	E.3.13	OMM.	1978
	E.3.17	PAM.	1978
	E.4	Réunion des instances de l'aviation civile des pays membres de l'OACI.	1977-1988
	E.4.1	Liste des organisations qui peuvent être invitées aux réunions appropriées de l'OACI.	1985-1991
163-164	E.4.2	IATA :	1989-1997
163		- 1963-1983,	
164		- 1989-1997.	
165	E.4.9	ITF.	1955-1997
		AFL-CIO aux États-Unis : mise en garde contre l'abandon du privilège de cabotage.	1979
		FIOT, dont grève des contrôleurs aériens américains (1981) et limitation du droit de grève des contrôleurs aériens canadiens (1982).	1978-1981
	E.4.13	Réunion du comité de l'aide au développement de l'OCDE.	1992-1996
	E.4.19	COSPAS-SARSAT.	1983-1989
		COM-ASTRA.	1977-1978
	E.4.20	OMT.	1981-1983
	E.4.34	INTERPOL.	1987

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		OICP-Interpol.	1988-1990
	E.4.45	Groupe des 77 pays en développement.	1980-1982
	E.4.45.1	Groupe des pays non-alignés.	1979-1983
	E.4.45.2	Dialogue Nord-Sud relatif à l'énergie.	1980-1981
	E.4.46	Alliance Atlantique.	1978
	E.4.49	CARICOM.	1982
166	E.4.59	ASECNA.	1963-1997
	E.4.71	Comité international de la Croix-Rouge.	1976-1977
	E.4.78	ITA.	1961-1988
	E.4.87	EUROCONTROL.	1981-1996
	E.4.92	SITA.	1979-1992
	E.4.110	IAASM.	1996
	E.4.137	ICCAIA.	1967-1972
167-169	E.4.150	CEE :	1977-1993
167		<ul style="list-style-type: none"> - rapports périodiques, directive relative au bruit (1977-1980), réunion du Conseil du 6 décembre 1979, COPAD, assistance au tiers-monde, coopération politique européenne, opération de recherche, sauvetage, récupération et enquêtes en cas d'accident, conseil consacré aux transports, réunion du groupe transports, 	
168		<ul style="list-style-type: none"> - demande de la commission des communautés européennes d'être observateur aux réunions de l'OACI (1983), demande de la CEE de participation à la division de facilitation de l'OACI comme observateur (1979), participation de la CEE aux réunions sur le transport aérien, problèmes généraux (1979), relations entre l'OACI et la CEE (1977-1978), réunion interministérielle (1978), rapports périodiques sur la présidence française (1979), Italie (1980), Pays-Bas (1981), Allemagne (1983), 	
169		<ul style="list-style-type: none"> - arrangements relatifs aux codes de navigabilité commune, rapports périodiques des représentants de l'OACI à la communauté européenne, coordination européenne, participation de la communauté européenne aux réunions et aux travaux de l'OACI, propositions de directives européennes sur le bruit des aéronefs et les émissions de moteurs d'aviation (1979-1993). 	
169	E.4.172	IBAC.	1985

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
169-170	E.4.173	INMARSAT :	1983-1989
	169	- 1983-1985,	
	170	- 1986-1989.	
170	E.4.177	Traité de l'Antarctique sur la sécurité aérienne.	1989
	E.4.196	Stratégie mondiale de supervision de la sécurité.	1997
	E.5.61	OLP.	1974-1995
171		Convention sur la diversité biologique : dossier général (1996), Bureau des ressources génétiques (BRG, 1995-1996), union internationale pour la conservation de la nature (1996).	1995-1996

EC

QUESTIONS ÉCONOMIQUES

Généralités

172	EC.1.2	Étude des dispositions types des accords bilatéraux.	1960
	EC.2.1	Perspectives d'avenir de la poste aérienne.	1972
	EC.2.3	Tarif des transports par la poste aérienne.	1965-1987
	EC.2.8.2	Tarifs d'aéroports et d'installation des services de navigation aérienne.	1994-1996
	EC.2.9	Accords et arrangements de coopération entre compagnies aériennes.	1966-1972
	EC.2.10.1	Imposition du transport aérien international.	1958-1994
	EC.2.11.1 et 2	SATC : transport aérien international non régulier.	1976-1984
	EC.2.12.2	Droits commerciaux pour les services réguliers.	1981-1985
	EC.2.13	Développement des recettes d'aéroports provenant de sources extra-aéronautiques.	1977-1978
	EC.2.14.1	Renseignement sur la valeur des marchandises.	1972-1973
	EC.2.15.1 et 2	Étude des redevances d'aéroport.	1958-1967
	EC.2.16.1, 3 et 6	Colloques mondiaux et études sur le transport aérien.	1991-1992
173	EC.2.19	Examen des problèmes de transport aérien sur une base mondiale.	1975-1976

Tarifs de transport aérien

EC.2.20	Études sur les tarifs de transport aérien international, conférence mondiale de coordination des tarifs passagers de l'IATA, étude sur les aspects économiques de l'exploitation des compagnies aériennes	1960-1996
---------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		internationales, résolutions A 18-17 et A 18-18 de l'assemblée de l'OACI, résolution A 16-24, répertoire de tarifs d'aéroports, résolution A 14-2, redevances d'usage des aéroports.	
	EC.2.20.1	Lignes directrices pour le contrôle de l'application des tarifs.	1972-1984
	EC.2.20.2 et 3	Études sur les tarifs de transport aérien international.	1973-1997
	EC.2.20.4	Étude des dispositions tarifaires bilatérales.	1974-1978
	EC.2.20.5	Établissement des tarifs aériens internationaux par les États contractants, dont tarifs des passagers et des marchandises (1980-1986), questionnaire (1981-1992), nouveau système de conversion monétaire de l'IATA (1988).	1978-1992
	EC.2.20.6	Conférence de coordination des tarifs de l'IATA.	1978-1994
	EC.2.20.7	Réunions générales sur les tarifs aériens.	1985-1990
Développement du transport aérien			
	EC.2.21	Coordination des études économiques dans le domaine du transport aérien.	1965-1968
	EC.2.23	Développement du transport aérien pour l'Amérique du nord.	1975
	EC.2.25	Mesures unilatérales qui affectent le transport aérien : dossier général, application des lois sur la concurrence, groupe d'étude sur les lois de la concurrence.	1984-1989
174	EC.2.28	Code de conduite de l'OACI, systèmes informatisés de réservation.	1987-1997
	EC.2.34, 36 et 39	Étude sur le travail aérien : demande d'avis, questionnaire, échange de renseignements en vue d'améliorer la sécurité (1961-1967), recettes des concessions et méthodes comptables des aéroports (1957-1959), développement des voyages aériens en Afrique (1967-1968).	1957-1968
	EC.2.42, 44, 52, 59, 60 et 61	Développement du transport aérien en Amérique latine (1967), au Moyen-Orient (1968-1987), en Afrique (1978-1983) et en Asie-Pacifique (1972-1985).	1967-1987
	EC.2.43.1, 2, 4 et 6	CARFE : dossiers thématiques (1967-1981), dossier par réunion (1967-1997).	1967-1997
	EC.2.45	Étude du fret aérien dans la région Europe-Méditerranée.	1969-1970
175	EC.2.46	Bruit des avions : mesures prises contre le bruit au voisinage des aéroports (1967-1982), restrictions d'exploitation (1977-1990), incidences économiques des restrictions d'exploitation (1987-1992).	1967-1992
	EC.2.47.1	ASECNA, évaluation de l'aide française à la navigation aérienne et aux activités aéroportuaires en Afrique subsaharienne et dans l'océan indien entre 1975 et 1992.	1995
	EC.2.49	Étude sur le développement du transport aérien dans la région Extrême-Orient et Pacifique.	1970-1971

