

MINISTÈRE DES AFFAIRES ETRANGERES  
DIRECTION DES ARCHIVES  
CENTRE DES ARCHIVES DIPLOMATIQUES DE NANTES

---

Haut-commissariat de France en Syrie et au Liban

« Services Techniques »

1903-1952

**1SL/500/1-487**

BEYROUTH - Inventaire n°21



## TABLEAU DES SIGLES

ARL	Auto Routière du Levant
BANP	Bozanti – Alep – Nissibine et Prolongements
BOD	British Oil Development
BSGL	Banque de Syrie et du Grand Liban
CD	Ligne dépendant du LSB
CFH	Chemin de Fer du Hedjaz
CFP	Compagnie Française des Pétroles
CNS	Cilicie Nord Syrie
DGT	Direction Générale des Transports
DHP	Damas Hama et Prolongements
DNL	Direction Navale du Levant
DP	Défense Passive
FFL	Force Françaises Libres
GPSL	Groupement de distribution du pétrole en Syrie et au Liban
HCF	Haut Commissariat Français
IPC	Irak Petroleum Company
LSB	Ligne Syrienne de Bagdad
LSD	Ligne Syrienne de Damas
MTA	Ligne Mersine – Tartous – Adana
OCP	Office des Céréales Panifiables
OEG	Office Economique de Guerre
PCL	Petroleum Concessions – Limited
PR	Palestine Railways
RAF	Royal Air Force
SDN	Société des Nations
SFE	Société Française d’Entreprise
SPA	Société du Port d’Alexandrette
SPC	Syria Petroleum Company
SRS	Service des Réfugiés de Syrie
TEB	Tramways Electricité de Beyrouth
THEG	Travaux Hydrauliques de Damas
TP	Travaux Publics

