

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
DIRECTION DES ARCHIVES
CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

Haut-Commissariat de la République française à Constantinople

**Papiers de François Picard,
conseiller technique pour les travaux publics
(novembre 1918-août 1923)**

168PO/1

Répertoire numérique détaillé
par Annie-France RENAUDIN, conservateur du patrimoine

1996
Mise à jour septembre 2017

HAUT COMMISSARIAT DE FRANCE
A CONSTANTINOPLE

-:-

ARCHIVES DE FRANÇOIS PICARD,
CONSEILLER TECHNIQUE POUR LES TRAVAUX PUBLICS

novembre 1918 - août 1923

Les archives de ce conseiller technique auprès du Haut Commissaire de France à Constantinople constituaient, d'après l'inventaire des archives de l'ambassade de France en Turquie établi en 1947 par M. Mantran¹, la section II des archives modernes du poste (1919-1947), où elles se composaient alors de 22 cartons.

Dispersées entre Istanbul et Ankara à la suite du déménagement définitif de l'ambassade au début des années 30, elles ont été retrouvées par une mission d'archives en septembre 1991 et rapatriées peu après à Nantes, où la série reconstituée représente après tri et conditionnement les 18 cartons inventoriés ci-après.

François Picard, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, fait partie, au lendemain de l'armistice du 31 octobre 1918 avec la Turquie, de la mission technique envoyée à Constantinople auprès du Haut Commissaire de la République en Orient, où il doit remplir les fonctions de conseiller technique pour les travaux publics². Fort d'une expérience acquise en Tunisie de 1895 à 1908, puis auprès du gouvernement ottoman jusqu'au déclenchement de la guerre, il est chargé, pendant la période de l'occupation de Constantinople par les troupes alliées, des questions relatives à la production et à la répartition du charbon entre les alliés et à l'acheminement des matières premières, aux chemins de fer, aux usines, aux mines, aux travaux publics, etc.

L'intérêt des papiers conservés est exceptionnel du fait du rôle de premier plan joué par Picard au sein des instances de contrôle mises en place par les alliés, en particulier du Comité interallié du charbon, dont il est le président, et de la Commission de contrôle des chemins de fer ottomans. L'ensemble permet de retracer l'histoire du contrôle exercé par la Conférence tripartite franco-anglo-italienne sur l'administration ottomane de 1918 à la mise en place du

1. *Ankara, inventaire des archives de l'ambassade de France en Turquie, t. II, 1919-1947* ; en annexe, plans de classement successifs. Par M. Mantran, pensionnaire de la maison Gabriel à Istanbul.

2. Sur les attributions de François Picard et de ses deux collègues (M. de Montréal, inspecteur général des Finances, conseiller financier, et M. de Cillière, ministre plénipotentiaire, conseiller juridique), voir la dépêche du Haut Commissaire à Constantinople datée du 8 juin 1920 (Arch. MAE, Paris, *Correspondance Politique et Commerciale 1918-1940, E Levant, Turquie*, vol. 4).

traité de paix, et d'étudier la mainmise exercée dans tous les secteurs de l'économie turque par les sociétés européennes, et plus particulièrement par les sociétés industrielles à capitaux français.

Au travers du volume d'affaires traitées, c'est l'évolution des relations avec les autorités de la Sublime Porte, qui vit ses derniers mois, et avec le Gouvernement d'Angora, qui s'impose en 1922, qu'on observe presque au jour le jour. (AFR).

QUESTIONS ECONOMIQUES : GENERALITES

- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | Accords franco-turcs de 1914 et 1921. | 1914-1921 |
| | Projet de traité avec les Turcs (Sèvres-Lausanne), art. 91 (ex-95) : clauses économiques et financières, régime du commerce avec la Turquie. | <i>juin 1922 - mai 1923</i> |
| | Correspondance diverse : dette publique ottomane, litiges en douanes, postes françaises, etc. | <i>nov. 1918 - déc. 1921</i> |
| 2 | Idem. | <i>janv. 1922 - janv. 1924</i> |
| 3 | Commission des Délégués aux questions économiques, puis Comité consultatif de Commerce (oct. 1921) : correspondance. | <i>janv. - nov. 1921</i> |
| 4 | Idem. | <i>déc. 1921 - avril 1922</i> |
| | Idem. | <i>mai 1922 - juin 1923</i> |
| | Projets de taxes nouvelles. | <i>sept. - déc. 1921</i> |

QUESTION DU CHARBON

- | | | |
|---|---|-------------------------------|
| 5 | Comité interallié du charbon ³ . | <i>nov. 1918 - sept. 1919</i> |
| 6 | Idem. | <i>oct. 1919 - fév. 1920</i> |
| 7 | Idem. | <i>1920, mars - juin</i> |
| 8 | Idem. | <i>1920, juil. - déc.</i> |
| 9 | Idem. | <i>janv. 1921 - déc. 1922</i> |
| | Dossier de principes. - Loi relative au charbon de terre (1919), règlement du port de Zonguldak, liste des mines concédées par firman impérial, règlement des mines d'Héraclée, validité des concessions. | <i>1919 - 1920</i> |
| | Exploitation des mines de Soma (lignites). | <i>avril 1919 - mars 1922</i> |

³. Picard en est le Président.