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	EC.2.50.1	Réunion sur la prévision en aviation civile.	1973-1974
	EC.2.51	Étude OACI sur le développement des voyages aériens internationaux dans la région Europe.	1971-1972
	EC.2.53	ERFA, comptabilité et imputation des coûts des installations et services de route et de navigation aérienne.	1973-1975
	EC.2.53.1	RFCA.	1982-1983
	EC.2.56	ATRP.	1974-1978
	EC.2.65	Grands défis de l'aviation civile dans la prochaine décennie, investissements dans le renouvellement des flottes et des infrastructures, harmonisation des normes de l'OACI.	1991-1993
	EC.2.66	PATFG.	1991-1994
176	EC.2.69	CNS-ATM : équipe spéciale de l'OACI, séminaire sur les aspects économiques des systèmes CNS-ATM, comité de mise en œuvre (1993-1997), systèmes de localisation par satellite, échanges avec les États-Unis, examen au Conseil de l'OACI, satellite japonais, groupe de travail sur la mise en œuvre du plan d'action stratégique (1993-1994), séminaire sur les aspects économiques des systèmes, analyse de la directive des États-Unis, offre du gouvernement russe, colloque international, politique de l'OACI et création d'une équipe spéciale, offre américaine, conférence des directeurs généraux de l'aviation civile de la région Asie-Pacifique, politique européenne (1994-1997).	1993-1997
	EC.2.71	Rapport sur la situation économique des aéroports et des installations et services de route.	1993-1996
	EC.2.73	Limites de responsabilité des transporteurs aériens.	1995
	EC.2.74	Incidence du partage de codes entre compagnies aériennes.	1997
	EC.2.75	Mesures préférentielles pour les pays en voie de développement dans la règlementation économique du transport aérien.	1997
	EC.2.76	Bibliographie de l'impact économique de l'aviation civile.	1996
		Travaux en matière de transports aériens dans les organisations internationales.	1980-1984
Facilitation (annexe 9)			
177	EC.6.1	Notifications de différences à l'annexe 9 par les États membres.	1956-1989
	EC.6.3	Notifications de différences à l'annexe 9 par la France.	1989-1997
	EC.6.8.1 à 8	TAG-MRTD : technologie Fastgate (1986-1997), lecture du passeport à la machine (1989-1994).	1986-1997
	EC.6.13	Groupe d'étude sur le manuel de sûreté.	1970-1975
	EC.6.13	Réunions régionales de facilitation.	1977-1997
	EC.6.16	Groupe d'étude sur la signalisation aux aéroports.	1980-1984

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	EC.6.18	Accès des personnes âgées et handicapées au transport aérien.	1987
	EC.7.1	Programmes de statistiques de l'OACI.	1971-1976
177-179	EC.7.2	Formulaires statistiques :	1953-1996
177		- 1953-1968,	
178		- 1969-1980,	
179		- 1981-1996.	
179	EC.7.13	Organisme d'exploitation Arab Air Cargo, immatriculation commune.	1984
	EC.7.15	Publication des statistiques d'origine et de destination par vol, dont nouvelle définition (1970-1971).	1968-1988
	EC.7.19	Groupe d'étude des statistiques d'origine et de destination.	1964-1967
180	EC.7.20	Étude annuelle sur les activités de l'aviation civile et les licences de pilote.	1987-1997
	EC.8.60	Décisions du conseil relatives aux accords de financement collectif, communication de renseignements sur les traversées de l'Atlantique nord par des aéronefs civils.	1961-1997
	EC.8.65.1, 2, 3, 5 et 8	NAOS : dossier général (1959-1974), adhésion de l'Union soviétique (1969), accords (dont résiliation, 1965-1972), navires stations océaniques (1964-1974), navires météorologiques (1967-1975).	1959-1975
180-181		Financement collectif des services de navigation aérienne du Groenland et de l'Islande :	1961-1997
180	EC.8.66.1, 3 à 8	- dossier général (1991-1995), accords (1961-1996), rapports sur l'exploitation et l'utilisation des services par le Danemark (1961-1997), redevances d'usage (1973-1976),	
181	EC.67.1, 3, 4, 5, 8 et 11	- quatorzième édition des annexes de l'accord (1991-1997), demandes islandaises de relèvement des limites de coûts (1963-1996), affectation de l'excédent (1963-1996), amendements (1981-1994), rapports sur l'exploitation et l'utilisation des services par l'Islande (1961-1996).	
181	EC.8.71	Résolutions A15-5 et A16-10 de l'assemblée de l'OACI relative aux aspects économiques et financiers de la mise en œuvre des plans régionaux.	1966-1969
	EC.8.75	Création d'un groupe d'étude dans le domaine de la météorologie.	1997
	EC.9.8.1	CEAC : conférence européenne des transports.	1952-1955
	EC.10.5-181	Air Vanuatu : demande d'escale technique à Nouméa.	1984-1985

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	EC.12	CAFAC : dossier général (1964-1969), moyens de formation en Afrique (1965-1966), conférences sur le transport aérien en Afrique (1964-1997), développement du trafic aérien en Afrique (1964-1966), enquête sur le fret et la poste en Afrique (1968-1969).	1968-1969
AN			
ANNEXES A LA CONVENTION DE CHICAGO SUR LA NAVIGATION AÉRIENNE			
		Généralités	
182	AN.1	Dossier général. Annexe 1 - Licences du personnel. Annexe 2 - Règles de l'air. Annexe 3 - Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale. Annexe 4 - Cartes aéronautiques. Annexe 5 - Unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol.	1955-1979 1972-1981 1965-1979 1970-1979 1966-1978 1961-1979
183		Annexe 6 - Exploitation technique des aéronefs. Annexe 7 - Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs. Annexe 8 - Navigabilité des aéronefs.	1967-1981 1967-1980
183-184		Annexe 10 - Télécommunications aéronautiques :	1961-1981
183		- 1961-1975,	
184		- 1976-1981.	
184		Annexe 11 - Services de la circulation aérienne. Annexe 12 - Recherche et sauvetage. Annexe 13 - Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation.	1967-1961 1965-1980 1966-1979
185		Annexe 14 – Aérodromes. Annexe 15 - Services d'information aéronautique.	1967-1981
186		Annexe 16 - Protection de l'environnement. Annexe 17 - Sûreté aéronautique.	1972-1980