cotes	contenu	dates extrêmes
1-176	<i>CHEMINS DE FER</i>	<i>1919-1948</i>
1-36		<i>1919-1946</i>
1	<i>Chemin de fer de Bagdad</i> <i>Séquestration de la construction (1919 à 1938)</i> <i>Rapport Peyrabon sur la liquidation du séquestration de la construction</i> <i>Questions immobilières et matérielles</i> <i>Affaires Chassain-Mavrocordato</i>	
2	<i>Séquestration de la société pour la construction d'une ligne de chemin de fer en Turquie (1919 à 1938)</i>	
3	<i>Cahier des charges et conventions (1911 à 1920)</i> <i>Règlement d'exploitation du chemin de fer d'Anatolie</i> <i>Documents allemands sur la ligne de chemin de fer de Payas à Alexandrette</i>	
4	<i>Documents allemands sur le port d'Alexandrette (1912 à 1913)</i>	
5	<i>Gérance du DHP (Damas-Hamas et Prolongements) (1919 à 1931)</i> <i>Exploitation de la ligne</i>	
6	<i>Conventions de 1919 et 1922</i> <i>Remise en service de la ligne du CNS (Cilicie Nord-Syrie)</i> <i>Convention de 1903 et du 15 novembre 1919 (1903 à 1927)</i> <i>Convention du 29 août 1922</i> <i>Arrêté n°1623 du 12 octobre 1922 a/s de la délimitation des ballastières</i> <i>Grève du personnel de 1927</i>	
7	<i>CNS (1920 à 1928)</i> <i>Réfactions générales des lignes téléphoniques entre Mersine et Yenide</i> <i>Exploitation des gares de Payas et de Radjou</i> <i>Exploitation par la société CNS de la section Radjou-Medain-Ekbese</i>	
8	<i>Personnel (1920 à 1945)</i> <i>Réclamations, Citations en justice, Impôts, Licenciements</i>	
9	<i>Questions financières (1922 à 1932)</i> <i>Affectation des bénéfices</i> <i>Fonds de roulement</i> <i>Sommes dues par les turcs pour les transports à crédit</i>	
10	<i>Budget 1926/1927</i> <i>Lignes CNS/BANP (Bozanti-Alep-Nissibine et prolongements) (1919 à 1936)</i> <i>Exploitation militaire régime de la convention du 15 novembre 1919 et du 31 août 1922</i> <i>Frais généraux de l'Administration Centrale</i>	
11	<i>Lignes CNS (1922 à 1928)</i> <i>Tarifs, Réfactions, Cahier des charges et conventions du 5 mars 1903, Avances</i>	
12	<i>Dossier général (1929 à 1940)</i> <i>Conventions, Dossiers de principe, Procès-verbaux de remis au Gouvernement Turc de la ligne de chemin de fer Mersine-Tartous-Adana</i>	
13	<i>Ligne du BANP (1922 à 1936)</i> <i>Questions financières, Convention du 29 août 1922 et réclamations des porteurs français d'actions du BANP, Documents concernant la liquidation du BANP</i>	
14	<i>Quai d'embarquement et voie de garage de Mahmakie, Section Der-Bessie-Nissibine, Réclamation de M. Morpoli, Etude de M. Favre sur le prolongement du chemin de fer du Bagad entre Nissibine et Mossoul, Prolongement de la voie ferrée au-delà de Nissibine jusqu'à la frontière irakienne (1926 à 1938)</i>	
15	<i>Questions financières relatives à l'exploitation du BANP, Budget et rapport de 1931, Magasins et approvisionnement, Résultats</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
16	<i>d'exploitation, Personnel, Licenciements et indemnités, Conversion des disponibilités en livres turques (1929 à 1936)</i>	
17	<i>Travaux de réfection (1928 à 1933)</i>	
18	<i>Séquestre, Règlement des réquisitions chérifiennes, CR des Assemblées générales, Assurances du réseau du BANP, Remise en service du secteur Adana-Fevzi-Pacha, Statut définitif du Bagdad, Réclamation à la suite de l'accord franco-turc du 27 octobre 1932, Dénonciation de la convention (1918 à 1934)</i>	
19	<i>Compte-rendus et rapports mensuels d'exploitation (1922 à 1930)</i>	
20	<i>Recettes et dépenses, Déficits d'exploitation couverts par le haut-Commissariat (1926 à 1933)</i>	
21	<i>Ligne du BANP, Compte des exercices (1922 à 1932)</i>	
22	<i>Ligne du BANP, Liquidation, Contentieux, Affaires Marcopoli et Hadjous, Honoraires de M. Ziade, Comptes de gestion de la ligne LSB (Ligne Syrienne Bagdad), Cession de la ligne du MTA (Mersine-Tartous-Adana), Réclamations déposées par d'anciens agents licenciés, Litige entre la Direction des lignes de chemin de fer et le Gouvernement Libanais (1930 à 1942)</i>	
23	<i>Liquidation du BANP, Licenciement du personnel (1922 à 1942)</i>	
24	<i>Etudes et notes, Convention du 27 juin 1933 confiant la gérance du LSB au DHP, Note concernant la ligne Payas-Medain-Ekbese (1903 à 1938)</i>	
25	<i>Ligne LSB, Rapports sur l'organisation du service Matériel et traction ( 1933 à 1941)</i>	
26	<i>Ligne du LSB, Matériel Inventaire à la date du 2 septembre 1939, Répartition du matériel et des approvisionnements, Achats de 19 wagons (1923 à 1936)</i>	
27	<i>Ligne LSB, Travaux complémentaires (1933-1937)</i>	
28	<i>Etude sur le matériel roulant et de traction de la ligne du LSB (1935)</i>	
29	<i>Etudes et notes diverses sur le chemin de fer du Bagdad, Contrôle des sociétés concessionnaires et travaux publics, Gérance des lignes syriennes, Surveillance du viaduc de Here Dere (1919 à 1945)</i>	
30	<i>Ligne du LSB, Travaux complémentaires (1934 à 1939)</i>	
31	<i>Ligne du LSB, Travaux complémentaires (1935 à 1941)</i>	
32	<i>Ligne LSB, Réclamations du cheikh Daham el Hadi, Exploitation de la carrière de Wadi Roumeile, Affaires contentieuses, Réclamations Kermo Zade et Mura Sakin, Expropriations de terrains en gare de Nissibine (1930 à 1946)</i>	
33	<i>Ligne LSB, Accord d'Ankara du 21 octobre 1932, Conférence d'Ankara du 26 juillet 1938 a/s des lignes de chemin de fer (1923 à 1944)</i>	
34	<i>Comptes 1936/1940, Tarifs de 1941, Caisse de prévoyance, Trafic entre la Turquie et l'Irak, Entrepôts douaniers d'Alep (1930 à 1945)</i>	
35	<i>Comptes des exercices (1934 à 1939)</i>	
36	<i>Travaux et acquisition de matériels, Bilan de la Gérance des lignes syriennes du Bagdad (1934 à 1941)</i>	
37	<i>Ligne du LSB, Gérance des sections syriennes du chemin de fer du Bagdad, Convention HCF (Haut Commissariat Français) et le DHP a/s des sociétés turque et syrienne (1933 à 1941)</i>	
37-87	<i>Chemin de fer du Hedjaz (CFH)</i>	1919-1946
37	<i>Dossiers généraux d'ordre juridique et administratif</i>	
38	<i>Articles de presse (1919 à 1936)</i>	
38	<i>Dossiers généraux d'ordre technique, Règlements et documentations, Reprise par les PR (Palestine Railways) de la section El Hamme-Samak, Exploitation de la ligne Nassib-Samak, Rachat de la voie Ezraa-Soueida, concession minière dans les régions d'Amman et d'Elsalt (1920 à 1936)</i>	
39	<i>Conventions et contrôle financier (1930 à 1942)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
40	<i>Convention n°2454 du 22 février 19247 sur l'exploitation du Chemin de fer du Hedjaz (1923 à 1945)</i>	
41	<i>Rapports avec les Palestine Railways (PR), Répartition du matériel, Rapport de M. Secco relatif à l'identification du matériel se trouvant en Palestine (1921 à 1944)</i>	
42	<i>Commission de gérance des Biens, droits et intérêts du chemin de fer du Hedjaz, Dossier de l'Emir Khaled, Déclaration de M. Bompard (1923 à 1946)</i>	
43	<i>Questions financières, Construction d'un Hôtel des Postes dans la gare de Kanawat, Edification d'un palais de justice dans la gare de Kanawat, Installation d'un foyer du soldat dans l'immeuble Abassie (1919 à 1943)</i>	
44	<i>Commission de gérance des biens, droits et intérêts du chemin de fer du Hedjaz, Titres de propriété, Terrains et immeubles (1922 à 1932)</i>	
45	<i>Terrains et immeubles, Dossier général (plan d'ensemble des domaines et immeubles d'El Hamme, de Djeideh, d'Hazmieh, de Meissaloum (1924 à 1943)</i>	
46	<i>Terrains et immeubles, Participation des ingénieurs et des architectes (1935 à 1936)</i>	
47	<i>Terrains et immeubles, Participation des ingénieurs et des architectes (1935)</i>	
48	<i>Travaux et acquisitions complémentaires (1925 à 1930)</i>	
49	<i>Travaux et acquisitions complémentaires (1930 à 1939)</i>	
50	<i>Travaux et acquisitions complémentaires (1930 à 1939)</i>	
51	<i>Travaux complémentaires, Installations et équipements (1931 à 1938)</i>	
52	<i>Matériel, Conférence de Caïffa de 1926, Location par le DHP de matériel (1920 à 1936)</i>	
53	<i>Matériel, Remise en état d'un lot important de matériel roulant, Matériels réformés (1923 à 1945)</i>	
54	<i>Questions financières et dossiers divers, Assurance contre l'incendie, Dépôt à la Deutsche Bank, Franchises douanières, Matériel et bâtiments (1924 à 1945)</i>	
55	<i>Questions financières, Etude de M. Milliard, Dettes et créances, Comptes d'exploitation, Amendes de police, Assurance du chemin de fer (1922 à 1937)</i>	
56	<i>Voies et bâtiments, Plans et profits, Rétablissement de la ligne Bosra-Deraa, Ligne Damas-Mzerib (3 rapports) (1920 à 1930)</i>	
57	<i>Voies et bâtiments, Réfection du réseau, embranchement particulier Cadem-Ted, Exhaussement du passage supérieur de la gare de Kanawatt (1923 à 1945)</i>	
58	<i>Comptes d'exploitation (1922 à 1932)</i>	
59	<i>Automotrices : Etudes, commandes, paiement, franchise douanière (1929 à 1932)</i>	
60	<i>Dommages druzes (1922 à 1932)</i>	
61	<i>Réclamations pour dettes contractées avant la gérance du DHP, Affaires Abadi et Yassine Heraque (1922 à 1941)</i>	
62	<i>Inventaires des matériels (1924 à 1939)</i>	
63	<i>Budgets des exercices (1923 à 1939)</i>	
64	<i>Budgets des exercices (1923 à 1939)</i>	
65	<i>Tarifs (2 dossiers) (1926 à 1942)</i>	
66	<i>Recueil des tarifs, Délais de chargement et de déchargement des wagons (1927 à 1945)</i>	
67	<i>Documentation générale, Frais de contrôle, Redevances, Programmes d'économie, Historique Conventions s/n° des 15 novembre 1919 et 26 juin 1922 sur l'exploitation du DHP (1919 à 1936)</i>	
68	<i>Personnel : Licenciement, Citations en justice, Impôts, Réclamations (1921 à 1945)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
69	<i>Installation d'entrepôts douaniers dans les gares de Kanassat et de Baranke (1924 à 1944)</i>	
70	<i>Formules d'exploitation, Tarifs (1921 à 1935)</i>	
71	<i>Comptes des exercices, Budgets (1923 à 1945)</i>	
72	<i>Commission de gérance du chemin de fer, Intérêts des comptes courants, Questions douanière, Dommages causés par les évènements druzes, Indemnités pour pillage (1919 à 1934)</i>	
73	<i>Créances de l'Etat français, Remise de la Compagnie par l'Armée, Historique et Statuts de la Compagnie, Différents avec l'Armée (1921 à 1929)</i>	
74	<i>Service des Finances, Remise de la Société en possession de son réseau (1922), Dossier de révision de la convention entre le Ministère de la Guerre et la Compagnie du DHP (1919 à 1941)</i>	
75	<i>Règlements des comptes, Travaux préparatoires à la conférence du 7 juin 1929 sur le DHP (1925 à 1930)</i>	
76	<i>Travaux effectués sur les lignes Damas-Hama et Prolongements (DHP) et Syrienne à Bagdad (LSB) (1940 à 1945)</i>	
77	<i>Renseignements et statistiques sur la ligne de chemin de fer (BANP) Bozanti-Alep-Nissibine et Prolongements, Questions financières, Répartition des bénéfices, Réorganisation financière de la société (1920 à 1940)</i>	
78	<i>Tarifs militaires, Conventions Armée/DHP (1920 à 1934)</i>	
79	<i>Affaire du Duc d'Attry, Rapports et situations diverses (1943 à 1945)</i>	
80	<i>Ateliers et tractions, Matériel du LSB, Nds n°24 du 22 mai 1942 a/s de l'organisation du Bureau des Approvisionnements, Nds n°25 du 27 mai 1942 a/s du Service des magasins (1941 à 1945)</i>	
81	<i>Questions financières, Déficit du Chemin de fer, Résultats d'exploitation (1927 à 1939)</i>	
82	<i>Etudes de diverses lignes dans le nord de la Syrie, Police et responsabilités des Chemins de fer, Plans d'ensemble des principales gares (1914 à 1942)</i>	
83	<i>Magasins douaniers de Damas-Kanawat, Affaires et notes diverses concernant l'exploitation du DHP (1939 à 1944)</i>	
84	<i>Dossier matériel DHP, Usure anormale du chemin de fer pendant la guerre, Avaries du matériel du chemin de fer (1940 à 1946)</i>	
85	<i>Traitements du personnel, Revendications de l'Union des employés, Ravitaillement du personnel (1940 à 1943)</i>	
86	<i>Questions relatives au personnel, Avances, Vérifications des comptes (1919 à 1923)</i>	
87	<i>Remboursement de la dette de la Société DHP envers l'Etat français (1925 à 1940)</i>	
88-110	<i>Chemin de fer DHP</i>	<i>1919-1945</i>
88	<i>Réadaptation des actes concessionnels (1924 à 1925)</i>	
	<i>Projet de convention entre le DHP et l'Etablissement maritime de Tripoli (1923 à 1937)</i>	
89	<i>Gérance des lignes syriennes du Bagdad (18 registres) (2 septembre 1939)</i>	
90	<i>Travaux complémentaires de 1926 à 1929, Acquisitions (1926 à 1933)</i>	
91	<i>Travaux et acquisitions complémentaires (1930 à 1931)</i>	
92	<i>Convention Tramways/DHP, Raccordement de la ligne Baramke/Kanawat, Affaire Moutran (1924 à 1939)</i>	
93	<i>Dommages druzes, Trafic des céréales iraquiniennes, Répartition du trafic ferroviaire, Plan parcellaire de Hama et Bessina (1920 à 1931)</i>	
94	<i>Postes et Télégraphes (Convention de 1932)</i>	
	<i>Défense du groupement de Kadem a/s de la gare de Meidan (1935)</i>	
	<i>Tarifs militaires, Litiges avec l'Armée (1930 à 1941)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
95	<i>Droits d'échelle des ports d'Alexandrette, Tripoli et de Beyrouth, Douanes, Franchise douanière, Ligne postale Alexandrette/Alep (1922 à 1943)</i>	
96	<i>Concurrence automobile, Renseignements demandés par la Chambre de commerce de Beyrouth (1928 à 1935)</i>	
97	<i>Etude faite dans différents pays du Levant, Documentation concernant les transports routiers, Services automobiles installés par la Compagnie du DHP (1921 à 1938)</i>	
98	<i>Personnel : Caisse de prévoyance, Statuts, Personnel étranger des Sociétés Concessionnaires</i>	
	<i>Matériel : Augmentation du parc de matériel (1924 à 1941)</i>	
99	<i>Personnels du Hedjaz, du DHP et du LSB (1940 à 1945)</i>	
	<i>Statuts, dossiers individuels</i>	
100	<i>Questions générales concernant le personnel : Revendications, Salaires, Gratifications, Doléances (1941 à 1943)</i>	
101	<i>Questions communes concernant le personnel du DHP, du LSB et du CFH (1919 à 1941)</i>	
102	<i>Nouvelles revendications du personnel des chemins de fer (1942 à 1945)</i>	
	<i>Révisions des traitements, Requêtes du personnel (1944 à 1945), Mémorandum du 18 novembre 1942</i>	
103	<i>Statistiques, Honoraires, Demandes d'emploi, Accidents, Incidents, Vols (1938 à 1945)</i>	
104	<i>Occupation des locaux du chemin de fer par l'OCP (Office des Céréales Panifiables) (1943)</i>	
	<i>Grève du chemin de fer et du port de Beyrouth (juin 1945)</i>	
	<i>Attentat contre le train du DHP dans la nuit du 28 mai 1945</i>	
	<i>Accident mortel le 16 juin 1940, Accident du 23 septembre 1942 à Kewkeb, Accident du 3 février 1943 à Hamdanieh (1940 à 1945)</i>	
105	<i>Evènements de Syrie (1945)</i>	
	<i>Augmentation d'installations et d'équipements</i>	
	<i>Vols dans les wagons</i>	
	<i>Assurances et subventions (1927 à 1945)</i>	
106	<i>Bureaux d'achats à Caïffa (1922 à 1942)</i>	
	<i>Marchés des bois</i>	
	<i>Litige entre M. Richard Abdun-Nur et le DHP</i>	
107	<i>Travaux complémentaires</i>	
	<i>Décomptes définitifs du DHP, du LSB et du CFH (1938 à 1945)</i>	
108	<i>Inventaires du matériel, de l'outillage et du mobilier à la date du 2 septembre 1939 (13 registres)</i>	
109	<i>Gérance des lignes du chemin de fer du Hedjaz</i>	
	<i>Inventaire du matériel, de l'outillage et du mobilier à la date du 2 septembre 1939</i>	
110	<i>Etudes générales sur la réfection des voies (1922 à 1925)</i>	
	<i>Installation du chauffage au mazout (1922 à 1939)</i>	
	<i>Achat de locomotives et de 2 grues à vapeur (1939)</i>	
111-116	<i>Chemin de fer de Tripoli</i>	1920-1946
111	<i>Ligne de chemin de fer Tripoli à Nakoura (Etudes 1921 à 1924)</i>	
	<i>Correspondances, Notes, Conventions, Mission d'étude de M. Regnoul (1921 à 1930)</i>	
112	<i>Section Beyrouth-El-Nakoura</i>	
	<i>Plan général des travaux, des œuvres d'art et des stations (1924)</i>	
113	<i>Ligne de chemin de fer Tripoli-Caïffa (1924 à 1927)</i>	
	<i>Section Beyrouth-Tripoli : Plans généraux</i>	
	<i>Profils en longueurs</i>	
114	<i>Ligne de Tripoli à Nakoura : Etude sommaire faite par la SFE (Société Française d'Entreprise)</i>	
	<i>Evaluation du trafic</i>	
	<i>Plan général de la section Beyrouth-Nakoura (1920 à 1928)</i>	