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

INVENTAIRE DE LA SERIE : HAUT COMMISSARIAT DE FRANCE A CONSTANTINOPLE -
PAPIERS PICARD, 1918-1923

s/d.- Protocole de remise de l'exploitation des Mines de Soma par le Contrôle militaire interallié à la Société S.C.P. (+ plan). *1920, août - sept.*

Bassin houiller d'Héraclée

- 10 Société ottomane d'Héraclée. *déc. 1918 - juin 1919*
- Bassin houiller d'Héraclée : production et rendement des mines d'Héraclée et de Kestambol, délivrance du charbon (tableaux statistiques). *1919 - 1922*
- Lignites (Kestambol...). *1918 - 1919*
- Charbonnages de Bender-Eregli. *fév. 1919 - oct. 1920*
- Mine d'Illi-Sou. *juin 1919 - nov. 1920*

CHEMINS DE FER ORIENTAUX

- 11 Lois provisoires ottomanes. *1915 - 1918*
- Correspondance relative à l'application de l'article 15 de l'armistice. *déc. 1918 - mai 1919*
- Idem. *1919, juin - déc.*
- 12 Idem. *janv. 1920 - fév. 1921*
- 12 Idem. *mars 1921 - janv. 1924*
- 14 Correspondance générale. *nov. 1918 - nov. 1923*
- Projet de stipulations pour la reprise des chemins de fer à capitaux ennemis en Turquie. *1919*
- Commission militaire interalliée de contrôle des chemins de fer ottomans : procès-verbaux des séances et ordres de service. *1919, janv. - août*
- Contrôle des Chemins de fer orientaux. *1919 - 1923*
- s./d.- réorganisation du contrôle du chemin de fer de Bagdad. *1919 - 1920*

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES
INVENTAIRE DE LA SERIE : **HAUT COMMISSARIAT DE FRANCE A CONSTANTINOPLE -
PAPIERS PICARD, 1918-1923**

- s./d. : remise des lignes C.O. - S.M. (jonction Salonique-Constantinople) au Gouvernement hellénique. 1920
- 15 Ligne Anatolie-Bagdad, exploitation des ports de Haïdar-Pacha et d'Alexandrette. *janv. 1919 -
janv. 1924*
- Réclamations des Sociétés des Chemins de fer de Smyrne-Cassaba et Prolongements (S.C.P.), de Damas-Hama et Prolongements (D.H.P.) et de la C^{ie} J.S.C. (Jonction Salonique-Constantinople). *mars 1919 - mars
1921*
- Affaire Baudrix (ex-ingénieur en chef de l'exploitation des Chemins de fer d'Anatolie). *fév. 1919 - juin
1920*

FOURNITURE DE L'EAU

- Compagnie des Eaux de Constantinople. 1919 - 1923
- Eaux de Scutari-Kadiköy. *mars 1919 - juil.
1921*

QUESTIONS FINANCIERES

- 16 Commission provisoire de contrôle financier : administration de la dette ottomane, préparation des clauses financières du traité de paix avec la Turquie (1922). *mars 1921 - août
1923*

DIVERSES QUESTIONS RELATIVES AUX PARTICULIERS ET A DES SOCIETES D'INTERET GENERAL

- 17 Avoirs allemands et austro-hongrois en Turquie. 1919 - 1923
- Biens et intérêts privés en Turquie. *juil. 1921 - oct.
1923*
- Concessions diverses (réclamations concernant de mines, des usines, etc.). 1919 - 1923
- Mines d'Arghana (cuivre) et de Dagh-Ardi, de Bulgar Maden, de Malatia. *avril 1919 - mai
1921*
- Société des Mines de Balia-Karaïdin. *mars 1919 - juil.
1923*
- Carte des mines de la vallée du Harchitte. *S. d.*

CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

INVENTAIRE DE LA SERIE : **HAUT COMMISSARIAT DE FRANCE A CONSTANTINOPLE -
PAPIERS PICARD, 1918-1923**

	Société des routes ou Société générale d'entreprises.	<i>avril 1919 - avril 1920.</i>
	Irrigation de la plaine de Konia.	<i>mars 1919 - avril 1920</i>
	Société radio-télégraphique des Balkans.	<i>1919, août - oct.</i>
	Câble de Constanza-Constantinople.	<i>nov. 1922 - janv. 1924</i>
18	Liste des sociétés intéressées à la navigation des Détroits.	<i>mars 1919</i>
	Administration des Phares ottomans (droits de phares).	<i>mars 1919 - août 1923</i>
	Navigation aérienne : port aérien de San Stefano à Constantinople.	<i>nov. 1922 - août 1923</i>
	Tramways et Electricité de Constantinople.	<i>janv. 1918 - mars 1921</i>
	Abattoir de Constantinople.	<i>1919</i>
	Société d'éclairage de Kadiköy.	<i>mars 1919 - 1921</i>
	Compagnie des Téléphones de Constantinople.	<i>déc. 1918 - fév. 1922</i>
	Société des Quais, Docks et Entrepôts de Constantinople.	<i>janv.-1919-1922</i>
	Docks et Ateliers du Haut-Bosphore (Stenia).	<i>janv. 1919 - jan. 1922</i>
	Société des Quais et Port de Smyrne.	<i>1917 - juin 1923</i>
	Hôpital Franchet d'Esperey. - Etablissement d'un chemin d'accès : plans, correspondance ⁴	<i>1919-1921</i>

4 - Dossier réintégré le 11 septembre 2017.