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		PANS : dossier général (1972-1973), PANS-ABC (1965-1981), PANS-MET (1969-1974), PANS-OPS (1965-1980), PANS-RAC (1963-1983).	1963-1983
	AN.1	Annexe 5 - Unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol	
187	AN.1	Dossier général.	1973-1979
	AN.1	Coordination des systèmes complexes.	1972-1974
	AN.1.1	Organisation des séminaires de formation dans les techniques de navigation aérienne.	1985
	AN.1.1.3	Nécessité de réduire la fréquence et le volume des amendements apportés aux Annexes et aux PANS.	1988-1989
	AN.1.4	Procédures complémentaires régionales.	1996
	AN.1.7	Utilisations pacifiques de l'espace extra-atmosphérique.	1958-1969
	AN.1.11	Conservation du carburant d'aviation.	1987-1988
	AN.1.12	Politique de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne.	1965-1995
	AN.1.16	FANS : comptes rendus de réunions et d'émissions.	1990-1992
188	AN.1.17	CAEP : dossier général, 1 ^{ère} réunion.	1984-1997
	AN.1.18	Comité spécial chargé de surveiller et de coordonner le développement du futur système de navigation aérienne et la planification de la transition (FANS 2).	1990-1994
	AN.1.29	Unification des unités de mesure : dossier général, décisions de la 27 ^{ème} et de la 29 ^{ème} assemblée de l'OACI.	1963-1994
189	AN.1.31	Voltige aérienne en ULM.	1987-1989
		Annexe 16 - Protection de l'environnement	
	AN.1.43.2	Dossier général.	1969-1974
	AN.1.49	Élaboration de manuels de référence.	1967
	AN.1.53	Groupe technique d'experts sur l'exploitation des avions supersoniques.	1967-1977
	AN.1.53	Systèmes au sol pour la prévision du rayonnement cosmique d'origine solaire.	1972-1977
189-190	AN.1.54	Restrictions relatives à l'exploitation d'avions à réaction subsoniques :	1966-1991
189		- conversion des avions à réaction subsonique (1972-1981), spécifications acoustiques pour les avions sans certificat	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
		acoustique (1982-1991), émissions polluantes des moteurs d'aéronefs (1976-1977), surveillance de la couche d'ozone (1976-1979),	
190		- conférences et comités sur le bruit (1967-1980), circulaires et instructions relatives au bruit (1977-1979), techniques d'atténuation du bruit (1966-1987), Concorde et Airbus (1973-1976).	
191	AN.1.55	Étude de faisabilité sur la planification coordonnée à la mise en service de nouveaux types d'aéronefs.	1969-1980
	AN.1.55	Compatibilité entre les aéronefs et l'infrastructure.	1973-1979
	AN.1.56	Effets du bang sonique.	1968-1980
	AN.1.58	Considérations écologiques dans la planification, la conception et l'exploitation des aéroports.	1971-1973
	AN.1.60	Comité sur les émissions des moteurs d'aviation.	1977-1981
	AN.1.61 et 62	Amendements.	1981-1997
	AN.2	Annexe 15 - Services d'information aéronautique	
192	AN.2	Manuel des services d'information aéronautique.	1968
	AN.2.2	Adoption d'amendements à l'Annexe 15.	1966-1997
	AN.2.3.2	Diffusion des informations aéronautiques.	1966-1972
	AN.2.8	Mise à jour du document d'information relatif à Djibouti.	1978
	AN.2.12	Propositions d'amendements des PANS-ABC.	1970-1996
	AN.2.15	Indicatifs de types d'aéronefs.	1965-1997
193	AN.2.16	Indicatifs des exploitants d'aéronefs et des administrations et services aéronautiques.	1973-1989
	AN.2.17	Indicateurs d'emplacement pour des aéroports.	1964-1997
	AN.2.19	Automatisation de l'information aéronautique.	1985
	AN.2.24	Création du groupe d'étude AISMAPSG.	1995-1996
	AN.3.1	Annexe 7 - Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs	
		Adoption de l'amendement portant obligation d'indiquer des marques de nationalité et d'immatriculer les aéronefs.	1981-1985
		Classification des véhicules à coussin d'air.	1965-1967

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.3.2	Annexe 8 - Navigabilité des aéronefs	
	AN.3.2	Code de navigabilité.	1979
	AN.3.5	Adoption d'amendements à l'Annexe 8.	1982-1997
194	AN.3.23	Homologation et utilisation des turbomachines.	1963-1978
	AN.3.27	SGCAP.	1985-1997
	AN.3.31	Questionnaire sur les dispositions liées à la survie en cas d'écrasement.	1983-1987
	AN.3.31	Statistiques annuelles de dégâts d'oiseaux.	1965-1970
	AN.3.32	Dégâts causés aux aéronefs par les impacts d'oiseaux.	1964-1978
	AN.3.36	Groupe de travail sur la certification des systèmes automatisés, dont AFCS.	1977-1992
	AN.3.2	Règlements français de navigabilité.	1973
	AN.3	Annexe 2 - Règles de l'air	
		Dangers des lancers de ballons.	1960
	AN.3.24.1	Perceptibilité des aéronefs, dont feux extérieurs.	1971-1991
	AN.3.24.2	Utilisation d'indicateurs de givrage.	1966
	AN.3.25	Protection contre l'incendie.	1993-1994
	AN.3.27	Mise à jour de la circulaire relative au maintien de l'état de navigabilité des aéronefs en service.	1980-1981
195	AN.3.38	Groupe d'étude du suivi de la fiabilité des moteurs.	1987-1988
	AN.3.39	Glace tombant des aéronefs.	1990
	AN.3.40	Groupe d'étude sur l'intégration de la sûreté dans la conception des aéronefs.	1989-1993
		Systèmes anticollisions.	1978-1984
		Service de la formation aéronautique et du contrôle technique.	1983
	AN.12.1.1	Création d'un groupe d'étude sur les licences des contrôleurs aériens et d'opérateur radio de station aéronautique et amendements des Annexes relatives aux SARPS.	1989-1997
	AN.12.8	Programme TARINAIR : 7 ^{ème} conférence de coordination.	1993-1997
	AN.12.10	Programme de l'OACI relatif à la sécurité des vols et aux facteurs humains.	1991
	AN.12.21	Séminaires sur les facteurs humains et la sécurité aérienne.	1991-1996
	AN.13.1.1	Amendements relatifs aux règles de l'air internationales.	1990-1997

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.13.1.8	Amendements relatifs aux vols en formation et au trafic des hélicoptères.	1990
	AN.13.2	Approbation des amendements relatifs aux règles de l'air et aux services de la navigation aérienne.	1990-1997
	AN.13.2.5	PANS-RAC : propositions d'amendements relatifs à l'emploi du radar, aux aéronefs sanitaires, à l'intégration d'aérodromes de dégagement de route dans le plan de vol, comptes rendus de la RVR.	1990-1996
	AN.4	Annexe 14 - Aérodromes	
	AN.4.1	Dossier général.	1985-1997
196	AN.4.1.1	Adoption d'amendements.	1965-1969
	AN.4.1.1.3	Terminologie des aéroports et aérodromes.	1974-1989
	AN.4.1.1.6, 15, 18, 24, 28 et 39	Réunions du groupe d'experts sur les aides visuelles VAP.	1975-1993
	AN.4.1.1.9	Nouveau système d'approche à vue PLASI.	1982-1983
	AN.4.1.1.19	Amendement relatif au guidage axial de piste.	1981-1986
	AN.4.1.1.20	Réunion aérodromes, routes aériennes et aides au sol.	1981-1982
	AN.4.1.1.21	Amendement relatif au sauvetage et lutte contre l'incendie aux héliports.	1983
	AN.4.1.1.22	Amendement relatif au balisage lumineux d'obstacles et aux barres d'arrêt et feux de points d'attente de circulation.	1984
197	AN.4.1.1.23	Proposition d'amendement relatif aux trajectoires d'approche de précision.	1984-1985
	AN.4.1.1.25	Amendement relatif aux rampes de revêtement de pistes.	1986
	AN.4.1.1.26	Amendement relatif à la réduction des périls aviaires.	1986
	AN.4.1.1.27	Proposition de plan d'urgence pour les aérodromes.	1988
	AN.4.1.1.29	Proposition d'amendement relatif à la communication de la résistance des chaussées et aux caractéristiques de frottement des surfaces comportant un revêtement.	1988
	AN.4.1.1.30	Amendement relatif au sauvetage et à la lutte contre l'incendie.	1988
	AN.4.1.1.31	Amendement relatif au code de référence d'aérodrome.	1988
	AN.4.1.1.32	Amendement relatif aux caractéristiques lumineuses des feux.	1988-1989
	AN.4.1.1.33	Amendement relatif aux surfaces de protection contre les obstacles.	1989
	AN.4.1.1.34	Amendement relatif à l'utilisation simultanée de pistes.	1989
	AN.4.1.1.35	Amendement relatif au guidage et au contrôle de la circulation de surface.	1989