<b>cotes</b>	<b>contenu</b>	<b>dates extrêmes</b>
115	<i>Ligne Tripoli-Beyrouth-Nakoura : Correspondance diverses (1923 à 1929)</i>	
116	<i>Construction de la ligne de chemin de fer Nakoura-Beyrouth-Tripoli</i> <i>Expropriation de la nouvelle ligne Beyrouth-Tripoli (1932 à 1946)</i>	
117-120	<i>Chemin de fer de Homs</i> <i>Chemin de fer de Homs à Deir Ez Zor</i> <i>Plans et profils de la section Homs-Forklos</i> <i>Ligne Homs-Palmyre-Deir Ez Zor (1929 à 1930)</i> <i>Etude du Chemin de fer de Homs à l'Euphrate – Dossier général (1928)</i> <i>Documentation – Renseignements sur les pelles à vapeur (1931 à 1932)</i> <i>Chemin de fer de Homs-Palmyre-Deir Ez Zor : Section Homs-Deir Ez Zor et Homs-Forklos</i> <i>Notes, Etudes, plans et profils (1921 à 1931)</i>	1921-1932
121-124	<i>Electrification de la ligne de chemin de fer de Beyrouth à Damas</i> <i>Avant projet – Rapport d'ensemble (1930 à 1934)</i> <i>Etudes (1920 à 1934)</i> <i>Avant projet pour l'électrification de la ligne de Beyrouth à Ain Sofar</i> <i>Chemin de fer à crémaillère de la halte de Nahr el Mott à Beit Mery –Broumana (1924 à 1931)</i> <i>Dossier locomotives (1931 à 1932)</i>	1920-1934
125	<i>Commission des transports Maritimes et des ports</i> <i>Notes de la Commission du port à la Direction Navale du Levant et à la Direction Générale des transports</i>	1939-1941
126	<i>Réseaux : Dossier général, Matériel SNCF, Projet de Convention entre l'Armée Britannique et les chemins de fer au Levant</i>	1938-1944
127-131	<i>Direction Générale des Transports</i> <i>Procès-verbaux n°1 du 2 septembre 1939 au n° 28 du 30 octobre 1939</i> <i>P.V. n°29 du 2 novembre 1939 au n°45 du 28 décembre 1939</i> <i>P.V. n°46 du 2 janvier 1940 au n°71 du 28 mars 1940</i> <i>P.V. n° 72 du 1<sup>er</sup> avril 1940 au n°89 du 30 mai 1940</i> <i>P.V. n°90 du 4 juin 1940 au n°113 du 16 octobre 1940</i>	1938-1944
132	<i>Documentation diverse sur les chemins de fer : Irak-Tunisie, etc.</i> <i>Liaison ferroviaire AOF-Méditerranée</i> <i>Traité d'alliance anglo-irakien de juin 1930</i> <i>Réseau Jaffa-Jérusalem</i>	1922-1936
133	<i>Sécurité du port de Beyrouth - Points sensibles</i> <i>Renseignements d'ordre économique + affaires diverses et générales</i>	
134	<i>Questions financières concernant la marine marchande</i>	1926-1940
135	<i>Direction générale des transports :</i> <i>Sécurité du chemin de fer dans la région de Zerghaya</i> <i>Agissements de la tribu des Chammat</i>	1939-1942
136-141	<i>Office Economique de Guerre (OEG)</i> <i>Dossiers divers concernant le personnel de l'OEG (1940 à 1946)</i> <i>Dossiers divers concernant le personnel de l'OEG (1940 à 1946)</i>	1940-1946
136		
137		

<b>cotes</b>	<b>contenu</b>	<b>dates extrêmes</b>
138	<i>Dossiers administratifs du personnel de la section Transport + Personnel autochtone</i>	
139	<i>Dossiers administratifs du personnel de la section Transport + Personnel autochtone</i>	
140	<i>Détermination des salaires minima e maxima</i> <i>Arrêtés de nominations ou de licenciement</i>	
141	<i>Ravitaillement en blé (Affaire Mamar-Bachi) (1940 à 1942)</i> <i>Dossiers individuels des personnels de l'OEG (1945 à 1946)</i>	
142	<i>Exploitation de guerre</i> <i>Travaux de construction du pont de Wadi-Khaled</i> <i>Frappe de jetons de monnaie</i> <i>Gérance des lignes syriennes du Bagdad</i> <i>Service de la voie et des bâtiments</i> <i>Plan de bornage entre Tell Ziouane et Tell Kotchek</i>	1936-1943
143	<i>Renseignements d'ordre général sur les sociétés concessionnaires</i> <i>Personnel, Notes de service</i> <i>Rapatriement de M. Marx et De Gemaux</i>	1940-1942
144	<i>Prolongement de la ligne de chemin de fer du Bagdad</i> <i>Contentieux Samaha</i>	1935-1938
145-155	<i>Comité de gérance des chemins de fer</i> <i>Exploitation en régie</i> <i>Textes définitifs du 28 mai 1942</i> <i>Arrêtés n°307 et 308/FL du 8 juin 1942 sur la liquidation du régime d'exploitation en régie (1925 à 1946)</i> <i>Procès-verbal n°1 (réunion du 18 juin 1942) au P.V. n°27 (réunion du 28 juin 1943)</i> <i>P.V. n°28 (réunion du 19 juillet 1943) au P.V. n°62 (réunions des 25 et 26 septembre 1945)</i> <i>Ordres du Jour des séances n°1 du 18 juin 1942 au n°56 du 18 juin 1945</i> <i>Pièces justificatives jointes aux P.V. n°15 à 36 (1942 à 1944)</i> <i>Exploitation commune en régie des chemins de fer</i> <i>Notes diverses sur les tarifs ferroviaires (1941 à 1945)</i> <i>Pièces jointes aux P.V. n°37, 39, 40, 41, 43, 44, 45 (1942 à 1946)</i> <i>Pièces jointes aux P.V. n°46, 48 à 52 (1943 à 1944)</i> <i>n° 53 à 58, 61 et 62 (1945)</i> <i>Comité de gérance des réseaux</i> <i>Situation de la trésorerie</i> <i>Fabrication annexes au point de vue aciéries</i> <i>Tarifications des réseaux (1937 à 1944)</i> <i>Réseaux, Constructions, Acquisitions, Outilage, Textes</i> <i>Arrêtés n°308/FL du 17 octobre 1941 et n°338/FL du 25 octobre 1941 (1940 à 1941)</i>	1925-1946
156-159	<i>Commission des réseaux de transport</i> <i>Procès-verbaux des séances : n°1 du 22 octobre 1941 au n°37 du 21 septembre 1942)</i> <i>P.V. des séances n°38 du 28 septembre 1942 au n°65 du 27 avril 1943</i> <i>P.V. des séances n°66 du 11 mai 1943 au n°96 du 13 septembre 1945</i> <i>Relèvement à partir du 25 septembre 1943 des prix de transport des céréales</i> <i>Travaux exécutés sur la demande des autorités britanniques (1940 à 1946)</i>	1940-1946

<b>cotes</b>	<b>contenu</b>	<b>dates extrêmes</b>
160-162	<i>Voie ferrée de Bagdad</i>	1924-1938
160	<i>Prolongement de la ligne de Tell Ziouane à Tell Kotchek</i> <i>Raccordement de la voie à Tell Ziouane : M. Costi Saroti</i> <i>Raccordement de la voie à Tell Kotchek : M. Aractingi entrepreneur (1924 à 1936)</i>	
161	<i>Infrastructure : MM. Micae-Llian et Micaelli (1934 à 1938)</i>	
162	<i>Personnel et main d'œuvre</i> <i>Protection des chantiers par l'Armée</i> <i>Achat de petit matériel (1934 à 1937)</i>	
163	<i>Construction de la ligne de Tell Kotchek à Mossoul (notes et correspondances diverses), Chemin de fer de Tell Ziouane à la frontière irakienne (dossier d'étude), Ligne syrienne Bagdad (LSB), Convention du 29 décembre 1933</i>	1932-1941
164-167	<i>Prolongement de la ligne de chemin de fer entre Tell Ziouane et Tell Kotchek</i>	1934-1938
164	<i>Comptabilité, questions financières et douanières (1934 à 1938)</i>	
165	<i>Litige Matouk a/s de l'infrastructure (1934 à 1937)</i>	
166	<i>Plans – Correspondances (1934 à 1936)</i>	
167	<i>Travaux exécutés par M. Samaka (1934 à 1935)</i>	
168-169	<i>Prolongement du chemin de fer de Bagdad</i>	1934-1943
168	<i>Réceptions du matériel et contrôle technique (1934 à 1938)</i>	
169	<i>Affaires contentieuses observées après la fin des travaux (Matouk, Samaha, etc.) (1934 à 1943)</i>	
170-176	<i>Comité de liquidation de l'exploitation en régie des Chemins de fer P.V. n°1 du 16 novembre 1945 au n°10 d'avril 1947 + listes des questions posées au cours des séances (1943 à 1947)</i>	1939-1948
170	<i>Correspondances a/s du matériel de chemin de fer DHP</i>	
171	<i>Règlement des affaires contentieuses (1945 à 1948)</i>	
172	<i>Transports militaires britanniques</i>	
	<i>Règlement des comptes avec les autorités britanniques (1942 à 1947)</i>	
173	<i>Règlement des comptes de l'exploitation du chemin de fer soumis au régime de la convention 340 (4 septembre 1939 au 1<sup>er</sup> octobre 1940)</i>	
174	<i>Inventaire spécial du matériel de guerre en régime de guerre (1935 à 1943)</i>	
175	<i>Matériel SNCF 1<sup>re</sup> partie manquante, 2<sup>ème</sup> partie : notes et correspondances (1940 à 1941)</i>	
176	<i>P.V. de prise en charge par le DHP des wagons et locomotives appartenant au Gouvernement français (1940)</i>	
	<b>ANNEXES CHEMIN DE FER DHP</b>	
176/1	<i>Annexe Chemin de fer du DHP : Notes et rapports relatifs à l'exploitation des réseaux</i> <i>Affaires financières</i> <i>Historique du DHP</i>	1939-1944
177-241	<b>PORTS</b>	1899-1947
177-180	<i>Commission des ports</i>	1925-1947
177	<i>P.V. n°1 (réunion du 2 octobre 1941) au n°37 (réunion du 10 octobre 1942)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
178	<i>P.V. n°38 (réunion du 19 octobre 1942) au n°74 (réunion du 30 août 1945) + Décision n°1175/FC du 25 septembre 195 portant suppression de la Commission</i>	
179	<i>5 dossiers concernant les installations, le matériel et les locations diverses (1941 à 1944)</i>	
180	<i>Port de Beyrouth, Actes concessionnels, Conventions diverses, Relevages des épaves (1925 à 1947)</i>	
181 à 192	<i>Port de Beyrouth Changement de nationalité de la Société du port (1925) Part de l'Etat Libanais dans les recettes du port – Questions financières Déplacement des installations à la base militaire (1928 à 1929) Locations de terrains à la Marine Nationale et à l'Armée (1923 à 1926) Installation d'une forme de radoub (1936 à 1937) Note sur le futur port de Palestine (1918 à 1939)</i>	1918-1946
181	<i>Réintégration de la Compagnie dans ses droits concessionnels Travaux urgents à exécuter au moment de la remise du port Exploitation transitoire du port (1919 à 1923)</i>	
182	<i>Concours ouvert par la Compagnie du Port de Beyrouth pour l'exécution des travaux d'extension du port (Plans et dessins des ouvrages, Pièces justificatives) (1930)</i>	
183	<i>Conventions militaires Correspondances avec l'Armée Britannique Transfert du port au Liban (1933 à 1946)</i>	
184	<i>Tarifs généraux (1930 à 1940)</i>	
185	<i>P.V. de réception des travaux d'extension et de la Commission des transports maritimes</i>	
186	<i>Enlèvement de l'épave du bateau « Apollon » par l'entreprise « Egyptian-Bonded » Requête des agents de la Compagnie du port relative aux gratifications (1929 à 1941)</i>	
187	<i>Reliquat des dossiers techniques - P.V. de réception de travaux Etudes et projets – Adjudications enrochements – Sables et graviers Manutentions de matériaux effectuées par l'entreprise Dwek (1937 à 1945)</i>	
188	<i>Reliquat de dossiers techniques – Marchés – Candidatures d'entrepreneurs – Affaire « Furn » (1924 à 1942)</i>	
189	<i>Reliquat des dossiers généraux et divers (personnel, bureaux, installations) (1925 à 1945)</i>	
190	<i>Reliquat des dossiers financiers – Acquisitions diverses et approbations de dépenses – Financement des travaux – Documentation a/s d'adjudications et marchés – Contrôle des engagements de dépenses – Notes et correspondances (1934 à 1946)</i>	
191	<i>Inventaire des matériels au 2 septembre 1939</i>	
192	<i>Port de Saida : travaux d'extension et travaux divers (1919 à 1945) Création d'un port franc Tarifs de débarquement des matières inflammables (1920 à 1944)</i>	
193-225	<i>Extension du port de Beyrouth Projet d'exécution – Convention – Plan général d'extension (1926 à 1934)</i>	1923-1946
193	<i>Conventions et annexes – Avant-projet de la Compagnie du Port Questions financières (1934 à 1946)</i>	
194	<i>Comptabilité des dépenses occasionnées par l'extension du Port (1936 à 1940)</i>	
195	<i>Situation des recettes au regard de l'avancement des travaux (1934 à 1940)</i>	
196		
197		

cotes	contenu	dates extrêmes
198	<i>Personnel (demandes d'emploi, stages, accidents et divers)</i> <i>Affaires « Jarjoura, Chamilian, Chtaura et Christofleau »</i> <i>Indemnités de licenciements (1934 à 1946)</i>	
199	<i>Personnel : Affaires litigieuses de : Labbab Did à Zouzou Hadj Mohamed (1938 à 1945)</i>	
200	<i>Marchés – Dossier n°1 (1934 à 1938)</i>	
201	<i>Marchés – Dossier n°1 et 2 (1937 à 1940)</i>	
202	<i>Fourniture et montage des caissons (1934 à 1936)</i>	
203	<i>Dévaluation du Franc en avril et juillet 1937</i> <i>Révision des marchés (1936 à 1938)</i>	
204	<i>Avant-projet d'extension</i> <i>Plans généraux d'avancement des travaux (1934 à 1938)</i>	
205	<i>Avant-projet d'extension</i> <i>Plans généraux d'avancement des travaux (1934 à 1938)</i>	
206	<i>Travaux d'extension du port de Beyrouth : entreprises et marchés – Samaha, Ahdab, Abdisl, Wahab (1934 à 1939)</i>	
207	<i>Travaux d'extension du port de Beyrouth : entreprises et marchés – Samaha, Ahdab, Abdisl, Wahab (1934 à 1939)</i>	
208	<i>Entreprise Vignol (Remblaiement et égouts du terre-plein) (1936 à 1939)</i>	
209	<i>Approbation de plans divers d'exécution</i> <i>Clôture douanière (1935 à 1940)</i>	
210	<i>Inventaire du matériel - Achats de matériaux (1934 à 1944)</i>	
211	<i>Hangars douaniers – Surélévation des bâtiments de la Compagnie du port – Dépôts des matières inflammables (1935 à 1940)</i>	
212	<i>Hangars douaniers – Surélévation des bâtiments de la Compagnie du port – Dépôts des matières inflammables (1935 à 1940)</i>	
213	<i>Douanes – Taxes municipales – Attestations douanières (1934 à 1940)</i>	
214	<i>Douanes – Taxes municipales – Attestations douanières (1934 à 1940)</i>	
215	<i>Achats de matériels – Installations des chantiers (1934 à 1938)</i>	
216	<i>Poste, bétonnage et ferraillage des caissons (1935 à 1938)</i>	
217	<i>Affectation des terre-pleins remise des installations à la Compagnie du port – Loyers des terrains – Photographies du port (1934 à 1941)</i>	
218	<i>Voie des sables (1934 à 1945)</i>	
219	<i>Voie d'emprunt au terre-plein – Embranchement et voies sur carrières – Tarifs des transports (1934 à 1942)</i>	
220	<i>Expropriations – Voiries – Aménagement des terre-pleins (1937 à 1940)</i>	
221	<i>Expropriations – Voiries – Aménagement des terre-pleins (1937 à 1940)</i>	
222	<i>Mission Wattler a/s des plans bouées lumineuse, plans – Rapports avec la capitainerie du Port – Documentation et photographies (1934 à 1938)</i>	
223	<i>Recueil des actes concessionnels (1923 à 1938)</i>	
224	<i>Documentation sur le port de Beyrouth a/s de l'outillage, ligne à haute tension, etc. (1933 à 1938)</i>	
225	<i>et Base Navale – Projets de conventions + correspondance (1937 à 1940)</i>	
226	<i>Base Navale – Plans – liste des travaux à exécuter (1937 à 1945)</i>	1937-1945
227-230	<i>Base de sous-marins</i>	1939-1945
227	<i>Conventions et correspondances – Etudes, avant-projet ayant précédé le marché du 22 mars 1940 avec la Régie Générale (1939 à 1941)</i>	
228	<i>Bâtiments et installations techniques (1940 à 1941)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
229	<i>Travaux maritimes – Marchés et avenants traités avec la Résidence générale – Exécution des travaux (1940 à 1945)</i>	
230	<i>Fin des travaux et transfert de la Base aux Forces Françaises Libres (FFL) (1939 à 1945)</i>	
231-239	<i>Port d'Alexandrette</i>	1899-1941
231	<i>Régime du Hatay – Cession aux turcs – Réclamations de MM. Macandres et Forbes – Travaux complémentaires – Conventions des 13 novembre 1921 et 11 novembre 1924 (1921 à 1939)</i>	
232	<i>Tarifs – Conventions (1921 à 1930)</i>	
233	<i>Avant-projet de construction d'un port d'embarcation</i> <i>Plans et profils – Conception de la construction et de l'exploitation</i> <i>Rapports de M. Renaud (1920) - Note sur le port, l'assainissement, la pêche dans le Golfe d'Alexandrette (1920 à 1938)</i>	
234	<i>Remise de la société aux autorités turques</i> <i>Dénonciations de la convention</i> <i>Rapport de M. Vattaire (1928) – Photographies du port (1921 à 1938)</i>	
235	<i>Documents allemands sur le port d'Alexandrette (1911 à 1918)</i>	
236	<i>Entrepôts douaniers – Actes concessionnels du port, des Haidar – Conventions additionnelles du 23 mars 1899 et du 21 mars 1911 relatives au port de Haidar/Pacha (1899 à 1937)</i>	
237	<i>Intérêts allemands dans le port d'Alexandrette (1913 à 1940)</i> <i>Rachat par l'Etat Turc de la participation du syndicat germano-suisse – Affaire William Caraby</i> <i>Décision du Conseil d'Etat (désistement) du 29 octobre 1940</i>	
237/I-237/4	<b>ANNEXES PORT DE BEYROUTH</b>	1934-1942
237/1	<i>Travaux d'extension du Port – Textes réglementaires – Correspondances (1934 à 1941)</i>	
237/2	<i>Documents constituant le statut de la Concession – Extension de l'Avant-Port</i>	
237/3	<i>Relevés des dépenses du n°1 à 29 (du 30 septembre 1938 au 31 mars 1942)</i>	
237/4	<i>Travaux – Marchés – Textes organiques – Arrêt des travaux – Lettres adressées au Contre-Amiral De Carpentier, Commandant la Division Navale du Levant a/s de l'Avant-Port de Beyrouth (1938 à 1941)</i>	
238	<i>Convention du 14 novembre 1921 et ses avenants – Questions intéressant le sort de la concession de la Société du port d'Alexandrette – (SPA) – Avant-projet de construction de la Société Française d'Entreprise (1920 à 1937)</i>	
239	<i>Notes et études (1923 à 1941)</i> <i>Comptes des exercices de 1923 à 1939</i>	
240	<i>Port de Lattaquié : Etablissement d'un plan de masse (avant-projet, adjudications et travaux)</i>	1929-1945
241	<i>Ports des Etats du Levant : Beyrouth, Tripoli, Alexandrette, Lattaquié, Tyr et Saida</i>	1928-1945
242-268	<b>PETROLES</b>	1925-1947
242-263	<i>Raffinerie de Tripoli</i>	1925-1947