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.4.1.1.36	Amendement relatif aux aides lumineuses pour les opérations MLS de base.	1991-1996
	AN.4.1.1.37	Amendement relatif à la frangibilité des aides visuelles et non visuelles.	1991-1992
	AN.4.1.1.38	Projet d'amendement concernant les dispositions relatives aux services de sauvetage et de lutte contre l'incendie.	1995
	AN.4.1.1.40	Projet d'amendement concernant le niveau minimum de frottement des pistes.	1993
	AN.4.1.1.41	Amendement relatif aux nouveaux revêtements de pistes.	1993
	AN.4.1.2	Notifications de différences dans les amendements.	1983-1997
	AN.4.2.1	Rampes temporaires construites sur les pistes et voies de circulation.	1983-1986
	AN.4.2.2	Utilisation des terrains au voisinage des aérodromes.	1974-1976
	AN.4.2.3	Ravitaillement des aéronefs en carburant avec des passagers à bord.	1965-1985
	AN.4.2.6	Hydroaérodromes.	1977
	AN.4.3	Instructions techniques sur les aérodromes civils (ITAC).	1983-1987
198	AN.4.4	Enquête sur le nombre et les types d'aérodromes civils.	1965-1992
	AN.4.4	Mise à la terre de véhicules ravitailleurs.	1969-1971
	AN.4.5	Emplacements et utilisation des voies de sortie rapide.	1966-1985
	AN.4.5.1	Approche et précision sur pistes courtes.	1965-1979
	AN.4.5.2	Classification des chaussées.	1965-1990
199	AN.4.5.3	Calcul du facteur de correction de longueur de pistes pour les aérodromes situés en haute altitude ou soumis à des températures élevées.	1966-1982
	AN.4.5.6	Écartement entre pistes aux instruments.	1980
	AN.4.5.8	Terrain précédent le seuil.	1990-1993
	AN.4.6	Spécifications relatives au balisage des points de vérification VOR.	1966
	AN.4.6	Guidage visuel d'approche pour les avions à fuselage long.	1963-1971
	AN.4.6	Changement de couleur des feux d'extrémité de piste.	1967-1974
	AN.4.6	Groupe d'étude sur les surfaces de limitation d'obstacles.	1978-1981
	AN.4.6	Manuel des services d'aéroport.	1977-1981
	AN.4.7	RVR minimale permettant de circuler au sol en se guidant sur les PAPI.	1964-1993
	AN.4.8.1	Normes de frangibilité.	1984-1987
	AN.4.8.3	Dissipation du brouillard.	1969-1970

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
200	AN.4.9.1	Péril aviaire : études (1979-1996), comptes rendus de cas graves d'impacts d'oiseaux (1979-1997).	1979-1997
	AN.4.9.2	Dénébulation des aéroports.	1974-1984
	AN.4.9.3	Étude des systèmes de guidage de contrôle de la circulation de surface.	1978-1989
	AN.4.9.4	Plan d'urgence aux aéroports.	1986-1993
	AN.4.9.5	Entretien des aéroports.	1983
200-201	AN.4.10	Organisation et fonctionnement des services de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes :	1968-1997
200	AN.4.10.1	- dossier général (1973-1986), agents extincteurs de mousse synthétique (1968-1984),	
201	AN.4.10.2	- RFSSG (1985-1997).	
201	AN.4.11	Homologation de matériels et de termes par l'OACI.	1983-1994
	AN.4.11.1	Marques latérales de piste.	1977
	AN.4.11.2	Groupe d'étude sur l'état de la surface des pistes.	1979-1994
	AN.4.12	Réglementation relative aux héliports.	1979-1980
	AN.4.12.2	Circulation des aéronefs au sol.	1970-1977
	AN.4.13	Banque de données sur les caractéristiques d'aéroport.	1983-1994
	AN.4.14	Groupe d'étude sur les avions de plus grandes dimensions.	1986-1989
	AN.4.15	Encombrement des aéroports et de l'espace aérien.	1990
	AN.4.15.3	Étude sur le bruit des aéronefs au décollage et à l'atterrissement.	1963-1974
	AN.4.16	Adoption de normes pour les hélistations.	1990-1997
	AN.4.22	État de la surface des pistes.	1970
		Plan de masse des aéroports.	1967
		Étude concernant les pistes courbes.	1971
		Système de guidage pour le stationnement sur l'aire de trafic et pour l'accostage des avions.	1975
		Relations de l'OACI avec les Aéroports de Paris.	1969
		<i>Air registration board</i> du Royaume-Uni.	1967
AN.5	Annexe 9 - Facilitation		
AN.5.3	Problèmes liés à la médecine aéronautique (1977-1979), pilotage des aéronefs par des personnes handicapées (1985-1987), utilisation d'émetteurs laser à proximité des aéroports internationaux (1995-1996).		

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.5.5	Groupe d'étude sur les caractéristiques des voies de circulation.	1975-1981
	AN.5.9.1	Groupe d'étude chargé des conditions cardiovasculaires.	1975-1981
	AN.5.9.2	Création d'un groupe d'étude sur la vision et la perception des couleurs.	1980-1997
	AN.5.11	Groupe de travail sur la médecine aéronautique.	1985-1987
	AN.5.12	Fatigue des équipages de conduite.	1986
	AN.5.13	Restriction de l'usage du tabac à bord des aéronefs.	1987-1997
	AN.5.14	Lutte contre le SIDA.	1989
	AN.5.15	Lutte contre l'usage de drogues.	1988-1996
	AN.5.16	Limite d'âge supérieure pour les membres des équipages de conduite.	1990-1995
	AN.6	Annexe 13 - Enquêtes sur les incidents et accidents d'aviation	
202	AN.6.1.1 et 2	Adoption d'amendements.	1980-1994
	AN.6.5	Rapports finaux d'accidents, dont Airbus A320 Mulhouse-Habsheim.	1960-1995
202-203	AN.6.6, ²³ , 24 et 25	ADREP :	1970-1995
202		- dossier général (1977-1979), statistiques (1970-1980),	
203		- rapports (1973-1995).	
203	AN.6.10	Mise à jour du manuel d'investigations techniques sur les accidents d'aviation.	1965-1995
	AN.6.11.2	Manuel de prévention des accidents.	1974-1982
204	AN.6.14	Destruction d'un avion affrété par MSF au Soudan.	1990-1991
	AN.6.14.1	Séminaire de prévention des accidents d'aéronefs.	1987
	AN.6.15	Alerte à la bombe dans un avion de Nationair.	1988
	AN.6.16	Résumé des accidents d'aviation.	1985-1995
	AN.6.18	Notifications ultérieures d'incidents.	1967-1973
	AN.6.19	Accidents en phase d'atterrissement.	1965-1975
	AN.6.21	Groupe d'experts sur les enregistreurs de données de vol pour les avions dotés d'un système d'affichage électronique des informations.	1972-1996
205	AN.6.22	Enquêtes sur les accidents.	1972-1980
	AN.6.26 et 31	Réunion à l'échelon division sur la prévention des accidents.	1978-1991
	AN.6.27.1	Colloque informel en matière d'enquêtes sur les accidents d'aviation.	1988