<b>cotes</b>	<b>contenu</b>	<b>dates extrêmes</b>
242	<i>Service de liquidation – Questions financières – Répartition des bénéfices – Décision n°1667/FC du 3 décembre 1945 constituant le service de liquidation – Commandes à l'étranger (1940 à 1947)</i>	
243	<i>Concession de la Syria Petroleum Company (1925 à 1944)</i> <i>Topping Plant (1940 à 1942)</i> <i>Stockage et exportation d'essence (1942 à 1943)</i> <i>Installation de la raffinerie (1925 à 1941)</i>	
244	<i>Convention entre le Haut Commissariat Français (HCF) et la Compagnie Française des Pétroles (CFP) du 29 mars 1939</i> <i>Arrêtés n°51/LR du 29 mars 1939 et 164/LR du 5 août 1939</i> <i>Convention (HCF) et CFP du 10 février 1945</i>	
245	<i>Convention Syria Petroleum Company Limited (PCL/Syrie) du 26 février 1938</i> <i>Correspondances avec le Général Spears</i> <i>Projet de Convention entre le PCL et le Liban (1938 à 1943)</i>	
246	<i>Règlement administratif et financier</i> <i>Gérance de la raffinerie - Topping plant – Conventions (1931 à 1945)</i>	
247	<i>Remise de la raffinerie de Tripoli à la Syria Petroleum Company (1945 à 1946)</i> <i>Le 1<sup>er</sup> décembre 1945 (Décisions n°1667/FC du 3 décembre 1945)</i> <i>P.V. de cession – Bilan de l'exercice 1945 (1945 à 1946)</i>	
248	<i>Budget – Bilans des exercices – Rapports sur le fonctionnement de la Raffinerie – Inventaire des stocks en magasin au 1<sup>er</sup> mars 1945 (1940 à 1945)</i>	
249	<i>Construction de la Raffinerie (Arrêté n°236/LR du 23 septembre 1940) – Personnels français démissionnaires – Officiers stagiaires – Convention PCL/Syrie (1936 à 1942)</i>	
250	<i>Personnel français : notes concernant le personnel français mobilisé et affecté à la Raffinerie – Personnel licencié – Dossier de M. Henri Pinaud, Adjoint au Directeur de la Raffinerie victime du devoir lors de l'incendie du 29 avril 1941 – Arrêté n°7/R du 4 février 1931 relatif à la réglementation du personnel français au Levant (1940 à 1945)</i>	
251	<i>Renseignements concernant le personnel autochtone – Demandes d'emploi (1940 à 1946)</i>	
252	<i>Comptes spécial finances et bancaires à l'étranger – Budgets et bénéfices – Rapport de M. Birambault sur l'activité de la Raffinerie en date du 12 octobre 1942 (1942 à 1946)</i>	
253	<i>Pompes – Soude caustique – Usine de céramique (1940 à 1947)</i>	
254	<i>Liquidation – Pièces de caisse et de banque (1945 à 1946)</i>	
255	<i>Personnel : dossiers de M. M. Van de Cartelee, contrôleur financier – Sargologo – Plans – Inventaires (1940 à 1946)</i>	
256	<i>Documentation sur la Raffinerie – Construction du Topping Plant de Tripoli (1939 à 1943)</i>	
257	<i>Terrains de la Raffinerie – Mouvements des stocks – Réquisitions (1940 à 1946)</i>	
258	<i>Rapports d'exploitation – Notes de MM. Birambault et Chevrier du 31 janvier 1942 – Commandes de matériel en Amérique – Approvisionnement des réseaux et de la Compagnie du port (1940 à 1945)</i>	
259	<i>Notes diverses a/s des installations de la Raffinerie – Mission de MM. Jochem, Reis et Wenzel aux Etats-Unis – Rapport a/s du marché des hydrocarbures au Levant (1931 à 1945)</i>	
260	<i>Matériel en provenance d'Amérique E.U. (1941 à 1945)</i>	
261	<i>Accidents (1941 à 1943), chaudières et matériels divers (1941 à 1945)</i>	
262	<i>Situations financières et budgets des exercices (1941 à 1945)</i>	
263	<i>Rapports et bilans (1941 à 1944)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
264-266	<i>Irak Petroleum Company (IPC)</i>	1925-1940
264	<i>Taxe forfaitaire : convention du 15 septembre 1934 –</i> <i>Embranchement particulier à Homs – Arrêté n°14/LR du 10 février 1938 portant organisation de la police de la zone réservée à l'IPC à Tripoli – Questions de terrains – Projet de convention entre l'IPC et la Petroleum Company (PCL) (1925 à 1939)</i>	
265	<i>Cartes et plans des terrains des installations et des entrepôts</i>	
266	<i>Cartes et plans – Correspondances a/s du doublement du pipe line – Licenciement de personnel (1929 à 1940)</i>	
267-268	<i>British Oil Development (BOD)</i>	1932-1936
267	<i>Etude sur l'organisation du service du matériel et de la traction pour le transport d'un million de tonnes de substances pétrolières entre Quayara (Irak) et Tripoli</i> <i>Répartition du produit du péage entre les différentes compagnies</i> <i>Prolongement du trafic à l'est de Nissibine (1934 à 1936)</i>	
268	<i>Projet de convention entre la BOD, le Gouvernement Irakien et le DHP</i> <i>Etudes de transport de pétrole (1932 à 1936)</i>	
269-306	<b>TRAMWAYS et ELECTRICITE</b>	1920-1945
269-271	<i>Tramways libanais</i>	1921-1942
269	<i>Actes concessionnels – Renseignements concernant la production électrique en Syrie et au Liban (1921 à 1941)</i>	
270	<i>Status et Conventions de la Conventions de la Compagnie des Tramways et de l'électricité de Beyrouth</i> <i>Comptes-rendus des Assemblées générales</i> <i>Rapports d'exploitation (1921 à 1942)</i>	
271	<i>Dossier général – Photographies (1922 à 1932)</i>	
272-273	<i>Eclairage de Tripoli</i>	1921-1943
272	<i>Actes concessionnels – Construction de l'usine hydroélectrique de Bscharre</i> <i>Etablissement d'une ligne à haute tension entre Bscharre et Tripoli</i> <i>Avant-projet d'une installation hydroélectrique sur le Nahr el Bared (1921 à 1943)</i>	
273	<i>Travaux effectués par la Société « La Kadischa » - Rapport de l'Assemblée générale de 1931 (1925 à 1931)</i>	
274-280	<i>Eclairage d'Alep</i>	1921-1944
274	<i>Actes concessionnels – Documents officiels et cahier des charges –</i> <i>Travaux d'établissement – Mise en adjudication de la concession (1923 à 1941)</i>	
275	<i>Examen des demandes de concessions – Emprunts – Cahier des charges (1923 à 1932)</i>	
276	<i>Conventions – Comptes-rendus des Assemblées générales –</i> <i>Comptes des exercices (1925 à 1936)</i>	
277	<i>Projet de transfert de la concession à une Société privée –</i> <i>Augmentations de capital – Appel de fonds – Convention et conférence du 24 juin 1930 – Statut du personnel et Caisse de prévoyance (1924 à 1943)</i>	
278	<i>Aménagements financiers (1930 à 1944)</i>	
279	<i>Concession Osman Bey – Demandes diverses de concession (1921 à 1925)</i>	
280	<i>Note sur l'électricité d'Alep a/s des tarifs, emprunts et travaux (1924 à 1942)</i>	
280-290	<i>Electricité d'Alep</i>	1925-1944

cotes	contenu	dates extrêmes
281	<i>Délibérations du Conseil Municipal</i>	
	<i>Réclamations (1927 à 1942)</i>	
282	<i>Comptes de gestion (1926 à 1936)</i>	
283	<i>Comptes et budgets (1932 à 1939)</i>	
284	<i>Photographies d'installations publiques (Bâtiments, éclairage)</i> <i>Questions financières – Cahier des charges – Personnel du contrôle</i> <i>Bilans, notes et études – Périmètre des entreprises de l'électricité d'Alep (1925 à 1941)</i>	
285	<i>Comptes annuels de gestion</i> <i>Budgets des exercices (1931 à 1943)</i>	
286	<i>Taxes sur les carburants en transit</i> <i>Remboursement à la société « Socony »</i> <i>Taxes municipales bloquées (1940 à 1944)</i>	
287	<i>Taxes sur les carburants en transit</i> <i>Exécution de l'Avenant n°2 du 10 décembre 1934 (1934 à 1934)</i>	
288	<i>Taxes sur les carburants en transit + Impôts et taxes données en garantie (1934 à 1940)</i>	
289	<i>Etudes et plans</i> <i>Projet de création d'une société pour l'alimentation en eau de la ville d'Alep</i> <i>Avenant du 20 juin 1929 (1926 à 1931)</i>	
290	<i>Aménagement du bassin sourcier d'Ain el Tell</i> <i>Note sur l'électrification d'Alep</i> <i>Service des Eaux – Plan du réseau de distribution d'eau (1935) (1930 à 1938)</i>	
291-294	<i>Société d'électricité de Homs et Hama</i>	1923-1941
291	<i>Travaux – Plans des lignes et des installations électriques (1923 à 1941)</i>	
292	<i>Concession et distribution d'énergie électrique des villes de Homs et Hama – Demande de concession d'une usine hydroélectrique sur le fleuve Oronte (1928)</i>	
293	<i>Construction de lignes et postes de transformation (1930 à 1940)</i>	
294	<i>Convention et Avenant, Plans, Devis, Etudes, Bilans et Tarifs (1924 à 1934)</i>	
295-302	<i>Tramways et Electricité de Damas</i>	1921-1943
295	<i>Eaux et électricité de Soueida – Constructions de lignes à haute tension de El Tequiel à Madaia, Boukein, Zebdani et Blondine – Tequieh à damas – Concession d'électrification de Hauran et du Djebel Druze – Documentation sur le pont de Borada (1929 à 1935)</i>	
296	<i>Avenant n°1 du 14 février 1929 – Avenants 3 et 4 de la Société Anonyme Impériale Ottomane des tramways de Damas des 16 juillet et 6 août 1935 (1929 à 1935)</i>	
297	<i>Tarifs – Correspondances (1924 à 1937)</i>	
298	<i>Raccordement du dépôt de Kaboune – Eaux de Figueh – Ligne à haute tension de l'aérodrome de Mezze et de la ville de Zebdani (1929 à 1936)</i>	
299	<i>Equipement des centrales de Souk Ouadi Barada, Tequieh et El Figueh (1925 à 1940)</i>	
300	<i>Actes concessionnels (réadaptation) – Changement de nationalité (1921 à 1936)</i>	
301	<i>Application de l'article 22 de l'Avenant n°4 du 6 août 1935</i> <i>Concession Riza Pacha Rihabi - Chutes des Hameh – Débits du Barada (1921 à 1939)</i>	
302	<i>Eclairage public – Questions financières – Statistiques – Bilans – Majorations de tarifs – Notes diverses concernant la Compagnie Ottomane de Tramways électriques de Damas (1921 à 1943)</i>	

<b>cotes</b>	<b>contenu</b>	<b>dates extrêmes</b>
303	<i>Electrification dans le Sandjak d'Alexandrette : Distribution publique d'énergie électrique – Actes concessionnels Ville d'Antioche : Statuts – Conventions – Cahier des charges</i>	1930-1936
304	<i>Société diverses : Société française d'entreprise (SFE), Marine marchande, Adduction d'eau à Alexandrette, Appontement de Tripoli</i>	1920-1931
305	<i>Electricité de Homs, Hama, Alexandrette, Antioche, Daphné, Deraa Travaux effectués par l'entreprise Kadischa Alimentation en eau de Koueich</i>	1924-1945
306	<i>Sociétés d'électricité – Rapports et Bilans (Beyrouth, Alep, Homs, Hama et Damas)</i>	1933-1939
307-309	<b>EAUX DE BEYROUTH</b>	1870-1943
307	<i>Situation financière – Dettes en or – Relèvement des tarifs – Comptes des exercices (1936 à 1943)</i>	
308	<i>Bilans de 1909 à 1919 – Documentation générale – Rapports des Assemblées générales (1909 à 1934)</i>	
309	<i>Documents de vérification des comptes – Comptes-rendus des Assemblées générales (1870 à 1935)</i>	
310-311	<b>ADMINISTRATION GENERALE DES PHARES</b>	1920-1943
310	<i>Tarifs – Parts des Etats du Levant dans les recettes des phares – Modernisation des phares (1920 à 1943)</i>	
311	<i>Historique de la concession – Questions financières – Actes (1920 à 1943)</i>	
312-318	<b>COMPAGNIE AUTOROUTIERE DU LEVANT</b>	1929-1940
312	<i>Comptes de gestion – Préparation de l'Accord du 17 mars 1932 a/s des réseaux – Transports postaux (1930 à 1939)</i>	
313	<i>Rémunération du personnel – Questions financières – Matériel (1932 à 1938)</i>	
314	<i>Rémunération du personnel – Questions financières – Matériel (1933)</i>	
315	<i>Notes concernant l'activité de la Compagnie – Comptes de gestion – Note sur l'origine de la Compagnie Auto-Routière du Levant (ARL) (1932 à 1937)</i>	
316	<i>Contrat et Affaire Mamarbachi – Budget des exercices... (1937 à 1940)</i>	
317	<i>Transport de blé irakien et iranien (1937) Traité et Accord du 17 mars 1932 Notes diverses (1929 à 1940)</i>	
318	<i>Etude de M. Bourguignon sur l'ARL + questions diverses (1929 à 1939)</i>	
319-336	<b>CONTROLE DES SOCIETES CONCESSIONNAIRES</b>	1914-1946
319	<i>Port de Beyrouth : Remise au Gouvernement libanais du contrôle financier de cette société – Convention 339 et dénonciation du 4 septembre 1939 (1928 à 1946)</i>	

**cotes****contenu****dates extrêmes**

320	<i>Damas-Hama et Prolongements (DHP) : Régime de guerre - Convention n°340 du 4 septembre 1939 – Contrôle financier de cette ligne de chemin de fer – Affaires financières et correspondances diverses (1928 à 1946)</i>
321	<i>Arbitrage Gruenblat a/s de la construction et de l'exploitation d'un appontement à El Mina – Documentation sur la Banque Syrienne et du Grand Liban (BSGL) (1930 à 1938)</i>
322	<i>Réglementation des sociétés étrangères – Conférences des Caisses d'épargne de France – Contrôle technique des ciments de Chekka Port de Lattaquié : Demande de concession avec le concours du Gouvernement de Lattaquié – Liaison ferroviaire Europe/Orient par le Taurus-Express – Irrigation de la plaine de la Békaa par le Yammounéh – Litige entre la douane de Beyrouth et le Gouvernement libanais a/s du loyer des locaux et des hangars douaniers (1925 à 1935)</i>
323	<i>Renseignements et statistiques – Passation des services au Liban – Application contre l'Italie de l'article 1<sup>er</sup> du pacte de la SDN – Fonds d'armement de la France Libre (1933 à 1942)</i>
324	<i>Production des eaux d'Ain Figeh – Réclamation de M. Theg (1926 à 1939)</i>
325	<i>Personnel : Réduction des dépenses – Cadres des chemins de fer Conventions avec les sociétés du Port de Beyrouth et d'Alexandrette – Electricité et tramways d'Alep – Compagnie Auto-routière du Levant (1921 à 1939)</i>
326	<i>Personnel : Conseil de discipline – Caisse de prévoyance – Indemnités de licenciement – Doléances – Gratifications – Traitements et salaires Textes législatifs du 31 octobre 1942 et du 24 novembre 1942 a/s du personnel (1942 à 1945)</i>
327	<i>Affaires financières – Tableaux de recettes des réseaux Résultats d'exploitation de la société d'électricité d'Alep (1932 à 1946)</i>
328	<i>Questions financières – Documentation relative aux chemins de fer (1914 à 1930)</i>
329	<i>Régime de guerre : Travaux – Tarifs – Emprises de chemins de fer (1939 à 1945)</i>
330	<i>Régime de guerre – Conventions – Finances transports munitions et matières inflammables (1930 à 1945)</i>
331	<i>Organisation et fonctionnement du service – Cartes de circulation – Aperçus généraux sur les sociétés (1931 à 1945)</i>
332	<i>Personnel : des Tramways Electricité de Damas et de Beyrouth (TED et TEB), des phares, de l'électricité d'Alep, du port de Beyrouth (Réintégration de M. Maurice Algrin), de la Caisse de Prévoyance, de la Société « La Kadischa » (1938 à 1946)</i>
333	<i>Personnel : Eloignement d'agents du DHP – Indemnités de licenciement – Personnel des réseaux – Cadres (1923 à 1945)</i>
334	<i>Personnel : Dossiers des anciens fonctionnaires du service du contrôle (1921 à 1939)</i>
335	<i>Personnel : de la Compagnie du port, des quais et des entrepôts de Beyrouth – Organisation du contrôle des dépenses engagées (1931 à 1932)</i>
336	<i>Personnel : des chemins de fer et du port de Beyrouth, des services des Mines et de la Météorologie, des Travaux Publics, de l'aviation civile et militaire, de l'électricité d'Alep, de Homs et d'Hama etc.... (1939 à 1946)</i>

cotes	contenu	dates extrêmes
337	<i>Domaine Public – Exposition internationale de la technique de l'eau à Liège en 1939 – Correspondances diverses</i>	1921-1939
338	<i>Inspecteur de police auxiliaires Commissions d'avancement Correspondances sur l personnel</i>	1933-1952
339-343	<i>Idem (?) Accords commerciaux conclu entre la Syrie, le Liban et la Palestine Note des Affaires Economiques sur la politique douanière (1933) (1921 à 1937)</i>	1921-1944
340	<i>Concession de la chute de Hame – Adduction des eaux de Racheine – Grottes de Djita – Aménagement hydraulique de l'Ouadi Lioua – Ciments de Damas et Chekka – Soute à essence de Baabda – Projet d'aménagement d'un studio de radio-diffusion au Grand Sérail (1927 à 1941)</i>	
341	<i>Programme général économique (1929) – Télégraphie sans fil (Projets – Convention définitive – Prestations en nature – Concession de la Mer Morte – Grands Travaux en Irak) (1927 à 1932)</i>	
342	<i>Pont d'Ariba : dossier n°1 – Etudes, Notes, correspondances – Marché de gré à gré, Avenant – P.V. de réception (24 mars 1944) – Documentation technique (1940 à 1944)</i>	
343	<i>Pont d'Ariba – Dossiers n°2 et 3 – Questions de matériel – Cautionnement – Correspondances diverses avec l'entreprise Sainrapt et Brice, chargée des travaux – Raccordement de chaussée – Matériels – Fournitures diverses par l'Armée (1942 à 1943)</i>	
344-354	<i>Travaux publics Ponts de Deir, d'Aboudie et de Nahr el Kebir – Construction – Documents définitifs (1923 à 1938)</i>	1850-1946
344	<i>Documentation sur les ports du Levant (Mission d'étude de M. Renaud en 1920) – Extension du port de Beyrouth (1920 à 1938)</i>	
345	<i>Ports de Caïffa, Alger, Pirée, Mersine, Chypre et Basrah – Documentation et travaux maritimes – Projets primitifs de 1913 (1913 à 1935)</i>	
346	<i>Egouts de Beyrouth et d'Alep – Incinération à Beyrouth des ordures ménagères – Urbanisme : Projet d'aménagement des villes du Levant (1923 à 1943)</i>	
347	<i>Musée de Damas – Piscine de la résistance – Station de pompage dans la Résidence – Bâtiments douaniers d'Alep (1932 à 1940)</i>	
348	<i>Construction d'une école ménagère à Beyrouth – Maison de France – Météorologie et devis estimatifs des réparations à effectuer + Projets de cahier des charges – Remise en état de l'hôpital Maurice Rottier (1936 à 1946)</i>	
349	<i>Litige entre M. Mokbat et le HCF a/s de la Construction d'un poste frontières à Benet-Yacoub (Syrie – 1940 à 1941)</i>	
350	<i>Litige entre l'entreprise Katabi Darkazalli et la Municipalité de Damas a/s des travaux d'aménagement de la route de Beyrouth (1943 à 1944)</i>	
351	<i>Régie des travaux du Cadastre – Nivellement dans les villes de Beyrouth, Damas, Lattaquié, Djebel, Banias et dans les régions de Palmyre et la Ghouta (1931)</i>	
352	<i>Hydraulique – Concession d'irrigation du Nahr Ibrahim – Cahier des charges – Etudes hydrauliques (1911 à 1936)</i>	
353	<i>Rapports, Notes, Arrêtés concernant les travaux publics (1850 à 1945)</i>	
354	<i>Rapports, Notices et documentation sur les travaux publics (1919 à 1943)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
355	<i>Achat et équipement de 100 châssis « Dodge »</i>	1939-1940
356-357	<i>Travaux publics</i> <i>Routes : Projet d'exécution de la route n°1 (Tyr-Alexandrette) – Rapports, Statistiques, Documentation des moyens de transport par route et par fer (Commission d'examen et P.V. des séances) (1920 à 1940)</i>	1920-1940
356	<i>Chemin de fer de France – rapports de la Commission de vérification des comptes de Compagnies de chemins de fer – Régie des chemins de fer des Territoires occupés (1920 à 1925)</i>	
357	<i>Service Automobile du Sandjak d'Alexandrette – Immatriculation, plaques – Transports automobiles – Exposition internationale de la route à Milan en septembre 1926</i>	1922-1939
359-363	<i>Idem (?)</i>	1921-1943
359	<i>Circulation routière – Transports transdésertiques – Etudes, notes et Comptes-rendus de mission (1927 à 1938)</i>	
360	<i>Permis de conduire – Accord Syro-Palestinien du 31 août 1925 – Participation de l'Armée à l'entretien et à l'amélioration du réseau routier des Etats sous mandat (1925 à 1942)</i>	
361	<i>Enumération des divers arrêtés et règlements – Conférence internationale relative à la circulation automobile (1926) – Bulletin « Congrès de la Route » (1931) – Immatriculation et plaques des véhicules du Haut Commissariat Français (H.C.F.) (1926 à 1943)</i>	
362	<i>Cartes par région – Tableaux de distances kilométriques – Statistiques – Circulation automobile en Irak (1921 à 1943)</i>	
363	<i>Capacité de fabrication de la Société « Air Liquide » - Taxes sur les diesels – Tarification des voitures – Correspondances avec l'entreprise de transport Georges Sioufi (1921 à 1943)</i>	
364-365	<i>Grands Travaux</i>	1913-1943
364	<i>Mise en valeur des territoires – Programme des grands travaux – Tableau des dépenses engagées – Travaux publics (1927 à 1930)</i>	
365	<i>Equipements (1921 à 1943)</i>	
365	<i>Mise en valeur des territoires – Programmes annuels – Outilage économique – Réalisations (1913 à 1918)</i>	
365/1-365/4	<i>ANNEXES TRAVAUX PUBLICS</i>	1924-1932
365/1	<i>Cadastré du Grand Liban – Convention du 8 mai 1924 relative aux travaux cadastraux – Plans de la plaine de l'Amouk – Rapport de M. Durrafourd a/s de ces travaux (1924 à 1931)</i>	
365/2	<i>Section géologique – Etudes hydrauliques – Marine Marchande : Arrêtés, Décisions, Contrats (1928 à 1932)</i>	
365/3	<i>Rapports de reconnaissances pour l'établissement de cadastres en Syrie (1929 à 1931)</i>	
365/4	<i>Projet du réseau téléphonique de Beyrouth – plans – n°4 : Réseaux urbains – n°5 : Devis estimatifs – n°6 : Convention</i>	
366	<i>Electricité : Interconnexion des Centrales – Puissances des installations existantes – Renseignements et statistiques – Documentation diverse (1927 à 1941)</i>	
367	<i>Conventions originale des actes concessionnels des sociétés (1931 à 1942)</i>	
368	<i>Contrôle des véhicules automobiles et des pneumatiques – Comité supérieur du Contrôle de la circulation</i> <i>Passation du Service aux Etats du Levant</i>	1942-1943