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.6.28	Catastrophe aérienne près de Varsovie.	1987
	AN.6.30	Séminaire sur les facteurs humains des accidents d'aviation.	1989-1990
	AN.7	Annexe 10 - Télécommunications aéronautiques	
	AN.7.1	Notification de différences pour les amendements relatifs aux télécommunications aéronautiques.	1982-1997
	AN.7.1	Rapports.	1966-1983
205-206	AN.7.1.3	Amendements :	1967-1997
205	AN.7.1.3.6, 19, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 et 46	<ul style="list-style-type: none"> - dossier général (1981), identification des aéronefs dans les communications radio (1967), réunion du groupe RGCS (1973-1974), réunion régionale EUR, NAM et NAT (1979-1980), report de la date de protection du VOR et du DME (1981), attribution d'une fréquence VHF aux communications air-air (1981), ADIS (1982), AWOP (1983-1989), élimination de l'émission automatique du SPI (1983), caractéristiques des récepteurs (1984), SICASP (1985-1988), transmission des nombres en radiotéléphonie (1986-1993), indicatifs d'appel des aéronefs (1986), utilisation d'une voie de communications VHF air-air (1986), 	
206	AN.7.1.3. 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71 et 72	<ul style="list-style-type: none"> - veille permanente sur la fréquence d'urgence (1988-1989), adresses et indicateurs de fin d'adresse pour les messages RSFTA (1990-1997), diffusion des produits du WAWS (1990-1997), amélioration du radar secondaire de surveillance et des systèmes anticollision (1990), précision de l'équipement de mesure de distance VHF (1991), réseau commun OACI d'échange de données (1993), inclusion de SARPS sur le SMAS (1994), inclusion de SARPS concernant le réseau ATN (1994-1997), SARPS sur le SSR (1994-1997), SARPS et communications air-sol (1995), réunion spéciale télécommunications et exploitation à l'échelon division (1995-1996), SARPS et liaison numérique VHF (1996-1997). 	
207	AN.7.3.13	Dissolution du groupe d'étude EARC.	1979-1987
	AN.7.5	Aides à la navigation aérienne à grande distance, dont attribution à titre secondaire des sous-bandes de fréquences réservées à l'ILS (1989) et éléments relatifs au SMR (1986-1988).	1977-1989
	AN.7.6	Manuel relatif aux besoins de l'aviation civile en matière de spectre radioélectrique.	1988-1997
	AN.7.6.6	Élaboration d'un plan d'utilisation coordonnée des fréquences destinées aux communications du contrôle d'exploitation aéronautique à grande distance.	1965-1983
	AN.7.6.7	Programme de transition pour le passage des BLD aux BLU.	1979-1982

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.7.6.9	Essais coordonnés de canaux d'émissions.	1989-1993
	AN.7.6.10	Protection des aéronefs contre les interférences électromagnétiques.	1984-1992
	AN.7.6.11	Réunion FMSG.	1988-1997
	AN.7.11.2	Système d'appels sélectifs SELCAL.	1985
	AN.7.11.4	Usage de l'anglais dans les communications air-sol.	1987
	AN.7.11.5	Procédures complémentaires régionales.	1981-1984
208	AN.7.11.12	ACAS : évaluations et recommandations.	1990-1996
	AN.7.11.14	Normalisation des applications de la liaison de données ATN.	1994
	AN.7.12	Vérification au sol et en vol des aides radio à la navigation.	1962-1969
	AN.7.13.3	Création du groupe d'étude TRNSG.	1994-1995
	AN.7.22	Indicatifs SELCAL.	1969-1982
	AN.7.24	Groupe d'étude HIRSG.	1979-1987
	AN.7.33	Caractéristiques du matériel radio de bord.	1965-1966
	AN.7.42	Groupe d'experts en téléimprimeurs.	1964-1970
	AN.7.54	Groupe d'étude concernant la continuité de service dans les radio-communications.	1967-1973
	AN.7.56	Planification du RSFTA et du CASITAF.	1967-1994
209	AN.7.58	FMSG.	1977-1987
	AN.7.60	Groupe d'étude EARC.	1979
	AN.7.61	ASCSS.	1980-1984
	AN.7.62	Groupe d'étude « Satellites », dont NASA (1978-1980).	1971-1983
	AN.9	Annexe 4 – Cartes aéronautiques	
	AN.9.1	Notifications de différences et adoptions d'amendements.	1969-1995
	AN.9.10	Amendement au catalogue des cartes aéronautiques.	1966-1986
	AN.9.13	Manuel des cartes aéronautiques de l'OACI.	1968-1988
	AN.9.16	Groupe d'étude sur les cartes aéronautiques de poste de pilotage.	1978-1980
	AN.10	Annexe 3 - Assistance météorologique	
	AN.10.1	Adoptions d'amendements.	1965-1997
210	AN.10.2	Amendement des procédures complémentaires régionales.	1983-1990
	AN.10.2.1	Centres météorologiques.	1968-1972

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.10.2.6	Réunions et tableaux météorologiques.	1972-1973
	AN.10.3	WAFC.	1984-1997
	AN.10.3.1	Comptes rendus en vol par ordinateur.	1969
	AN.10.4	Alimentation électrique auxiliaire de l'équipement météorologique.	1986
	AN.10.4.1	Vent en surface aux aérodromes.	1977-1978
	AN.10.4.1	Codes d'intelligibilité.	1970
	AN.10.4.1	Relations avec l'OMM.	1966-1973
	AN.10.4.2	Évaluation de la portée visuelle de piste.	1969-1996
	AN.10.4.5	Élaboration de besoins opérationnels concernant la prise en compte des écarts par rapport au gradient de température type.	1985-1986
	AN.10.4.6	Cisaillement du vent.	1980-1991
211	AN.10.5	Mesures destinées à améliorer la transmission des comptes rendus en vol.	1977
	AN.10.5	ATARSG.	1996-1997
	AN.10.6.4	Modèles d'expressions conventionnelles pour les demandes et réponses concernant les renseignements météorologiques d'exploitation en code chiffré.	1965-1966
	AN.10.6.5	Messages météorologiques aéronautiques en langage clair.	1960-1966
	AN.10.7	SIGMET.	1992-1996
	AN.10.7.2	Recommandations de la huitième conférence de navigation aérienne concernant la portée visuelle oblique.	1975
	AN.10.8.1	Besoins de l'aviation en termes de renseignements climatologiques.	1969-1978
	AN.10.10	Réunion dans la région AFI sur l'assistance météorologique.	1982
	AN.10.11	Amendement relatif à l'inclusion des unités de vitesse du vent dans les messages météorologiques en langage clair abrégé.	1984-1986
	AN.10.11.4	Incidence sur la sécurité de l'utilisation par les États d'unités de vitesse du vent de surface différentes.	1965-1984
	AN.10.11.5	Comptes rendus d'observations de la portée visuelle de piste.	1963-1969
	AN.10.11.8	Besoins de l'exploitation en matière de précision des prévisions météorologiques.	1965-1966
	AN.10.11.10	Température de référence des pistes d'aérodromes.	1972-1973
	AN.10.11.12	Observations météorologiques d'aéronefs.	1968-1969
	AN.10.11.14	Observations des usagers aéronautiques sur les besoins concernant la transmission automatique des données météorologiques.	1970-1971
	AN.10.11.15	Renseignements sur les inversions marquées de température.	1975-1976
	AN.10.12.2	Format des codes météorologiques.	1993-1996