cotes	contenu	dates extrêmes
369-372	<i>Idem (?)</i>	1924-1945
369	<i>Statistiques, en particulier (1939 à 1943)</i>	
370	<i>Affaires diverses concernant les sociétés concessionnaires (1930 à 1941)</i>	
371	<i>+ Marine Marchande – Correspondances concernant le personnel (1924 à 1945)</i>	
372	<i>Salines (1926 à 1941)</i> <i>au Liban : Projets Naccache, Raad et Pichon</i> <i>en Syrie : Djeboul, Deir Ez Zor, Alexandrette</i> <i>en Palestine : Salines d'Athlit</i>	
373-389	<b>SERVICE HYDRAULIQUE</b>	1920-1941
373	<i>Régie des Etudes hydrauliques : Franchises – Correspondances et Notes sur la comptabilité – Triangulation de la vallée de l'Euphrate</i>	1929-1935
374-377	<i>Concession des Eaux</i>	1920-1941
374	<i>Adduction des Eaux : Adduction en eau de : Ara, Deraa, Deir Ez Zor, Tartous à Saffia, Lattaquié et Homs (1928 à 1935)</i>	
375	<i>Adduction d'eau d'El Ourdou, de Beylan, de Saouk Olouk et d'Alexandrette – Dessèchement des marais d'Alexandrette (1925 à 1929)</i>	
376	<i>Concession du Nabh el Assal – Dossier Compagnie des Eaux de Beyrouth – Dossier Selim Chaker Bey (1922 à 1941)</i>	
377	<i>Concession des Eaux : Adductions d'eau de Kab Elias, Djebel Amel, Hammana, Antebias, Tyr dans les villages d'Aley, de Bhamdoun et Souk el Gharb, Nabatieh, Bikfaya, Sofar, Baada, Saghbine, Nabeh el Yar, Baalbeck, Hechmek, Saida et Mernbouk, etc.</i> <i>Captage des eaux de Barga (Liban Sud) (1920 à 1935)</i>	
378	<i>Rapport sur la défense de la ville d'Alep contre les inondations</i> <i>Projet des travaux de défense</i> <i>Aménagement du Kouek à la traversée de la ville</i>	1935
379	<i>Tramways et Electricité de Damas</i> <i>(Note sur cette société anonyme)</i> <i>Chute de Hameh : dossier d'exécution</i>	1938-1940
380-387	<i>Régie des Etudes hydrauliques</i>	1922-1934
380	<i>Décompte des dépenses : (1929 à 1934)</i> <i>année 1929 : octobre, novembre et décembre</i> <i>année 1934 : de janvier à juin</i>	
381	<i>année 1933</i>	
382	<i>année 1932</i>	
383	<i>1<sup>er</sup> semestre 1931</i>	
384	<i>2<sup>ème</sup> semestre 1931</i>	
385	<i>1<sup>er</sup> semestre 1930</i>	
386	<i>2<sup>ème</sup> semestre 1930</i>	
387	<i>Plans – Reconnaissance du fleuve l'Euphrate par le Lieutenant Héault » (1922) (58 planches)</i>	
388	<i>Plaine de l'Amouk : convention du 8 juin 1927</i>	1920-1932
389	<i>Adduction des eaux de Figeh – Réclamations de la société de Travaux Hydrauliques et Entreprises Générales – Adjudications – Travaux effectués (1921 à 1939)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
390-413	AVIATION CIVILE	1919-1951
390	Aérodrome de Beyrouth – Equipement fourni par M. Joubert de Rayak – Projet de création d'une société franco-libanaise de transports aériens : Beyrouth-Le Caire – Notes et plans de l'aéroport (1933 à 1951)	
391	Projet d'aménagement d'un nouvel aéroport de Beyrouth – Courrier – Plans (1944 à 1946)	
392	Inauguration de l'aéroport de Beyrouth le 6 juin 1939 – Plans et documents techniques – Photographie – Transfert du dépôt de Bir Hassen – Convention du 24 janvier 1936 sur l'aéroport (1935 à 1939)	
393	Note sur la construction d'un aéroport à Tripoli en date du 27 mars 1929 – Notes sur les sociétés de construction du port de Bahia et la société française d'entreprise – Plans et documents techniques concernant l'Aérodrome de Beyrouth (1922 à 1942)	
394	Aéroport de Tripoli : Documents photographiques sur les travaux et sur l'aéroport lui-même – Dossier d'adjudication – Construction d'un port pour hydravions à Tripoli (1921 à 1933)	
395	Ligne France-Syrie-Indochine : Conventions, accords, autorisations de survols – Informations relatives à l'exploitation – Questions financières (1927 à 1938)	
396	Aéroport d'Alep-Nerab : Dossier général – Travaux et plans (1931 à 1938)	
397	Aérodrome de Damas : Engagements des travaux (1935) – Achat d'un phare dioptrique – Construction d'une piste d'envol (1934 à 1936)	
398	Aérodrome de Damas : Plans typographiques établis par le Service du Cadastre – Electrification et constructions des pistes d'envol (1934 à 1935)	
399	Aérodrome de Damas : Expropriation des terrains – Balisage – Infrastructure – Comptabilité (1932 à 1935)	
400	Congrès internationaux – Cartes et plans – Liaisons aériennes Lufthansa, Misr Air Worfs, Palestine Airways, etc. – Réglementation internationale du 16 octobre 1919 – Conférence internationale de l'aviation civile (1 <sup>er</sup> novembre au 7 décembre 1944)	
401	Documentation sur l'aviation civile Convention portant règlement de la navigation aérienne en date du 13 octobre 1919 Bulletins officiels n°23 et 24 des mois de décembre 1935 et 1936 sur la Commission Internationale de navigation aérienne (1919 à 1938)	
402	Exploitation des aéroports civils – Arrêté n°216/LR du 17 septembre 1934 relatif à la circulation aérienne au dessus des Etats du Levant – Etude de la société Veritas de Paris – Projet d'accord aérien avec le Liban (1924 à 1937)	
403	Notes, décisions et correspondances de l'Administration Autonome des Aéroports civils (1934 à 1939)	
404	Documentation sur la Compagnie « Air France » - Renseignements divers sur les lignes aériennes du Levant (1930 à 1939)	
405	Dossier « Air France » - Aérodrome de Beyrouth (Convention du 24 janvier 1936) – Conditions d'exploitation de l'aéroport de Tripoli – Arrêté n° 23/LR du 18 février 1939 – Plans des installations et questions financières (1936 à 1946)	
406	Notes de base – Autorisations de survol – Exploitation – organisation – Contrôle (1938 à 1941)	
407	Plans des diverses constructions et bâtiments d'aérodromes – Conventions – Cahiers des charges (1929 à 1940)	