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.10.13	Affectation de prévisionnistes aux centres météorologiques d'aérodrome.	1975
	AN.10.14	Manuel de coordination entre services de la circulation aérienne et services météorologiques aéronautiques.	1983-1997
212	AN.10.18	Veille des volcans le long des voies aériennes internationales.	1982-1997
	AN.10.20	Avantages de l'utilisation de la visibilité dominante au lieu de la visibilité minimale.	1996-1997
	AN.10.21	Critères de mesure du givrage en avion.	1991-1995
	AN.11	Annexe 6 - Exploitation technique des aéronefs	
	AN.11.1.1	Dossier général.	1974-1997
	AN.11.1.9	Amendement concernant le vol au-dessus des régions terrestres désignées comme étant particulièrement difficiles pour les recherches et le sauvetage.	1980-1983
	AN.11.1.10	Amendement relatif aux aires de prise en compte d'obstacles au décollage.	1982
	AN.11.1.11	Établissement et application des minimums opérationnels d'aérodrome et questions d'exploitation.	1982-1983
	AN.11.1.12	Amendement concernant la trajectoire de décollage avec tous les moteurs en fonctionnement.	1983-1984
	AN.11.1.13	Réunions ETOPS Airbus.	1982-1987
213	AN.11.1.14	Amendement relatif aux enregistreurs de données de vol.	1975-1989
	AN.11.1.15	Amendement relatif aux instruments et équipements de bord.	1986
	AN.11.1.16	Amendement relatif aux cartes aéronautiques.	1985
	AN.11.1.17	Projet d'amendement aux parties 1 et 2 de l'Annexe 6.	1989
	AN.11.1.3	Amendement relatif à l'exploitation technique des aéronefs et notification de conformité.	1980-1997
	AN.11.1.5	Amendement relatif au système d'avertissement de proximité du sol.	1990-1995
	AN.11.2	Dispositions relatives au transport des matières radioactives et autres marchandises dangereuses.	1981-1992
	AN.11.5	Approche de guidage de plan vertical.	1972
	AN.11.6.1.3	Amendement relatif aux besoins en oxygène pour les vols de haute altitude.	1980-1985
	AN.11.6.1.4	Réunion du groupe d'experts sur le franchissement des obstacles.	1981-1982
	AN.11.6.1.8	Avitaillement en carburant des avions avec passagers à bord.	1985
	AN.11.6.3	Amendement relatif aux normes et pratiques internationales.	1982-1997

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.11.7	Révision du manuel d'exploitation tous temps.	1985-1986
214	AN.11.8	Exploitation des avions bimoteurs sur de grandes distances.	1983-1992
	AN.11.9	Limitation des temps de vol et de service de vol.	1968-1993
	AN.11.14	Calage altimétrique.	1949-1973
	AN.11.17	Traçage par ordinateur des aires faisant partie des procédures.	1984-1988
215	AN.11.19	Propositions d'amendement des PANS-OPS.	1979-1997
	AN.11.23	Cessation d'utilisation du bar comme unité de mesure.	1983
	AN.11.24	Location, affrètement et banalisation d'aéronefs en exploitation internationale.	1971-1981
	AN.11.26	Groupe d'étude sur les hélicoptères.	1980-1984
	AN.11.27	Proposition d'amendement concernant les instructions techniques relatives au transport des marchandises dangereuses.	1981-1989
	AN.11.28	Groupe d'étude sur les critères de franchissement d'obstacles en croisière.	1983-1987
	AN.11.29	Établissement d'un groupe d'étude sur les aires de prise en compte des obstacles au décollage.	1983-1992
	AN.11.31	Manuel du pilote d'aviation générale.	1985
	AN.11.32	Notification de différence concernant les vols internationaux d'hélicoptères.	1986-1997
	AN.11.33	Simulateurs.	1992
	AN.11.37	Résolution de l'assemblée sur les CFIT.	1995-1996
	AN.12	Annexe 1 - Licences du personnel	
216	AN.12.1	Manuel médical.	1966-1981
	AN.12.1.1	Adoption d'amendements.	1979-1989
	AN.12.2	Circulaires relatives aux systèmes enregistreurs de vol et à l'agrément des organismes d'entretien.	1982-1983
	AN.12.3	Équivalence des licences du personnel navigant.	1968-1982
	AN.12.3.2	Validation des licences privées et qualifications.	1963
	AN.12.3.4	Renouvellement des licences de pilotes.	1982
	AN.12.3.5	Priviléges accordés aux pilotes privés étrangers et aux propriétaires étrangers d'aéronefs privés.	1981-1982
	AN.12.5.1	Élaboration par les États de plans de développement et de dotation en personnel.	1965-1966
	AN.12.5.2	Cours de formation aéronautique ouverts aux étudiants étrangers.	1966

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.12.5.3	Niveau technique requis pour la délivrance d'une licence.	1966-1968
217	AN.12.7	Organisation du cours de mise à jour périodique.	1966
	AN.12.9.1	Notification de différences.	1987
	AN.12.10	Séminaire de Nairobi concernant les licences de pilotes.	1989
	AN.12.11.2	Manuel d'instruction de qualification de type des pilotes.	1967-1968
	AN.12.14.30	Acquisition d'aides audiovisuelles d'instruction.	1983
	AN.12.14.30	Concession de droits de tirage de films d'instruction aéronautique à l'OACI.	1966-1967
	AN.12.16.10	Films et autres aides audiovisuelles de l'OACI.	1972
	AN.12.20	Procédures d'examen pour la délivrance des licences du personnel.	1988-1989
	AN.12.21	Circulaires concernant les brevets et licences de personnel navigant non professionnel.	1984-1989
	AN.12.21	Vols humanitaires.	1992-1994
	AN.13	Annexe 11 – Service de la circulation aérienne	
	AN.13.1.1	Dossier général.	1974-1985
218	AN.13.2.1	Amendement relatif à la phraséologie à l'usage de la circulation aérienne générale.	1968-1984
	AN.13.4	Rapport sur les routes et services de la conférence Europe et Méditerranée, réunion Antarctique.	1988-1989
	AN.13.4.2	Routes aériennes au-dessus de certaines zones : dossier général.	1984-1989
	AN.13.4.2.1	Routes aériennes au-dessus de la mer Égée.	1979-1987
	AN.13.4.2.3	Routes aériennes au-dessus de Berlin.	1962-1990
219	AN.13.4.3	Résolution du conseil suite aux accidents.	1989-1991
	AN.13.4.3.1	Restriction à la navigation aérienne dans le golfe Persique.	1978-1984
	AN.13.4.3.2	Résolutions du conseil relatives à la sécurité aérienne dans le contexte du conflit entre l'Iran et l'Irak.	1985-1996
220	AN.13.4.3.3	FIR des Émirats arabes unis.	1985-1988
	AN.13.4.5	Mise en œuvre par le Pakistan d'un segment de la route ATS 66, survol de l'Afghanistan.	1988-1995
	AN.13.4.5.2	Routes ATS en mer de Chine et au Japon.	1977-1995
	AN.13.4.5.3	Routes ATS en Afghanistan, en Inde et au Pakistan.	1981-1983
	AN.13.4.5.4	Sécurité des vols dans la FIR de Kaboul.	1994-1996