cotes	contenu	dates extrêmes
408	<i>Aérodromes privés de l'Irak Petroleum Company (IPC) et de la Petroleum Concessions Limited – Questions matérielles et financières (1935 à 1942)</i>	
409	<i>Affaires financières – budget de l'exercice de 1939 – Relevé des taxes – Comptabilité (1939 à 1941)</i>	
410	<i>Infrastructure des Etats sous mandat – Caractéristiques des aérodromes – Aéro-club du Liban – Aménagement des terrains d'aviation de Tripoli, Deir Ez Zor, Lattaquié et Alexandrette – Cessions d'essence (1929 à 1940)</i>	
411	<i>Arrêtés n°130/LR du 12 octobre 1938 et 113/LR du 13 mai 1940 concernant les servitudes aériennes (1938 à 1940)</i>	
412	<i>Renseignements d'ordre « aéronautique nationale » concernant la Palestine, l'Irak, l'Egypte, Chypre, les Indes et la Turquie (1925 à 1941)</i>	
413	<i>Exploitation de guerre – Réquisitions des aérodromes civils par l'Armée – Lignes aériennes de la France Libre – Aérodromes de Beyrouth, Damas et Tripoli (Prise en charge par la RAF) (1939 à 1942)</i>	
414-417	<b>AVIATION MILITAIRE</b>	<b>1937-1944</b>
414	<i>Travaux – Service Général – Crédits Commandement de l'Air au Levant – Remise à la Délégation Générale des documents relatifs aux Biens français de l'Aéronautique Militaire – Remise à l'Armée des pistes de Damas, Alep et Mezze – Décisions et Approbations du Ministère de l'Air concernant les installations au Levant (1937 à 1944)</i>	
415	<i>Aérodrome de Beyrouth – Plans de balisage et d'éclairage – Aérodrome d'Alep : Travaux d'entretien (1937 à 1941)</i>	
416	<i>Centre aéronautique de Rayak – Documentation sur les bases aériennes du Levant (1938 à 1939)</i>	
417	<i>Aéroports de Beyrouth et d'Alep – Dossier général – Indemnités d'expropriation de terrains (1937 à 1941)</i>	
418-420	<b>METEOROLOGIE</b>	<b>1928-1947</b>
418	<i>Bulletins mensuel du Service Central Météorologique (1928 à 1936)</i>	
419	<i>Bulletins mensuel du Service Central Météorologique (1936 à 1947)</i>	
420	<i>Service Météorologique et géographique : Etat nominatif du personnel – Avancement – Fonctionnement des services (1936 à 1946)</i>	
420/1-420/20	<b>ANNEXES AVIATION MILITAIRE – Base de Rayak</b>	<b>1934-1940</b>
420/1	<i>Dépôts des essences – Ouvrages du Génie Civil – Foyer des Nord-Africains – Bâtiment des parachutes – Travaux du cadastre (1934 à 1940)</i>	
420/2	<i>Expropriation – Paiement des terrains aux propriétaires (1934 à 1940)</i>	
420/3	<i>Plans des constructions et des magasins (1937 à 1938)</i>	
420/4	<i>Installation du chauffage central – Bâtiment des Maîtres Ouvriers (1937 à 1939)</i>	
420/5	<i>Grands travaux – Bâtiments du Foyer du Soldat – Plans et devis des entrepreneurs (1937 à 1939)</i>	
420/6	<i>Extension du Centre Aéronautique de Rayak – Expropriations – Projet de construction d'un dépôt de munitions (1937 à 1939)</i>	
420/7	<i>Bâtiments radio et casernement (Plans et devis) (1937 à 1939)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
420/8	<i>Electrification générale – Sécurité des pistes – Bâtiments administratifs (1937 à 1939)</i>	
420/9	<i>Plans des constructions des magasins – Soumissions – Adjudications (1937 à 1939)</i>	
420/10	<i>Cercle et logements des Officiers – Logements militaires – Cercle des sous-officiers (1937 à 1940)</i>	
420/11	<i>Station de pompage – Magasins des escadrilles (1937 à 1940)</i>	
420/12	<i>1<sup>er</sup> lot d'électricité – Casernement des Nord-Africains – Infirmerie et Foyer du Soldat (1937 à 1940)</i>	
420/13	<i>Documents remis par le Général, Commandant le Service du Génie au Levant – Construction de l'Infirmerie et des bâtiments du Casernement (1937 à 1940)</i>	
420/14	<i>Cuisines de l'Aérodrome – Plans et Correspondances (1937 à 1940)</i>	
420/15	<i>Balisage et éclairage de la Base – Dépôts d'essence et autres carburants – Marchés (1937 à 1940)</i>	
420/16	<i>Constructions d'un quai et d'une rampe d'accès au port de Beyrouth (1938 à 1940)</i>	
420/17	<i>Expropriation des biens – Fonds nécessaires à l'extension de l'Aérodrome (1938 à 1941)</i>	
420/18	<i>Construction de l'Aérodrome de Hamide – Aérodrome de Beyrouth : Comptes de gestion (1939 à 1940)</i>	
420/19	<i>Résiliation des travaux en 1939</i>	
	<i>Construction des bâtiments pour les Nord-Africains et de l'Infirmerie (1939 à 1940)</i>	
420/20	<i>Infrastructure – Gestion domaniale Alep, Damas, Deir Ez Zor, Hama, Homs et Palmyre (1946)</i>	
421-435	<b>HYDROCARBURES</b>	1932-1946
421	<i>Questions diverses – Rapports de M. Dubertret a/s des recherches de pétrole en Syrie, au Liban et au Gabon (1936 à 1946)</i>	
422	<i>Demandes diverses d'allocations de carburant – Adaptation du fuel-oil aux appareils et moteurs à gas-oil (1938 à 1943)</i>	
423	<i>Arrêtés et Textes concernant les carburants – Requêtes de MM. Zeddine et Ghaili a/s de leur admission au Groupement de distribution du Pétrole en Syrie et au Liban (GPSL) (1939 à 1945)</i>	
424	<i>Correspondances concernant le personnel – Distribution d'essence à la Délégation Générale et à l'Office Economique de guerre (OEG) – Correspondance avec l'Armée et la Shell Company – Fourniture de combustibles aux Forces Françaises Libres (FFL) et à l'Armée Anglaise – Concessions de carburant à des particuliers et à des fonctionnaires du HCF (1938 à 1946)</i>	
425	<i>Prix de l'essence et du pétrole dans les Etats du Levant (1932 à 1945)</i>	
426	<i>Ravitaillement des Etats sous mandat en carburants liquides Importations, livraisons, cessions et chargements de carburants (1939 à 1941)</i>	
427	<i>Documentation générale (Régime de Guerre) : Organisation de la défense passive – Arrêtés et décrets concernant la défense des installations techniques dans les Etats du Levant (1939 à 1942)</i>	
428	<i>Accords portant cessation des hostilités en Syrie/Liban Accords De Gaulle/Lyttleton – Proclamation de l'Indépendance Libanaise et Syrienne (1921 à 1943)</i>	
429	<i>Documentation générale : Recueils des traités, Conventions et Accords (1916 à 1941)</i>	
430	<i>Rapports adressés à la Société des Nations (SDN) a/s des Sociétés Concessionnaires et des Travaux Publics (1919 à 1936)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
431	<i>Concernant le Service géographique du Levant (Arrêté du 7 janvier 1941), le transport de Nitrate d'ammoniaque, les distributions d'énergie électrique</i> + notices techniques du Ministère de l'Air (1921 à 1941)	
432	<i>Défense des Etats sous mandat (Commissions – Projets – Réorganisation) – Plans d'entretien du réseau routier (1934 à 1946)</i>	
433	<i>Mobilisation du 2 septembre 1939 : Sondages de la Petroleum Concessions Limited – Réquisition du personnel des sociétés – Commission d'études des transports (1939)</i>	
434	<i>Contrôle des changes – Compte de gestion et contrôle des prix (Arrêtés n°337 du 13 décembre 1940) (1938 à 1942)</i>	
435	<i>Plans des villes du Levant</i>	
436-485	<b>SERVICE HYDRAULIQUE</b>	1925-1944
436	<i>Irrigation de la plaine de Batroun par les eaux du Nahr el Jaouz - Amélioration des irrigations utilisant les eaux de Dachounie dans la banlieue de Beyrouth – Adduction des eaux du Nabb el Assal dans les villages du district de Kessrouan (Plans)</i>	
437	<i>Fleuve « Oronte » : Aménagement hydroélectrique entre les sources d'Ain Zerka et le pont d'Hermel, et entre le pont d'Hermel et le moulin Omarie – Station de jaugeage d'Hermel (Dossier général) (1932 à 1933)</i>	
438	<i>Irrigation de la région de Tyr-Saida (Plans) (1943 à 1944)</i>	
439-441	<i>Irrigation de la plaine de Baalbeck par les eaux du Lac Yammouneh</i>	1930-1943
439	<i>Plans (1930 à 1940)</i>	
440	<i>1942 à 1943</i>	
441	<i>+ devis des entreprises</i>	
442-443	<i>Assainissement et Irrigation de la plaine de la Bekaa Sud</i>	1943-1944
442	<i>Plans</i>	
443	<i>+ rectification du Litani – Irrigation de la plaine d'Akkar (1943 à 1944)</i>	
444	<i>Etudes agronomiques sur l'Oronte, l'Hauran et l'Euphrate (1928 à 1939)</i>	
445	<i>Régie des études hydrauliques – Programmes – Autorisations d'achat de matériel (1929 à 1933)</i>	
446	<i>Etudes hydrauliques de la vallée de l'Afrine aux amonts de Bassouth et de Midanki – plan côté de la vallée de Sadjour en amont de Koubbe Turkman – Etude de la vallée du Kouek (1932)</i>	
447	<i>Plans côtés destinés aux études des travaux d'améliorations agricoles de la plaine de Banias à Djebel (1934)</i>	
448	<i>Hydrométrie du fleuve Barada – Etude agronomique du Hauran – Dessèchement du marais du Houle – Jaugeage de la rivière Harb Nafsi (1929 à 1940)</i>	
449	<i>Irrigation de la région de Mzerib</i> <i>Construction du siphon à la traversée de l'Ouadi Meddane (1936 à 1943)</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
450	<i>Utilisation de la rivière Yarmouk et du bassin supérieur du Jourdain</i> <i>Station de jaugeage de Wadi Khaled (1921 à 1942)</i>	
451-452	<i>Rapport général sur les travaux du programme économique effectués en 1935</i> <i>effectués en 1936</i>	1935-1936
453	<i>Aménagement du barrage de Chabba</i> <i>Equipement hydraulique de l'Ouadi Lioua (1935 à 1937)</i>	
454	<i>Projet d'adduction d'eau de Kanaouat</i> <i>Distribution de l'eau dans la ville de Soueida</i> <i>Etudes des captages d'Ain Bader</i> <i>Photographies des travaux (1933 à 1935)</i>	
455	<i>Adduction d'eau de Salkhad – Captage des sources d'Ain Guineh – Adduction d'eau de Soueida (1933 à 1936)</i>	
456	<i>Bassin de l'Euphrate – Rivière « Le Khabour » - Stations de jaugeage de Souar et de Hassetche (1934 à 1942)</i>	
457	<i>Aménagement et utilisation du « Khabour » dans la région de Hassetche</i> <i>Stations de pompage de Tell Oumrane et de Tell Tamer</i> <i>Irrigation des terrains exploités par les assyro-chaldéens réfugiés d'Irak (1925 à 1943)</i>	
458-460	<i>Assainissement et irrigation de la plaine du Ghab</i> <i>Barrage d'Acharne (Plans) (11 septembre 1936)</i> <i>+ Correspondances (1935 à 1936)</i> <i>+ Correspondances (14 septembre 1936)</i>	1936
461-467	<i>Fleuve « Oronte »</i> <i>Compte-rendu général des études effectuées sur les débits d'eau du bassin de l'Oronte</i> <i>stations de jaugeage (1930 à 1934)</i> <i>station de jaugeage de Elmouth (1930 à 1932)</i> <i>station de jaugeage de Elmouth (1930 à 1931)</i> <i>station de jaugeage de Elmouth (1930 à 1941)</i> <i>station de jaugeage de Elmouth (1932 à 1942)</i> <i>station de jaugeage de Elmouth (1930 à 1942)</i> <i>station de jaugeage de Elmouth (1930 à 1942)</i>	1930-1942
468-469	<i>Bassin d'Oronte</i> <i>Le Kutchuk, Saai – Emissaire du Lac d'Amouk – Stations de jaugeage de Daliane – Fleuves « l'Afrine » et « Kara Sou » - Relevés des niveaux et débits moyens journaliers par stations (1936 à 1940)</i> <i>Station de jaugeage d'Antioche (1930 à 1937)</i>	1930-1940
470-471	<i>Fleuve « Oronte »</i> <i>Irrigation des plateaux amont et aval d'Homs – Surélévation du barrage du lac d'Homs – Projets et Plans (1931)</i> <i>Irrigation des plateaux de Homs et de Hama – Village de Tell Bisseh : assèchement des marais situés près du village – Irrigation de la région de Homs (1933 à 1940)</i>	1931-1940
472-474	<i>Irrigation de la région de Homs</i>	

cotes	contenu	dates extrêmes
472	<i>Aménagement de l'Oronte – Construction du canal d'irrigation du lac de Homs à Hama (Plans)</i>	
473	<i>Construction des canaux secondaires (Plans)</i>	
474	<i>+ Réseau tertiaire d'irrigation</i>	
475-476	<i>Ville de Hama</i> <i>Adduction et distribution d'eau – Construction des installations filtrantes (1943)</i> <i>+ Plans – Projets</i>	
477	<i>Assainissement et irrigation de la plaine du Ghab</i> <i>Installation des assyro-chaldéens dans la plaine du Ghab (1925 à 1934)</i>	1925-1934
478	<i>Barrage d'Acharne</i>	
479	<i>Canal de dérivation de l'Oronte au seuil de Kfeir</i> <i>Aménagement du lit de l'Oronte en amont de Karkor</i>	
480	<i>Plans d'aménagement</i>	
481	<i>Travaux du cadastre et d'amélioration agricole des Etats de Syrie, du Liban et des Alaouites</i>	1928
482-483	<i>Les marais de la plaine de l'Amouk et le problème de leur assèchement</i>	1928-1934
482	<i>1932</i>	
483	<i>+ Projets Vitalis/Thiers (1928 à 1934)</i>	
484	<i>Etudes des travaux d'assèchement de la plaine de l'Amouk présentés par MM. Frolow, Vitalis et Thiers</i>	
485	<i>Dossier relatif au profil en long du fleuve « Oronte »</i>	
485/1-485/2	<b>ANNEXES SERVICE HYDRAULIQUE</b> <i>Aménagement du fleuve Oronte – Construction de la 1<sup>ère</sup> partie du canal d'Irrigation - Lac de Homs et Hama (1936 à 1942)</i> <i>Irrigation de la plaine du Ras el Aïn – Protection de la source d'Aïn Moubarak (Plans)</i>	1936-1942
485-487	<b>DIVERS</b>	1935-1941
485/3-485/4	<b>ANNEXES DIVERS</b> <i>Installation des Emigrés du Sandjak au Liban – Irrigation du domaine d'Anjar (Plans)</i> <i>Installation des amréniens dans les domaines d'Anjar et de Rasel Aïn (Pièces justificatives) (1940 à 1941)</i>	1940-1941
486-487	<b>ANNEXES MATERNITE FRANÇAISE DE BEYROUTH</b> <i>Projets, Contrats, Devis et correspondances (1935 à 1937)</i> <i>+ Refuge des filles repenties – Dossiers et correspondances des architectes et des ouvriers – Etats de solde (1935 à 1939)</i>	1935-1939

## TABLE DES MATIERES

- Chemins de Fer	p.2-11
• + Annexes Chemin de Fer DHP	p.11
- Ports	p.11-14
• + Annexes Port de Beyrouth	p.14
- Pétroles	p.15-16
- Tramways et Electricité	p.18
- Eaux de Beyrouth	p.18
- Administration générale des phares	p.18
- Compagnie Auto-routière du Levant	p.19
- Contrôle des sociétés concessionnaires	p.19-20
- Travaux publics	p.20-22
• + Annexes Travaux publics	p.22
- Service hydraulique	p.23
- Aviation civile	p.23-25
- Aviation militaire	p.25
- Météorologie	p.25
• + Annexes Aviation militaire –Base de Rayak	p.25-26

- Hydrocarbures p.26-27
- Service hydraulique p.27-29
  - + Annexes Service hydraulique p.29-30
- Divers p.30
  - + Annexes divers
  - + Annexes Maternité Française de Beyrouth