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.13.4.6	Espace aérien guyanais.	1988
	AN.13.4.10	Routes aériennes au-dessus de Cuba, dont destruction de deux aéronefs civils immatriculés aux États-Unis.	1984-1996
	AN.13.4.11	FIR des régions Afrique et océan Indien.	1983-1993
	AN.13.4.13	Accidents dans la zone de Cuba.	1989
221	AN.13.5	Plans de vol emmagasinés.	1965-1972
	AN.13.6.1	Manuel des procédures de circulation aérienne à l'usage des pilotes.	1967
	AN.13.9	Présentation d'un nouveau simulateur de contrôle d'aérodrome.	1988
	AN.13.11.1	Séparation verticale entre aéronefs au-dessus du niveau du sol.	1981-1988
	AN.13.11.2	FIR d'Alger et de Tunisie, réunion régionale AFI.	1959-1960
	AN.13.11.4	Groupe de travail chargé de la révision intérimaire des minimums d'espacement.	1970-1972
222	AN.13.12	Propositions d'amendements aux procédures complémentaires régionales.	1981-1991
	AN.13.13.1	Amendements relatifs à la circulation aérienne.	1981-1991
	AN.13.13.5	PANS-RAC.	1990-1997
	AN.13.16	Rapports d'enquête sur les interceptions d'aéronefs civils, coordination du trafic civil et militaire.	1953-1990
	AN.13.17.2	Élaboration d'un imprimé et de procédures personnalisés pour la notification des quasi-abordages et autres incidents ATS.	1968-1969
	AN.13.19	Élaboration de procédures relatives à l'emploi du radar primaire dans les services de la circulation aérienne.	1965-1966
	AN.13.19.1	Utilisation du SSR seul aux fins de séparation radar.	1989
	AN.13.22	Groupe d'étude sur les ballons libres sans équipages.	1958-1990
	AN.13.23	Amendement relatif à la phraséologie, renseignements sur les besoins en radars du contrôle de la circulation aérienne.	1965-1989
223	AN.13.25	Groupe d'étude sur la radiotéléphonie.	1979-1986
	AN.13.30	Établissement d'un groupe d'étude sur les vols VFR.	1978-1982
	AN.13.31	Émissions par les aéronefs d'informations sur le trafic.	1981
	AN.13.34	Réunions du groupe d'étude SOIR.	1982-1995
	AN.13.35	Mesures d'urgence dans le domaine de la circulation aérienne.	1983-1984
	AN.13.36	FIS.	1986-1987
	AN.13.38	Procédures d'interception des aéronefs civils.	1984-1988
	AN.13.40	Groupe d'étude SATSARSG.	1986-1994

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	AN.13.42	Dissolution du groupe d'étude sur la surveillance dépendante automatique.	1988-1990
	AN.13.43	Écartement minimal des pistes pour les approches aux instruments parallèles indépendantes.	1990-1993
	AN.15	Annexe 12 - Recherche et sauvetage	
	AN.15.1	Adoption d'amendements.	1981-1993
	AN.15.7	Système AMVER	1969-1976
	AN.15.11	Certification pour l'amerrissage forcé.	1985
	AN.15.12	Propositions d'amendements pour le SAR, les émetteurs de localisation d'urgence, les radiobalises de détresse, les centres de coordination et organes SAR.	1990-1992
	AN.17	Plan de navigation aérienne	
224	AN.17.1.11	Réunions régionales AFI dont Mayotte.	1977-1988
	AN.17.3	Application expérimentale du nouveau plan de navigation aérienne NAT (1996-1997), EUR (1982-1986), CAR-SAM (1988) et MID-ASIA (1984).	1982-1997
	AN.17.4	Mise en œuvre des plans régionaux, dont Guyane (1988).	1993-1996
	AN.17.7.2	Propositions d'amendement du plan de navigation aérienne EUR et NAT-NAM-PAC.	1989
	AN.17.7.6	Propositions d'amendement du plan de navigation aérienne CAR-SAM.	1988
	AN.17.7.11	Propositions d'amendement du plan de navigation aérienne AFI-MET.	1984
	AN.17.10	Nouvelle désignation du bureau d'Extrême-Orient et Pacifique et de la région Asie du Sud-Est.	1981-1985
	AN.17.20.2	Réunions informelles.	1983
	AN.17.20.6	Réunion COM implémentation du bureau régional de Lima.	1984
	AN.17.24	Programme d'assistance technique volontaire.	1973-1974
	AN.17.NAM. CAR	Amendement au plan de navigation aérienne NAM-CAR concernant la communication par voie air-air dans la région NAT.	1985
	AN.18.34	Manuels et circulaires techniques de l'OACI.	1972-1974
	AN.19.1.9	Mise en œuvre du programme OACI de supervision de la sécurité.	1995-1997
	AN.19.3	Évaluation au titre de surveillance de la sécurité de l'Éthiopie, de la Namibie et de l'Ouganda.	1997
	AN.19.6	Création du groupe d'étude sur la supervision de la sécurité.	1996

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
224-225	AN.CONF.4 à 9	Conférence de navigation aérienne :	1964-1977
224		- rapports des délégations françaises aux réunions de l'OACI (1966), 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} conférences de navigation aérienne (1964-1969),	
225		- 7 ^{ème} , 8 ^{ème} et 9 ^{ème} conférences de navigation aérienne (1970-1977).	
226	AWO	AWOP : instructions (1978), réunions (1972-1982), missions (1979-1981), poste de pilotage (1977-1980), atterrissage sans visibilité (1968-1973), atterrissage automatique (1973-1974), atterrissage de tous temps (1969-1980), documentation.	1968-1982
226-227	AWO	MLS :	1972-1980
226		- système d'atterrissage (1977-1980), développement de matériel MLS en France (1978-1979),	
227		- guidage non visuel (1972-1980).	
227-229		Rapports de missions de réunions de navigation aérienne :	1961-1976
227		- 1961-1966,	
228		- 1967-1973,	
229		- 1974-1976.	
229-243		Rapports de réunions de navigation aérienne :	1947-1989
229		- NAT-SPG (1 ^{ère} à 10 ^{ème} réunions, 1963-1974),	
230		- NAT-SPG (11 ^{ème} à 26 ^{ème} réunions, 1975-1990), FCB (11 ^{ème} réunion, 1986),	
231		- FCB (12 ^{ème} et 13 ^{ème} réunions, 1987-1989), MOTNE (4 ^{ème} , 6 ^{ème} à 18 ^{ème} réunions, 1963-1989), ASPENN (1 ^{ère} à 4 ^{ème} réunions, 1974-1978),	
232		- GEPNA (1 ^{ère} à 16 ^{ème} réunions, 1972-1980),	
233		- GEPNA (17 ^{ème} à 27 ^{ème} réunions, 1981-1986),	
234		- CAR-SAM (1947-1976),	
235		- GRACYAS (1 ^{ère} à 5 ^{ème} réunions, 1978-1988),	
236		- EUR (1948-1966),	
237		- EUR (1971-1980), LIM-EUM (1960-1969),	
238		- LIM-EUM (1979), réunions du service des télécommunications aéronautiques pour la région Europe-Méditerranée (1949-1958), NAT (1948-1963),	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
239		- NAT (1965-1976), MID-SEA-ASIA (1946-1965),	
240		- MID-SEA-ASIA (1968-1984), ASIA-PAC-SEA (1948-1962),	
241		- ASIA-PAC-SEA (1963-1988), SAM-SAT (1984),	
242		- AFI-APIRG (1950-1980),	
243		- AFI-APIRG (1981-1988).	
	AS	Annexe 17 – Sûreté de l'aéronautique	
244	AS.8.1	Conférences sur la sécurité aérienne.	1987-1988
	AS.8.1	Adhésions et ratifications des Conventions de Tokyo, La Haye et Montréal sur la piraterie aérienne.	1978-1985
	AS.8.1	Renforcement des mesures visant à réprimer les actes d'intervention illicite dans l'aviation civile.	1975-1989
	AS.8.1.3	Réunions AVSEC sur le terrorisme, dont séminaire sur la sûreté en aviation de Kuala Lumpur (1987), séminaire de Dakar (1988), séminaire de Caracas (1988) séminaire de Nairobi (1988), séminaire de Santiago (1991), séminaire du Caire (1992), séminaire d'Abuja (1997).	1984-1997
	AS.8.2.1	Projet d'amendement relatif aux mesures à prendre pour assurer la protection de l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite.	1972-1997
245	AS.8.3.2	Manuel de sûreté.	1974-1985
	AS.8.3.3	Réunions du groupe d'experts de la détection des explosifs.	1973-1989
	AS.8.4	Échange et diffusion de renseignements sur les systèmes et les dispositifs de sûreté, dont conception de la sûreté aux aéroports lors de la construction (1990-1991).	1973-1997
245-248	AS.8.5	Actes d'intervention illicite :	1961-1997
245		- dossier général (1970-1997), résolutions du conseil de sécurité de l'ONU (1969-1992),	
246	AS.8.5.1	- listes (1972-1997), dossiers par incident (1961-1985),	
247	AS.8.5.1	- dossiers par incident (1986-1987), destruction de l'Airbus d'Iran Air 655 (1988-1989),	
248	AS.8.5.1	- destruction du vol PANAM 103 (1989-1992), destruction du vol 772 d'UTA dans le désert du Ténéré (1989-1992), destruction de l'A320 d'Indian Airlines à Bangalore (1990),	
	AS.8.5.2	- ratification de la convention sur le marquage des explosifs (1997).	
248	AS.8.7	Révision des appendices du manuel de sûreté.	1993

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
249	AS.8.8.2 et 3	Interventions illicites dans l'installation civile internationale et ses installations et services : aides à la formation (1987-1997), séminaires (1993).	1987-1997
	AS.8.9	Réglementation internationale relative à la sécurité des passagers aériens, assistance volontaires des États en cas d'intervention illicite.	1985-1996
	AS.8.10	Groupe d'experts sur la détection des explosifs.	1997-1997
	AS.8.12	Groupe d'experts de sept pays concernant le terrorisme.	1987
249-250	AS.8.13	Assistance financière, technique et matérielle aux États :	1989-1997
249		- dossier général (1989-1996), mise à disposition de l'OACI d'un expert français dans les mécanismes de sûreté (1989-1992), séminaire de sûreté de Niamey (1991-1994),	
250		- protocole entre la France et l'OACI relatif à la sûreté de l'aviation civile (1993-1997), centres de formation (1992-1995), EAMAC (1993-1994), atelier de gestion de crise (1995), programme d'assistance en Algérie (1992-1994), séminaires de formation AVSEC au Maroc (1993-1994), mission d'évaluation de la sûreté aéroportuaire à Moroni-Ha-haya (1993-1995), rapports de missions (1993-1995).	
250	AS.8.14	Résolutions de l'Assemblée de l'OACI liées à la protection contre les actes d'intervention illicite.	1990-1997
251		Captures illicites d'aéronefs civils : réunions, dossier par incident, notes, correspondance, coupures de presse.	1969-1984
252		Coupures de presse concernant la destruction du Boeing 747 de la KAL, vol 007.	1983

M

ÉVOLUTION DES PRATIQUES ET INNOVATION

253	M.2.5	Plan d'action stratégique pour l'amélioration de l'efficacité de l'OACI et le guidage de l'aviation vers le XXI ^{ème} siècle.	1996-1997
	M.3.1	Système CNS-ATM de la CASITAF.	1994
	M.4.1	Symposium Global-Navcom sur la mise en œuvre de l'innovation dans l'aviation civile.	1995
	M.5.1	Relations entre l'ONU et l'OACI, rénovation de l'ONU, amélioration de l'efficacité de l'OACI.	1996-1997

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
	M 8.1	Conférence mondiale sur la mise en œuvre des systèmes CNS-ATM à Rio de Janeiro.	1997-1998
	AIRBUS	Projet de privatisation de la Deutsche Airbus, lancement de l'Airbus A321.	1988-1989

CORRESPONDANCE

254	Enregistrement des télégrammes au départ et à l'arrivée.	1976-1997
255	Chronos de courrier au départ envoyé aux États par le secrétaire général de l'OACI, Yves Lambert.	1982-1987
256-279	Chronos de courrier au départ reliés :	1951-1994
256	- 25 avril 1951 au 15 août 1952,	
257	- 18 août 1952 au 5 avril 1954,	
258	- 6 avril 1954 au 11 mai 1956,	
259	- 14 mai 1956 au 31 décembre 1957,	
260	- 1958-1960,	
261	- 1961-1963,	
262	- 1964-1967,	
263	- 1968-1970,	
264	- 1971-1974,	
265	- 1975-1977,	
266	- 1978-1981,	
267	- 1982-1983,	
268	- 1984,	
269	- 1985,	
270	- 1986,	
271	- 1987-1988,	
272	- 1989,	
273	- 1990,	
274	- 1991,	
275	- 1992,	
276	- 1993,	
277	- 1994.	
278	- 1996,	

OACI, RP à Montréal (1945-1997)

Cote de commande 16POI/1/	Cote de classement	Description	Dates extrêmes
279	- 1997.		
280-282	Bordereaux d'envoi :		1965-1980
280	- 1965-1976,		
281	- 1977-1979,		
282	- 1980.		
283*-284*	Registres d'enregistrement :		1945-1987
283*	- courrier arrivé (1945-1987),		
284*	- courrier départ (1945-1987), télex à l'arrivée et au départ (1966-1986).		
285-286	Chronos des télex à l'arrivée :		1974-1988
285	- 1974-1980,		
286	- 1982-1988.		
287-289	Chronos des télex au départ :		1961-1988
287	- 1961-1964, 1968-1975,		
288	- 1976-1978,		
289	- 1982-1988.		
290-292	Chronos des télécopies :		1984-1989
290	- 1984-1987,		
291	- 1988,		
292	- 1989.		
292	Enregistrement des documents de travail à l'arrivée pour le secrétaire général.		1970-1979

TABLE DES MATIÈRES

<u>DESCRIPTION GÉNÉRALE</u>	<u>3</u>
<u>TABLE DES SIGLES</u>	<u>6</u>
<u>PLAN DE CLASSEMENT</u>	<u>14</u>
<u>RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE</u>	<u>16</u>